2026/2357

21.10.2026 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2026/2357 НА СЪВЕТА

от 13 октомври 2026 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Европейския комитет за изготвяне на стандарти за корабоплаване по вътрешните водни пътища и в рамките на Централната комисия за корабоплаване по Рейн във връзка с приемането на европейския стандарт за определяне на технически изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, европейския стандарт за речни информационни услуги и проект за изменение на Правилата за инспекция на плавателните съдове по река Рейн

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91, параграф 1 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Ревизираната конвенция за корабоплаването по река Рейн от 17 октомври 1868 г., изменена с Конвенцията за изменение на Ревизираната конвенция за корабоплаването по река Рейн, подписана в Страсбург на 20 ноември 1963 г. (наричана по-нататък „Конвенцията“), влезе в сила на 14 април 1967 г. С Конвенцията се запазват Централната комисия за корабоплаване по Рейн (ЦККР) и режимът за корабоплаване по вътрешните водни пътища по река Рейн, установен през 1815 г. Европейският комитет за изготвяне на стандарти за корабоплаване по вътрешните водни пътища (CESNI) е създаден на 3 юни 2015 г. в рамките на ЦККР, за да разработва технически стандарти за вътрешните водни пътища в различни области, по-специално по отношение на плавателните съдове, информационните технологии и екипажите.

(2) Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета ([1]) се позовава на изданието 2025/1 на стандартите на CESNI относно техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешните водни пътища, а именно европейския стандарт за установяване на технически изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища (ES-TRIN). ЦККР също така се позовава на най-новите стандарти в своите правила за река Рейн. Съгласно членове 22 и 23 от Конвенцията ЦККР може да приема обвързващи резолюции за определяне на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища за корабоплаването по вътрешните водни пътища по река Рейн. Техническите стандарти, които ще бъдат приети от CESNI, ще станат обвързващи, след като съответните обвързващи резолюции на ЦККР включат позоваване на посочените технически стандарти.

(3) Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([2]) се позовава на най-новите стандарти на CESNI, установяващи единни технически спецификации и стандарти с цел поддържане на речните информационни услуги (RIS) и осигуряване на тяхната оперативна съвместимост (ES-RIS). Съгласно Конвенцията ЦККР може да изменя регулаторната рамка, отнасяща се до RIS, като се позове на техническите стандарти, приети от CESNI, и като направи посочените технически стандарти задължителни във връзка с прилагането на Конвенцията.

([1]) Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, за изменение на Директива 2009/100/ЕО и за отмяна на Директива 2006/87/ЕО (ОВ L 252, 16.9.2016 г., стр. 118, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj).

([2]) Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността (ОВ L 255, 30.9.2005 г., стр. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

(4) Очаква се по време на своето заседание на 16 октомври 2026 г. CESNI да приеме актуализирания европейски стандарт за определяне на технически изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища 2027/1 (ES-TRIN 2027/1) и европейския стандарт за речни информационни услуги 2027/1 (ES-RIS 2027/1). След приемането на посочените стандарти, по време на своето пленарно заседание на 3 декември 2026 г., ЦККР възнамерява да приеме резолюции за изменение на своята регулаторна рамка, за да се въведе позоваване на ES-TRIN 2027/1 и ES-RIS 2027/1. ES-TRIN 2027/1 и ES-RIS 2027/1 ще заменят съответно ES-TRIN 2025/1 и ES-RIS 2025/1.

(5) В ES-TRIN 2027/1 се определят единните технически изисквания, необходими за осигуряване на безопасността на плавателните съдове по вътрешните водни пътища. Той включва разпоредби относно корабостроенето, дооборудването и съоръжаването на плавателните съдове по вътрешните водни пътища, специални разпоредби за специфични категории плавателни съдове, като пътнически плавателни съдове, тласкани състави и контейнеровози, разпоредби относно оборудването за автоматичната идентификационна система, разпоредби относно идентификацията на плавателния съд, образци на свидетелствата и регистъра, преходни разпоредби, както и инструкции за прилагането на техническия стандарт.

(6) Целесъобразно е да бъде определена позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на CESNI, тъй като ES-TRIN 2027/1 ще може да окаже решаващо въздействие върху съдържанието на правната уредба на Съюза. Съгласно членове 31 и 32 от Директива (ЕС) 2016/1629 от Комисията се изисква да приема делегирани актове, които се позовават на най-новата версия на стандарта ES-TRIN, и да определя датата на неговото прилагане, при условие че интересите на Съюза не са застрашени от промени в процеса на вземане на решения на CESNI.

(7) ES-RIS 2027/1 установява единни технически спецификации и стандарти с цел поддържане на RIS и осигуряване на тяхната оперативна съвместимост. Техническите спецификации и стандарти, определени в ES-RIS 2027/1 предоставят спецификации за система за изобразяване на електронни карти и информация за корабоплаването по вътрешните водни пътища, електронно корабно докладване, известия до корабните водачи, системи за проследяване и локализиране на плавателните съдове и за съвместимостта на оборудването, необходимо за използването на RIS.

(8) Целесъобразно е да бъде определена позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на CESNI, тъй като ES-RIS 2027/1 ще може да окаже решаващо въздействие върху съдържанието на правната уредба на Съюза, а именно в приложение III към Директива 2005/44/ЕО, което се позовава пряко на най-новото издание на ES-RIS, прието от CESNI като технически спецификации, приложими за RIS.

(9) Очаква се по време на предстоящото си пленарно заседание на 3 декември 2026 г. ЦККР да приеме резолюции, с които ще бъдат изменени неговите правила за река Рейн, така че да бъдат включени позоваванията на ES-TRIN 2027/1 и ES-RIS 2027/1. Това изменение ще бъде обвързващо по силата на международното право в съответствие с членове 1 и 22 от Конвенцията. Поради това е целесъобразно също така да бъде определена позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на ЦККР.

(10) Предвижда се също по време на предстоящото си пленарно заседание ЦККР да измени Правилата за инспекция на плавателните съдове по река Рейн (RVIR), за да приведе регулаторния режим по река Рейн в съответствие с член 19 от Директива (ЕС) 2016/1629. Очаква се с това изменение да бъдат въведени задължения за предаване към европейската база данни за корабните корпуси, поддържана от Комисията, на съответните данни относно плавателните съдове, притежаващи сертификати, издадени в съответствие с RVIR, като ако бъде прието, изменението ще породи правно действие за държавите членки, които са страни по Конвенцията. Поради това е целесъобразно също така да бъде определена позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на ЦККР.

(11) С цел да се осигури най-високото ниво на безопасност на корабоплаването по вътрешните водни пътища, да се отрази техническото развитие в посочения сектор и да се осигури съвместимост на изискванията за плавателните съдове и на RIS в Европа, е важно техническите изисквания за плавателните съдове и RIS да бъдат хармонизирани във възможно най-висока степен в рамките на различните правни режими в Европа. По-специално държавите членки, които са също така и членки на ЦККР, следва да бъдат упълномощени да подкрепят решенията за хармонизиране на правилата на ЦККР с правилата, прилагани в Съюза.

(12) Съюзът не е член нито на ЦККР, нито на CESNI. Поради това позицията на Съюза следва да бъде изразена от държавите членки, които са членки на тези органи, като те действат съвместно в интерес на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Европейския комитет за изготвяне на стандарти за корабоплаване по вътрешните водни пътища (CESNI) във връзка с приемането на ES-TRIN 2027/1 и ES-RIS 2027/1, е да се изрази съгласие за тяхното приемане и датата на прилагането им да бъде 1 януари 2028 г.

2. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Централната комисия за корабоплаване по Рейн (ЦККР), е да се подкрепят:

а) всички предложения за привеждане в съответствие на Правилата на ЦККР с тези, съдържащи се в ES-TRIN 2027/1 и ES-RIS 2027/1; и

б) изменението на RVIR, чрез което те се привеждат в съответствие с разпоредбите на член 19 от Директива (ЕС) 2016/1629.

Член 2

1. Позицията, посочена в член 1, параграф 1, се изразява от държавите членки, които членуват в CESNI, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

2. Позициите, посочени в член 1, параграф 2, се изразяват от държавите членки, които членуват в ЦККР, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

Член 3

Незначителни технически промени в позициите, определени в член 1, могат да се договарят, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 4

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Люксембург на 13 октомври 2026 година.

За Съвета

Председател

T. BYRNE