KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2021/1088

av den 7 april 2021

om ändring av förordning (EU) nr 748/2012 vad gäller uppdatering av hänvisningarna till miljöskyddskraven

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 19.1 och 19.3, och

av följande skäl:

(1) Den 7 april 2021 antog kommissionen delegerad förordning 2021/1087 ([2]) om uppdatering av hänvisningarna till de bestämmelser i Chicagokonventionen som innehåller miljöskyddskraven.

(2) Andra luftfartyg än obemannade luftfartyg och deras motorer, propellrar, delar och utrustning som inte är fast installerad bör uppfylla dessa miljöskyddskrav från och med den 1 januari 2021.

(3) Hänvisningarna till miljöskyddskraven i kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 ([3]) bör uppdateras.

(4) Förordning (EU) nr 748/2012 bör därför ändras i enlighet med detta.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är grundade på yttrande nr 3/2020 från Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (Easa) i enlighet med artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 748/2012 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 9.4 ska ersättas med följande:

”4. Genom undantag från punkt 1 får tillverkningsorganisationen hos den behöriga myndigheten ansöka om undantag från de miljöskyddskrav som avses i artikel 9.2 första stycket i förordning (EU) 2018/1139.”

2. Bilaga I ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens delegerade förordning 2021/1087 av den 7 april 2021 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 va gäller uppdatering av hänvisningarna till bestämmelserna i Chicagokonventionen (se sidan 1 i detta nummer av EUT).

([3]) Kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer (EUT L 224, 21.8.2012, s. 1).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 7 april 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 21.A.130 b.4 ska ersättas med följande:

”4. Dessutom, när det gäller miljöskyddskrav:

i) En försäkran om att den färdiga motorn uppfyller de krav avseende avgasutsläpp från motorer som gäller den dag då motorn tillverkas, och

ii) en försäkran om att det färdiga flygplanet uppfyller de krav avseende CO_2-utsläpp som gäller den dag då dess första luftvärdighetsbevis utfärdas.”

2. I punkt 21.A.145 b ska inledningsfrasen och punkt 1 ersättas med följande:

”b) När det gäller alla nödvändiga luftvärdighets- och miljöskyddsuppgifter:

1. Att tillverkningsorganisationen har erhållit sådana uppgifter från byrån, och från innehavaren av eller den som ansöker om typcertifikatet, det begränsade typcertifikatet eller konstruktionsgodkännandet, inklusive alla beviljade undantag från miljöskyddskraven, för att fastställa överensstämmelsen med tillämpliga konstruktionsuppgifter.”

3. Punkt 21.A.147 a ska ersättas med följande:

”a) Sedan ett godkännande av tillverkningsorganisation utfärdats ska varje förändring av den godkända tillverkningsorganisationen som är av betydelse för uppvisande av överensstämmelse eller för produktens, delens eller anordningens luftvärdighet och miljöskyddsegenskaper, särskilt ändringar av kvalitetssystemet, godkännas av den behöriga myndigheten. En ansökan om godkännande ska skriftligen lämnas till den behöriga myndigheten, och organisationen ska för den behöriga myndigheten visa, före ändringens genomförande, att den uppfyller kraven i detta kapitel.”

4. Punkt 21.A.801 a ska ersättas med följande:

”a) Produktidentifikationen ska inbegripa följande information:

1. Tillverkarens namn.

2. Produktbeteckningen.

3. Tillverkarens serienummer.

4. Märkningen ”EXEMPT” för motorer, när den behöriga myndigheten har beviljat ett undantag från miljöskyddskraven.

5. All annan information som byrån bedömer lämplig.”

5. Punkt 21.B.85 ska ersättas med följande:

”21.B.85 Fastställande av tillämpliga miljöskyddskrav för ett typcertifikat eller begränsat typcertifikat

a) Byrån ska fastställa, och meddela sökanden, de tillämpliga miljöskyddskraven för ett typcertifikat eller begränsat typcertifikat för ett luftfartyg eller för ett typcertifikat för en motor. Fastställandet och meddelandet ska innehålla följande:

1. De tillämpliga bullerkrav som fastställs i följande:

i) Bilaga 16 till Chicagokonventionen, volym I del II kapitel 1 och,

A) för jetmotordrivna underljudsflygplan, i kapitlen 2, 3, 4 och 14,

B) för propellerdrivna flygplan, i kapitlen 3, 4, 5, 6, 10 och 14,

C) för helikoptrar, i kapitlen 8 och 11,

D) för överljudsflygplan, i kapitel 12, och

E) för tiltrotorluftfartyg, i kapitel 13.

ii) Bilaga 16 till Chicagokonventionen, volym I:

A) Tillägg 1 för flygplan för vilka kapitlen 2 och 12 i bilaga 16 till Chicagokonventionen, volym I del II, är tillämpliga.

B) Tillägg 2 för flygplan för vilka kapitlen 3, 4, 5, 8, 13 och 14 i bilaga 16 till Chicagokonventionen, volym I del II, är tillämpliga.

C) Tillägg 3 för flygplan för vilka kapitel 6 i bilaga 16 till Chicagokonventionen, volym I del II, är tillämpligt.

D) Tillägg 4 för flygplan för vilka kapitel 11 i bilaga 16 till Chicagokonventionen, volym I del II, är tillämpligt.

E) Tillägg 6 för flygplan för vilka kapitel 10 i bilaga 16 till Chicagokonventionen, volym I del II, är tillämpligt.

2. De tillämpliga utsläppskrav för förhindrande av avsiktligt utsläpp av bränsleångor från luftfartyg vilka fastställs i bilaga 16 till Chicagokonventionen, volym II del II kapitlen 1 och 2.

3. De tillämpliga krav avseende rök-, gas- och partikelutsläpp från motorer som fastställs i följande:

i) Bilaga 16 till Chicagokonventionen, volym II del III kapitel 1 och,

A) för rök- och gasutsläpp från turbojet- och turbofläktmotorer endast avsedda för framdrivning i underljudshastigheter, i kapitel 2,

B) för rök- och gasutsläpp från turbojet- och turbofläktmotorer avsedda för framdrivning i överljudshastigheter, i kapitel 3 och

C) för partikelutsläpp från turbojet- och turbofläktmotorer endast avsedda för framdrivning i underljudshastigheter, i kapitel 4.

ii) Bilaga 16 till Chicagokonventionen, volym II:

A) Tillägg 1 för mätning av referenstryckförhållande.

B) Tillägg 2 för utvärdering av rökutsläpp.

C) Tillägg 3 för instrumenterings- och mättekniker förgasformiga utsläpp.

D) Tillägg 4 för specifikationer för bränsle som ska användas vid utsläppsprovning av turbinmotorer för luftfartyg.

E) Tillägg 5 för instrumenterings- och mättekniker förgasformiga utsläpp från gasturbinmotorer med efterförbränning.

F) Tillägg 6 för efterlevnadsförfarande för gas-, rök- och partikelutsläpp.

G) Tillägg 7 för instrumenterings- och mättekniker för icke-flyktiga partiklar.

4. De tillämpliga krav avseende CO_2-utsläpp från flygplan som fastställs i följande:

i) Bilaga 16 till Chicagokonventionen, volym III, del II kapitel 1, och,

A) för jetmotordrivna underljudsflygplan, i kapitel 2, och

B) för propellerdrivna underljudsflygplan, i kapitel 2.

ii) Bilaga 16 till Chicagokonventionen, volym III, tilläggen 1 och 2, för flygplan för vilka kapitel 2 i bilaga 16 till Chicagokonventionen, volym III, del II, är tillämpligt.

5. För motorer, de tillämpliga kraven i bilaga 16 till Chicagokonventionen, volym II, del IV och tillägg 8, om bedömning av icke-flyktiga partiklar för inventerings- och modelleringsändamål.

b) (reserverad).”.