Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2026/2357

21.10.2026

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2026/2357

af 13. oktober 2026

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje og i Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen til vedtagelsen af den europæiske standard om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, den europæiske standard for flodinformationstjenester og et udkast til ændring af reglementet for inspektion af fartøjer på Rhinen

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den reviderede konvention om sejlads på Rhinen af 17. oktober 1868, som ændret ved konventionen om ændring af den reviderede konvention om sejlads på Rhinen, som blev undertegnet i Strasbourg den 20. november 1963 (»konventionen«), trådte i kraft den 14. april 1967. Konventionen opretholder Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (»CCNR«) og ordningen for sejlads på indre vandveje på Rhinen, der blev oprettet i 1815. Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje (»CESNI«) blev nedsat den 3. juni 2015 inden for rammerne af CCNR med henblik på at udarbejde tekniske standarder for transport på indre vandveje på forskellige områder, navnlig for så vidt angår fartøjer, informationsteknologi og besætninger.

(2) I Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 ([1]) henvises der til 2025/1-udgaven af CESNI-standarderne om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, nemlig den europæiske standard om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje (»ES-TRIN«). CCNR henviser også til de seneste standarder i sine rhinreglementer. I henhold til konventionens artikel 22 og 23 kan CCNR vedtage bindende resolutioner om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje med hensyn til sejlads på indre vandveje på Rhinen. De tekniske standarder, CESNI skal vedtage, vil blive bindende, når de relevante bindende CCNR-resolutioner indeholder en henvisning til disse tekniske standarder.

(3) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF ([2]) henviser til de seneste CESNI-standarder om fastsættelse af ensartede tekniske specifikationer og standarder med henblik på at støtte flodinformationstjenester (»RIS«) og sikre deres interoperabilitet (»ES-RIS«). I henhold til konventionen kan CCNR ændre regelsættet vedrørende RIS ved at henvise til de tekniske standarder, der er vedtaget af CESNI, og gøre disse tekniske standarder obligatoriske i forbindelse med anvendelsen af konventionen.

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 af 14. september 2016 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, om ændring af direktiv 2009/100/EF og om ophævelse af direktiv 2006/87/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 118, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj).

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF af 7. september 2005 om harmoniserede flodinformationstjenester (RIS) på de indre vandveje i Fællesskabet (EUT L 255 af 30.9.2005, s. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

(4) CESNI skal på sit møde den 16. oktober 2026 vedtage den ajourførte europæiske standard om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje 2027/1 (»ES-TRIN 2027/1«) og den europæiske standard for flodinformationstjenester 2027/1 (»ES-RIS 2027/1«). Efter vedtagelsen af disse standarder har CCNR til hensigt på sit plenarmøde den 3. december 2026 at vedtage resolutioner om ændring af sit regelsæt, således at der henvises til ES-TRIN 2027/1 og ES-RIS 2027/1. ES-TRIN 2027/1 og ES RIS 2027/1 skal erstatte henholdsvis ES-TRIN 2025/1 og ES-RIS 2025/1.

(5) ES-TRIN 2027/1 fastsætter de ensartede tekniske forskrifter, der er nødvendige af hensyn til sikkerheden for fartøjer på indre vandveje. Den indeholder bestemmelser om skibsbygning, udrustning og udstyr til fartøjer til sejlads på indre vandveje, særlige bestemmelser for nærmere bestemte fartøjskategorier såsom passagerfartøjer, skubbekonvojer og containerskibe, bestemmelser for udstyr til det automatiske identifikationssystem, bestemmelser for fartøjsidentifikation, en model for certifikater og registre, overgangsbestemmelser samt instrukser om anvendelsen af den tekniske standard.

(6) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CESNI, bør fastlægges, da ES-TRIN 2027/1 vil kunne få afgørende indflydelse på EU-retten. I henhold til artikel 31 og 32 i direktiv (EU) 2016/1629 skal Kommissionen vedtage delegerede retsakter, som henviser til den seneste udgave af ES-TRIN-standarden, og fastsætte datoen for dens anvendelse, forudsat at Unionens interesser ikke kompromitteres på grund af ændringer i beslutningsprocessen i CESNI.

(7) I ES-RIS 2027/1 fastsættes der ensartede tekniske specifikationer og standarder med henblik på at støtte RIS og sikre deres interoperabilitet. De tekniske specifikationer og standarder, der er fastsat i ES-RIS 2027/1, indeholder specifikationer for det elektroniske kortvisnings- og informationssystem for sejlads på indre vandveje, elektronisk skibsmelding, efterretninger for skippere, fartøjssporingssystemer og kompatibiliteten af det udstyr, der er nødvendigt for anvendelsen af RIS.

(8) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CESNI, da ES-RIS 2027/1 vil kunne få afgørende indflydelse på EU-retten, nemlig bilag III til direktiv 2005/44/EF, som direkte henviser til den seneste udgave af ES-RIS, der er vedtaget af CESNI som de tekniske specifikationer, der finder anvendelse på RIS.

(9) CCNR forventes på sit kommende plenarmøde den 3. december 2026 at vedtage resolutioner, der vil ændre CCNR's rhinreglementer, således at de indeholder henvisninger til ES-TRIN 2027/1 og ES-RIS 2027/1. Denne ændring får bindende virkning i henhold til folkeretten, jf. konventionens artikel 1 og 22. Derfor er det hensigtsmæssigt også at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CCNR.

(10) Det forventes også, at CCNR på sit kommende plenarmøde ændrer reglementet for inspektion af fartøjer på Rhinen (»RVIR«) for at bringe regelsættet for Rhinen i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv (EU) 2016/1629. Denne ændring forventes at indføre forpligtelser til at fremsende relevante oplysninger vedrørende fartøjer med certifikater, der er udstedt i overensstemmelse med RVIR, til den europæiske skrogdatabase, som Kommissionen fører, og vil, hvis den vedtages, have retsvirkninger for de medlemsstater, der er parter i konventionen. Derfor er det hensigtsmæssigt også at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CCNR.

(11) For at fremme det højeste sikkerhedsniveau for sejlads på indre vandveje, følge den tekniske udvikling i denne sektor og sikre forenelighed for så vidt angår krav til fartøjer og kompatibilitet mellem RIS i Europa er det vigtigt, at de tekniske forskrifter for fartøjer og RIS er så harmoniserede som muligt i henhold til de forskellige retlige ordninger i Europa. Navnlig bør medlemsstater, som også er medlemmer af CCNR, have bemyndigelse til at støtte beslutninger, der bringer CCNR's regler i overensstemmelse med de regler, der anvendes i Unionen.

(12) Unionen er hverken medlem af CCNR eller CESNI. Unionens holdning bør derfor udtrykkes af de medlemsstater, der er medlemmer af disse organer, og som handler i fællesskab i Unionens interesse –

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje (»CESNI«) til vedtagelsen af ES-TRIN 2027/1 og ES-RIS 2027/1, er at tilslutte sig deres vedtagelse, og at deres anvendelsesdato er den 1. januar 2028.

2. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (»CCNR«), er at støtte:

a) alle forslag, der bringer CCNR-reglementerne i overensstemmelse med ES-TRIN 2027/1 og ES-RIS 2027/1, og

b) alle ændringer af RVIR, der bringer det i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv (EU) 2016/1629.

Artikel 2

1. Den holdning, der er fastsat i artikel 1, stk. 1, udtrykkes af de medlemsstater, der er medlemmer af CESNI, og som handler i fællesskab i Unionens interesse.

2. De holdninger, der er fastsat i artikel 1, stk. 2, udtrykkes af de medlemsstater, der er medlemmer af CCNR, og som handler i fællesskab i Unionens interesse.

Artikel 3

Mindre tekniske ændringer af de holdninger, der er fastsat i artikel 1, kan aftales uden yderligere afgørelse truffet af Rådet.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Luxembourg, den 13. oktober 2026.

På Rådets vegne

T. BYRNE

Formand