II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2022/421 VAN DE COMMISSIE

van 14 maart 2022

tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002 ([1]), en met name artikel 4, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Verordening (EG) nr. 272/2009 van de Commissie ([2]) vormt een aanvulling op de gemeenschappelijke basisnormen voor de beveiliging van de burgerluchtvaart die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 300/2008.

(2) Bij Verordening (EG) nr. 272/2009 wordt de Commissie belast met de erkenning van de gelijkwaardigheid van beveiligingsnormen van derde landen, overeenkomstig de criteria van deel E van de bijlage bij die verordening.

(3) De bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de Commissie ([3]) bevat derde landen waarvan de beveiligingsnormen als gelijkwaardig aan de gemeenschappelijke basisnormen worden erkend.

(4) De Commissie heeft vastgesteld dat de Republiek Servië, met betrekking tot de luchthaven van Belgrado Nikola Tesla, voldoet aan de criteria van deel E van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 272/2009, voor wat beveiligingsonderzoeken van passagiers en handbagage, beveiligingsonderzoeken van ruimbagage, vracht en post en beveiliging van luchtvaartuigen betreft.

(5) De Commissie heeft vastgesteld dat de Staat Israël, met betrekking tot de internationale luchthaven Ben Gurion, voldoet aan de criteria van deel E van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 272/2009, voor wat beveiliging van luchtvaartuigen en beveiligingsonderzoeken van passagiers en handbagage betreft.

([1]) PB L 97 van 9.4.2008, blz. 72.

([2]) Verordening (EG) nr. 272/2009 van de Commissie van 2 april 2009 ter aanvulling van de in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad vastgestelde gemeenschappelijke basisnormen voor de beveiliging van de burgerluchtvaart (PB L 91 van 3.4.2009, blz. 7).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de Commissie van 5 november 2015 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart (PB L 299 van 14.11.2015, blz. 1).

(6) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/111 van de Commissie ([4]) tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 is zowel de Republiek Servië, met betrekking tot de luchthaven van Belgrado Nikola Tesla, als de Staat Israël, met betrekking tot de internationale luchthaven Ben Gurion, opgenomen in de desbetreffende aanhangsels met derde landen waarvan wordt erkend dat zij beveiligingsnormen toepassen die gelijkwaardig zijn aan de gemeenschappelijke basisnormen.

(7) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/413 van de Commissie ([5]) tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 is erkend dat het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland beveiligingsnormen toepast die gelijkwaardig zijn aan de gemeenschappelijke basisnormen. De bijlage bij die verordening bestond onder meer uit de vervanging van de volledige inhoud van de aanhangsels 3-B, 4-B, 5-A en 6-F door nieuwe aanhangsels die ook het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland omvatten.

(8) In artikel 3 is de toepassingsdatum van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/413 vastgesteld, namelijk de datum na die waarop de Verdragen niet langer van toepassing zouden zijn op en in het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland overeenkomstig artikel 50, lid 3, van het Verdrag betreffende de Europese Unie. De uitgestelde inwerkingtreding van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/413, op 1 januari 2021, heeft geleid tot de vervanging, vanaf die dag, van aanhangsels 3-B, 4-B, 5-A en 6-F, door aanhangsels die lijsten bevatten waarin geen rekening wordt gehouden met wijzigingen die na de vaststelling van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/413 hebben plaatsgevonden, namelijk die welke zijn ingevoerd bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/111.

(9) Het is dan ook noodzakelijk opnieuw de correcte lijsten vast te stellen van derde landen waarvan is erkend dat zij beveiligingsnormen toepassen die gelijkwaardig zijn aan de gemeenschappelijke basisnormen, door er de derde landen in op te nemen die zijn toegevoegd bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/111.

(10) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2021/255 van de Commissie ([6]) tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 is een nieuw stappenplan ingevoerd voor de geleidelijke voltooiing van de installatie van explosievendetectiesystemen (EDS) van norm 3 voor beveiligingsonderzoeken van ruimbagage op Europese luchthavens, waardoor de nodige flexibiliteit als gevolg van de COVID-19-pandemie ontstaat. Bij het opstellen van dit stappenplan werd een soortgelijke extra flexibiliteit vanaf 1 september 2021 per vergissing niet verleend aan exploitanten die nog steeds EDS-apparatuur van norm 2 gebruiken voor beveiligingsonderzoeken van vracht en post. De bevoegde autoriteiten moeten de mogelijkheid krijgen om een redelijke verlenging van het gebruik van EDS van norm 2 ook toe te staan aan exploitanten die beveiligingsonderzoeken van vracht en post uitvoeren.

(11) Uit de ervaring die is opgedaan met de tenuitvoerlegging van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 is gebleken dat er behoefte is aan een aantal wijzigingen van de uitvoeringsmodaliteiten van bepaalde gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateurs en de progressieve uitfasering van single-view-röntgenapparatuur. De aanverwante bepalingen in de bijlage moeten worden aangepast om de juridische duidelijkheid te verbeteren, de gemeenschappelijke interpretatie van de wetgeving te standaardiseren en de optimale toepassing van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van luchtvaartbeveiliging te waarborgen.

(12) Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(13) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 19 van Verordening (EG) nr. 300/2008 bedoelde comité,

---

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2020/111 van de Commissie van 13 januari 2020 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 wat betreft de goedkeuring van beveiligingsapparatuur voor de burgerluchtvaart en derde landen waarvan de beveiligingsnormen als gelijkwaardig aan de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart worden erkend (PB L 21 van 27.1.2020, blz. 1).

([5]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/413 van de Commissie van 14 maart 2019 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 wat betreft derde landen waarvan de beveiligingsnormen als gelijkwaardig aan de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart worden erkend (PB L 73 van 15.3.2019, blz. 98).

([6]) Uitvoeringsverordening (EU) 2021/255 van de Commissie van vrijdag 18 februari 2021 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart (PB L 58 van 19.2.2021, blz. 23).

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij de onderhavige verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 14 maart 2022.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

De bijlage wordt als volgt gewijzigd:

1) De lijst in aanhangsel 3-B van hoofdstuk 3 wordt als volgt gewijzigd:

   a) na de vermelding betreffende Montenegro wordt de volgende vermelding ingevoegd:

      "Republiek Servië, met betrekking tot de luchthaven Belgrado Nikola Tesla";

   b) na de vermelding betreffende de Republiek Singapore, met betrekking tot Singapore Changi Airport, wordt de volgende vermelding ingevoegd:

      "Staat Israël, met betrekking tot de internationale luchthaven Ben Gurion".

2) De lijst in aanhangsel 4-B van hoofdstuk 4 wordt als volgt gewijzigd:

   a) na de vermelding betreffende Montenegro wordt de volgende vermelding ingevoegd:

      "Republiek Servië, met betrekking tot de luchthaven Belgrado Nikola Tesla";

   b) na de vermelding betreffende de Republiek Singapore, met betrekking tot Singapore Changi Airport, wordt de volgende vermelding ingevoegd:

      "Staat Israël, met betrekking tot de internationale luchthaven Ben Gurion".

3) In de lijst van aanhangsel 5-A van hoofdstuk 5 wordt na de vermelding Montenegro de volgende vermelding ingevoegd:

   "Republiek Servië, met betrekking tot de luchthaven Belgrado Nikola Tesla".

4) In lijst 6-Fi van aanhangsel 6-F van hoofdstuk 6 wordt na de vermelding Montenegro de volgende vermelding ingevoegd:

   "Republiek Servië".

5) in punt 11.6.4.1 wordt punt c) vervangen door:

   "c) mag geen EU-luchtvaartbeveiligingsvalideringen uitvoeren als hij de status bezit van luchtvaartbeveiligingsvalidateur in het kader van een gelijkwaardige regeling in een derde land of een internationale organisatie, tenzij het derde land of de internationale organisatie in zijn/haar regeling dezelfde kansen biedt aan EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateurs.".

6) Punt 12.3.1 wordt vervangen door:

   "12.3.1. Alle apparatuur die uiterlijk vanaf 1 januari 2023 is geïnstalleerd en die in de Unie moet worden gebruikt voor beveiligingsonderzoeken van vracht en post, alsmede bedrijfspost en bedrijfsmateriaal van luchtvaartmaatschappijen die overeenkomstig hoofdstuk 6 aan beveiligingscontroles zijn onderworpen, is multi-view-apparatuur.

   De bevoegde autoriteit kan tot de volgende data om objectieve redenen het gebruik toestaan van single-view-röntgenapparatuur die vóór 1 januari 2023 is geïnstalleerd:

   a) single-view-röntgenapparatuur die is geïnstalleerd vóór 1 januari 2016, tot uiterlijk 31 december 2025;

   b) single-view-röntgenapparatuur die is geïnstalleerd vanaf 1 januari 2016, voor een periode van ten hoogste tien jaar vanaf de installatiedatum of uiterlijk tot en met 31 december 2027, naargelang welke datum eerder valt.

   Als de bevoegde autoriteit de bepalingen van de tweede alinea toepast, stelt zij de Commissie daarvan in kennis.".

7) In punt 12.4.2.4 wordt na de tabel de volgende zin toegevoegd:

   "Bovendien mag de bevoegde autoriteit tot uiterlijk 1 september 2022 het gebruik van EDS van norm 2 toestaan voor beveiligingsonderzoeken van vracht en post alsmede van bedrijfspost en bedrijfsmateriaal van luchtvaartmaatschappijen die overeenkomstig hoofdstuk 6 aan beveiligingscontroles zijn onderworpen.".