II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2022/421

av den 14 mars 2022

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 ([1]), särskilt artikel 4.3, och

av följande skäl:

(1) Genom kommissionens förordning (EG) nr 272/2009 ([2]) kompletteras de gemensamma grundläggande standarderna för skydd av civil luftfart som fastställs i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

(2) Genom förordning (EG) nr 272/2009 åläggs kommissionen att erkänna likvärdigheten av säkerhetsstandarder i tredjeländer, i enlighet med de kriterier som anges i del E i bilagan till den förordningen.

(3) I bilagan till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998 ([3]) förtecknas de tredjeländer som erkänns tillämpa säkerhetsstandarder som är likvärdiga med de gemensamma grundläggande standarderna.

(4) Kommissionen har kontrollerat att Republiken Serbien, när det gäller flygplatsen Nikola Tesla i Belgrad, uppfyller kriterierna i del E i bilagan till förordning (EG) nr 272/2009, vad gäller säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage, säkerhetskontroll av lastrumsbagage, frakt- och postförsändelser och säkerhetsåtgärder för luftfartyg.

(5) Kommissionen har kontrollerat att Staten Israel, när det gäller den internationella flygplatsen Ben Gurion, uppfyller kriterierna i del E i bilagan till förordning (EG) nr 272/2009, vad gäller säkerhetsåtgärder för luftfartyg och säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage.

([1]) EUT L 97, 9.4.2008, s. 72.

([2]) Kommissionens förordning (EG) nr 272/2009 av den 2 april 2009 om komplettering av de gemensamma grundläggande standarder för skydd av civil luftfart som fastställs i bilagan till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008, (EUT L 91, 3.4.2009, s. 7).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd (EUT L 299, 14.11.2015, s. 1).

(6) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/111 ([4]) om ändring av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 inbegrips både Republiken Serbien, när det gäller flygplatsen Nikola Tesla i Belgrad, och Staten Israel, när det gäller den internationella flygplatsen Ben Gurion, i de relevanta tilläggen över tredjeländer som erkänns tillämpa säkerhetsstandarder som är likvärdiga med de gemensamma grundläggande standarderna.

(7) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/413 ([5]) om ändring av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 erkänns Förenade kungariket Storbritannien och Nordirland tillämpa säkerhetsstandarder som är likvärdiga med de gemensamma grundläggande standarderna. Bilagan till den förordningen bestod bland annat i att innehållet i tilläggen 3-B, 4-B, 5-A och 6-F ersattes med nya tillägg som också innefattar Förenade kungariket Storbritannien och Nordirland.

(8) Datum för tillämpning av genomförandeförordning (EU) 2019/413 fastställdes i artikel 3, nämligen från och med dagen efter den dag då fördragen upphör att vara tillämpliga på och i Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland i enlighet med artikel 50.3 i fördraget om Europeiska unionen. Den uppskjutna tillämpningen av genomförandeförordning (EU) 2019/413 till den 1 januari 2021 har fått till följd att tilläggen 3-B, 4-B, 5-A och 6-F, som skulle ersättas från den dagen, har ersatts med tillägg som innehåller förteckningar som inte avspeglar de förändringar som inträffat efter antagandet av genomförandeförordning (EU) 2019/413, nämligen de förändringar som infördes genom genomförandeförordning (EU) 2020/111.

(9) Därför är det nödvändigt att på nytt fastställa korrekta förteckningar över de tredjeländer som erkänns tillämpa säkerhetsstandarder som är likvärdiga med de gemensamma grundläggande standarderna genom att lägga till de tredjeländer som hade lagts till genom genomförandeförordning (EU) 2020/111.

(10) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/255 ([6]) om ändring av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 infördes en ny plan för det successiva slutförandet av installationen av EDS-utrustning (Explosive Detection system) enligt standard 3 för säkerhetskontroll av lastrumsbagage på europeiska flygplatser, genom tillägg av nödvändig flexibilitet till följd av Covid-19-pandemin. Vid utarbetandet av planen beviljades av misstag inte en liknande ytterligare flexibilitet från den 1 september 2021 för operatörer som fortfarande använder EDS-utrustning enligt standard 2 för säkerhetskontroll av frakt- och postförsändelser. De behöriga myndigheterna bör ges möjlighet att tillåta en rimlig förlängning av användningen av EDS-utrustning enligt standard 2 även för operatörer som genomför säkerhetskontroll av frakt- och postförsändelser.

(11) Erfarenheterna från genomförandet av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 har visat att det finns ett behov av vissa ändringar av formerna för genomförandet av vissa gemensamma grundläggande standarder inom områdena för validerare för luftfartsskydd i EU respektive den successiva utfasningen av röntgenutrustning med enkelvy (single view). De därmed sammanhängande bestämmelserna i bilagan behöver anpassas för att förbättra den rättsliga klarheten, standardisera den gemensamma tolkningen av lagstiftningen och ytterligare säkerställa bästa möjliga genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna för luftfartsskydd.

(12) Genomförandeförordning (EU) 2015/1998 bör därför ändras i enlighet med detta.

(13) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 19 i förordning (EG) nr 300/2008.

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/111 av den 13 januari 2020 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 vad gäller godkännande av säkerhetsutrustning för civil luftfart och tredjeländer som erkänns tillämpa säkerhetsstandarder som är likvärdiga med de gemensamma grundläggande standarderna för skydd av civil luftfart (EUT L 21, 27.1.2020, s. 1).

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/413 av den 14 mars 2019 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 vad gäller tredjeländer som erkänns som länder som tillämpar säkerhetsstandarder som är likvärdiga med de gemensamma grundläggande standarderna för skydd av civil luftfart (EUT L 73, 15.3.2019, s. 98).

([6]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/255 av den 18 februari om ändring av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd (EUT L 58, 19.2.2021, s. 23).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 ska ändras i enlighet med bilagan till denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 14 mars 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilagan ska ändras på följande sätt:

(1) Förteckningen i tillägg 3-B till kapitel 3 ska ändras på följande sätt:

a) Följande uppgift ska läggas till efter uppgiften om Montenegro:

”Republiken Serbien, när det gäller flygplatsen Nikola Tesla i Belgrad”.

b) Följande uppgift ska läggas till efter uppgiften om Republiken Singapore, när det gäller flygplatsen Changi i Singapore:

”Staten Israel, när det gäller den internationella flygplatsen Ben Gurion”.

(2) Förteckningen i tillägg 4-B till kapitel 4 ska ändras på följande sätt:

a) Följande uppgift ska läggas till efter uppgiften om Montenegro:

”Republiken Serbien, när det gäller flygplatsen Nikola Tesla i Belgrad”.

b) Följande uppgift ska läggas till efter uppgiften om Republiken Singapore, när det gäller flygplatsen Changi i Singapore:

”Staten Israel, när det gäller den internationella flygplatsen Ben Gurion”.

(3) I förteckningen i tillägg 5-A till kapitel 5 ska följande uppgift läggas till efter uppgiften om Montenegro:

”Republiken Serbien, när det gäller flygplatsen Nikola Tesla i Belgrad”.

(4) I förteckningen 6Fi i tillägg 6-F till kapitel 6 ska följande uppgift läggas till efter uppgiften om Montenegro:

”Republiken Serbien”.

(5) Punkt 11.6.4.1 c ska ersättas med följande:

”c) får inte utföra valideringar av luftfartsskydd i EU om den personen har status som validerare för luftfartsskydd enligt ett likvärdigt system i ett tredjeland eller inom en internationell organisation, såvida inte det tredjelandet eller den internationella organisationen beviljar ömsesidiga möjligheter för EU:s validerare för luftfartsskydd inom sitt system.”.

(6) Punkt 12.3.1 ska ersättas med följande:

”12.3.1 All utrustning som installeras senast från och med den 1 januari 2023 och som ska användas i unionen för säkerhetskontroll av frakt- och postförsändelser, samt av lufttrafikföretagens post och materiel som omfattas av säkerhetsåtgärder i enlighet med kapitel 6, ska vara av typen multivy (multi-view).

Den behöriga myndigheten får av objektiva skäl tillåta användning av röntgenutrustning med enkelvy (single view) som installeras före den 1 januari 2023 fram till följande datum:

a) Röntgenutrustning med enkelvy (single view) installerad före den 1 januari 2016: längst till och med den 31 december 2025.

b) Röntgenutrustning med enkelvy (single view) installerad den 1 januari 2016 eller senare: till och med den dag som infaller tio år efter den dag då utrustningen installerades eller längst till och med den 31 december 2027, beroende på vilket som inträffar först.

Den behöriga myndigheten ska underrätta kommissionen om den tillämpar bestämmelserna i andra stycket.”.

(7) Under punkt 12.4.2.4 ska följande mening läggas till efter tabellen:

”Dessutom får den behöriga myndigheten tillåta användning av EDS-utrustning enligt standard 2 för säkerhetskontroll av frakt- och postförsändelser, samt av lufttrafikföretagens post och materiel som omfattas av säkerhetsåtgärder i enlighet med kapitel 6 längst till och med den 1 september 2022.”.