Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2026/2357

21.10.2026

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2026/2357

ze dne 13. října 2026

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v Evropském výboru pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu a v Ústřední komisi pro plavbu na Rýnu ohledně přijetí evropské normy, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby, evropské normy pro říční informační služby a návrhu změny předpisů o inspekci plavidel na Rýně

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 91 odst. 1 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Revidovaná úmluva pro plavbu na Rýně ze dne 17. října 1868, změněná Úmluvou o změně Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně podepsanou ve Štrasburku dne 20. listopadu 1963 (dále jen „úmluva“), vstoupila v platnost dnem 14. dubna 1967. Úmluva zachovává Ústřední komisi pro plavbu na Rýně (CCNR) a režim pro vnitrozemskou plavbu na Rýně zřízené v roce 1815. V rámci CCNR byl dne 3. června 2015 zřízen Evropský výbor pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu (CESNI) za účelem vypracování technických norem pro vnitrozemské vodní cesty v různých oblastech, zejména pokud jde o plavidla, informační technologie a posádky plavidel.

(2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 1 ([1]) odkazuje na vydání norem CESNI 2025/1 stanovící technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby, konkrétně na evropské normy, kterými se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby (dále jen „ES-TRIN“). Také CCNR odkazuje na nejnovější normy ve svých předpisech pro plavbu na Rýně. Podle článků 22 a 23 úmluvy může CCNR přijímat závazná usnesení stanovující technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby v oblasti vnitrozemské plavby na Rýně. Technické normy, které má CESNI přijmout, budou závazné od okamžiku, kdy na ně budou odkazovat příslušná závazná usnesení CCNR.

(3) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ([2]) odkazuje na nejnovější normy CESNI, které stanoví jednotné technické specifikace a normy na podporu říčních informačních služeb a zajištění jejich interoperability (dále jen „ES-RIS“). Podle úmluvy může CCNR přizpůsobit svůj regulační rámec týkající se říčních informačních služeb tak, aby odkazoval na technické normy přijaté výborem CESNI, čímž se tyto technické normy stanou závaznými pro účely uplatňování úmluvy.

([1]) 1. Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 ze dne 14. září 2016, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby, mění směrnice 2009/100/ES a zrušuje směrnice 2006/87/ES (Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 118, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj).

([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství (Úř. věst. L 255, 30.9.2005, s. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

(4) Během zasedání dne 16. října 2026 má CESNI přijmout aktualizovanou evropskou normu, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby 2027/1 (dále jen „norma ES-TRIN 2027/1“), a evropskou normu o říčních informačních službách 2027/1 (dále jen „norma ES-RIS 2027/1“). V návaznosti na přijetí těchto norem má CCNR v úmyslu během svého plenárního zasedání dne 3. prosince 2026 přijmout usnesení o změně svého regulačního rámce tak, aby odkazoval na normy ES-TRIN 2027/1 a ES-RIS 2027/1. Norma ES-TRIN 2027/1 nahrazuje normu ES-TRIN 2025/1 a norma ES-RIS 2027/1 nahrazuje normu ES-RIS 2025/1.

(5) Norma ES-TRIN 2027/1 stanoví jednotné technické požadavky, které jsou nezbytné k zajištění bezpečnosti plavidel vnitrozemské plavby. Norma obsahuje ustanovení týkající se stavby lodí, zařízení a vybavení pro plavidla vnitrozemské plavby, zvláštní ustanovení týkající se konkrétních kategorií plavidel, jako jsou například osobní plavidla, tlačné sestavy a kontejnerové lodě, ustanovení týkající se zařízení pro automatickou identifikaci, ustanovení týkající se identifikace plavidel, vzoru osvědčení a rejstříku, přechodná ustanovení i pokyny pro uplatňování technické normy.

(6) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat v rámci CESNI, neboť norma ES-TRIN 2027/1 bude moci rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie. Články 31 a 32 směrnice (EU) 2016/1629 vyžadují, aby Komise přijala akty v přenesené pravomoci, které budou odkazovat na nejnovější verzi normy ES-TRIN a stanoví datum její použitelnosti, a to za předpokladu, že změny rozhodovacího postupu CESNI neohrozí zájmy Unie.

(7) Norma ES-RIS 2027/1 stanoví jednotné technické specifikace a normy za účelem podpory říčních informačních služeb a zajištění jejich interoperability. Technické specifikace a normy stanovené normou ES-RIS 2027/1 stanoví specifikaci pro systém k zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu, systém elektronických zpráv lodí, zprávy vůdcům plavidel, systémy sledování polohy a pohybu plavidel a slučitelnost zařízení nezbytného k používání říčních informačních služeb.

(8) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie v rámci CESNI, neboť norma ES-RIS 2027/1 bude moci rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie, konkrétně přílohy III směrnice 2005/44/ES, která přímo odkazuje na nejnovější vydání normy ES-RIS přijaté CESNI jako technické specifikace použitelné pro říční informační služby.

(9) Během nadcházejícího plenárního zasedání dne 3. prosince 2026 má CCNR přijmout usnesení, kterými se změní předpisy pro plavbu na Rýně tak, aby zahrnovaly odkaz na normy ES-TRIN 2027/1 a ES-RIS 2027/1. Tato změna bude v souladu s články 1 a 22 úmluvy závazná podle mezinárodního práva. Je tudíž rovněž vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat v CCNR.

(10) Předpokládá se rovněž, že CCNR během svého plenárního zasedání pozmění předpisy o inspekci plavidel na Rýně, aby uvedla režim pro regulaci plavby Rýně do souladu s článkem 19 směrnice (EU) 2016/1629. Očekává se, že tato změna zavede povinnost předávat do evropské databáze trupů plavidel, kterou spravuje Komise, relevantní údaje týkající se plavidel, která jsou držiteli osvědčení vydaných podle předpisů o inspekci plavidel na Rýně, a v případě přijetí bude mít právní účinky pro členské státy, které jsou smluvními stranami úmluvy. Je tudíž rovněž vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat v CCNR.

(11) Aby bylo usnadněno dosažení nejvyšší úrovně bezpečnosti ve vnitrozemské plavbě, zohledněn technický vývoj v tomto odvětví a zajištěna slučitelnost požadavků pro plavidla a slučitelnost říčních informačních služeb v Evropě, je důležité, aby technické požadavky na plavidla a říční informační služby byly v rámci různých právních režimů v Evropě co nejvíce harmonizovány. Zejména by pak členské státy, které jsou současně členy CCNR, měly být oprávněny podpořit rozhodnutí, jimiž se pravidla CCNR uvádějí do souladu s pravidly uplatňovanými v Unii.

(12) Unie není členem CCNR ani CESNI. Postoj Unie by proto měly vyjádřit členské státy, jež jsou členy těchto orgánů, jednajíce společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postojem, který má být jménem Unie zaujat v Evropském výboru pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu (CESNI) k přijetí norem ES-TRIN 2027/1 a ES-RIS 2027/1, je souhlasit s jejich přijetím a s tím, aby datem jejich použitelnosti byl 1. leden 2028.

2. Postojem, který má být jménem Unie zaujat v Ústřední komisi pro plavbu na Rýně (CCNR), je podpořit:

a) všechny návrhy, jimiž se předpisy CCNR uvádějí do souladu s normami ES-TRIN 2027/1 a ES-RIS 2027/1, a

b) změnu předpisů o inspekci plavidel na Rýně tak, aby byly uvedeny do souladu s ustanoveními článku 19 směrnice (EU) 2016/1629.

Článek 2

1. Postoj uvedený v čl. 1 odst. 1 vyjádří členské státy, které jsou členy CESNI, jednajíce společně v zájmu Unie.

2. Postoj uvedený v čl. 1 odst. 2 vyjádří členské státy, které jsou členy CCNR, jednajíce společně v zájmu Unie.

Článek 3

Drobné technické úpravy postojů uvedených v článku 1 lze dohodnout bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Lucemburku dne 13. října 2026.

Za Radu

předseda

T. BYRNE