KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2021/1088

2021 m. balandžio 7 d.

kuriuo dėl nuorodų į aplinkos apsaugos reikalavimus atnaujinimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 748/2012

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 19 straipsnio 1 ir 3 dalis,

kadangi:

(1) 2021 m. balandžio 7 d. Komisija priėmė deleguotąjį reglamentą 2021/1087 ([2]), kuriuo atnaujinamos nuorodos į Čikagos konvencijos nuostatas, kuriose išdėstyti aplinkos apsaugos reikalavimai;

(2) orlaiviai, išskyrus bepiločius orlaivius, ir jų varikliai, oro sraigtai, dalys ir kilnojamoji įranga turėtų atitikti tuos aplinkos apsaugos reikalavimus nuo 2021 m. sausio 1 d.;

(3) Komisijos reglamente (ES) Nr. 748/2012 ([3]) pateiktos nuorodos į aplinkos apsaugos reikalavimus turėtų būti atnaujintos;

(4) todėl Reglamentas (ES) Nr. 748/2012 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(5) šiame reglamente nustatytos priemonės grindžiamos Nuomone Nr. 03/2020, Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros (EASA) pateikta pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 1 dalį,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 748/2012 iš dalies keičiamas taip:

(1) 9 straipsnio 4 dalis pakeičiama taip:

„4. Nukrypstant nuo 1 dalies, gamybinė organizacija gali kreiptis į kompetentingą instituciją dėl Reglamento (ES) 2018/1139 9 straipsnio 2 dalies pirmoje pastraipoje nurodytų aplinkos apsaugos reikalavimų taikymo išimčių.“

(2) I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

([2]) 2021 m. balandžio 7 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1087, kuriuo dėl nuorodų į Čikagos konvencijos nuostatas atnaujinimo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 (žr. šio Oficialiojo leidinio p. 1).

([3]) 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės (OL L 224, 2012 8 21, p. 1).

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2021 m. balandžio 7 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 21.A.130 dalies b punkto 4 papunktis pakeičiamas taip:

„4. be to, jei taikomi aplinkos apsaugos reikalavimai:

i) pareiškimą, kad sukomplektuotas variklis atitinka jo pagaminimo dieną taikomus variklio išmetalų kiekio reikalavimus, ir

ii) pareiškimą, kad sukomplektuotas lėktuvas atitinka jo pirmojo tinkamumo skraidyti pažymėjimo išdavimo dieną taikomus išmetamo CO_2 kiekio reikalavimus.“

2) 21.A.145 dalies b punkto įvadinis sakinys ir 1 papunktis pakeičiami taip:

„b) visų būtinų tinkamumo skraidyti ir aplinkos apsaugos duomenų atžvilgiu:

1. gamybinė organizacija tokius duomenis yra gavusi iš agentūros ir tipo pažymėjimo, riboto galiojimo tipo pažymėjimo arba projekto patvirtinimo turėtojo ar pareiškėjo, pateikusio paraišką išduoti tipo pažymėjimą, riboto galiojimo tipo pažymėjimą arba projekto patvirtinimą, įskaitant visas suteiktas aplinkos apsaugos reikalavimų taikymo išimtis, kad galėtų nustatyti atitiktį taikomiems projekto duomenims;“

3) 21.A.147 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Gamybinei organizacijai suteikus patvirtinimą, visus patvirtintos gamybinės organizacijos pakeitimus, kurie yra svarbūs įrodant gaminio, dalies arba prietaiso atitiktį reikalavimams arba tinkamumo naudoti ir aplinkos apsaugos charakteristikoms, ypač kokybės sistemos pakeitimus, patvirtina kompetentinga institucija. Raštiška paraiška suteikti patvirtinimą pateikiama kompetentingai institucijai, o organizacija, prieš įgyvendindama pakeitimą, turi įrodyti kompetentingai institucijai, kad ji atitinka šio poskyrio reikalavimus.“

4) 21.A.801 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Ženklinant gaminius pateikiama ši informacija:

1. gamintojo pavadinimas;

2. gaminio žymėjimas;

3. gamintojo serijos numeris;

4. variklio atveju – ženklas „EXEMPT“, jei kompetentinga institucija suteikė aplinkos apsaugos reikalavimų taikymo išimtį;

5. bet kokia kita informacija, kurią agentūra laiko reikalinga.“

5) 21.B.85 dalis pakeičiama taip:

„21.B.85 Tipo pažymėjimui arba riboto galiojimo tipo pažymėjimui taikytinų aplinkos apsaugos reikalavimų nustatymas

a) Agentūra nustato ir pareiškėjui praneša orlaivio tipo pažymėjimui arba riboto galiojimo tipo pažymėjimui ar variklio tipo pažymėjimui taikytinus aplinkos apsaugos reikalavimus. Nustatant ir pranešant tuos reikalavimus nurodoma:

1. taikytini triukšmo reikalavimai, nustatyti:

i) Čikagos konvencijos 16 priedo I tomo II dalies 1 skyriuje ir:

A) jei tai yra ikigarsiniai lėktuvai, – 2, 3, 4 ir 14 skyriuose;

B) jei tai yra sraigtiniai lėktuvai, – 3, 4, 5, 6, 10, ir 14 skyriuose;

C) jei tai yra sraigtasparniai, – 8 ir 11 skyriuose;

D) jei tai yra viršgarsiniai lėktuvai – 12 skyriuje ir

E) jei tai yra orlaiviai su kreipiamaisiais sraigtais, – 13 skyriuje;

ii) Čikagos konvencijos 16 priedo I tome:

A) jei tai yra lėktuvai, kuriems taikomi Čikagos konvencijos 16 priedo I tomo II dalies 2 ir 12 skyriai, – 1 priedėlyje;

B) jei tai yra lėktuvai, kuriems taikomi Čikagos konvencijos 16 priedo I tomo II dalies 3, 4, 5, 8, 13 ir 14 skyriai, – 2 priedėlyje;

C) jei tai yra lėktuvai, kuriems taikomas Čikagos konvencijos 16 priedo I tomo II dalies 6 skyrius, – 3 priedėlyje;

D) jei tai yra lėktuvai, kuriems taikomas Čikagos konvencijos 16 priedo I tomo II dalies 11 skyrius, – 4 priedėlyje ir

E) jei tai yra lėktuvai, kuriems taikomas Čikagos konvencijos 16 priedo I tomo II dalies 10 skyrius, – 6 priedėlyje;

2. išmetalų reikalavimai, taikytini siekiant užkirsti kelią tyčiniam orlaivių degalų išleidimui, nustatyti Čikagos konvencijos 16 priedo II tomo II dalies 1 ir 2 skyriuose;

3. taikytini variklio išmetamų dūmų, dujinių teršalų ir išmetamų kietųjų dalelių kiekio reikalavimai, nustatyti:

i) Čikagos konvencijos 16 priedo II tomo III dalies 1 skyriuje ir:

A) jei tai yra tolygiam judėjimui tik ikigarsiniais greičiais užtikrinti skirtų turboreaktyvinių ir turboventiliatorinių variklių išmetami dūmai ir dujiniai teršalai, – 2 skyriuje;

B) jei tai yra tolygiam judėjimui viršgarsiniais greičiais užtikrinti skirtų turboreaktyvinių ir turboventiliatorinių variklių išmetami dūmai ir dujiniai teršalai, – 3 skyriuje ir

C) jei tai yra tolygiam judėjimui tik ikigarsiniais greičiais užtikrinti skirtų turboreaktyvinių ir turboventiliatorinių variklių išmetamos kietosios dalelės, – 4 skyriuje;

ii) Čikagos konvencijos 16 priedo II tome:

A) 1 priedėlyje, kiek tai susiję su atskaitos slėgio santykio matavimu;

B) 2 priedėlyje, kiek tai susiję su išmetamų dūmų kiekio vertinimu;

C) 3 priedėlyje, kiek tai susiję su naudojamais dujinių teršalų kiekio matavimo prietaisais ir metodika;

D) 4 priedėlyje, kiek tai susiję su degalų, kurie naudojami tikrinant orlaivių turbininių variklių išmetamų teršalų kiekį, specifikacijomis;

E) 5 priedėlyje, kiek tai susiję su naudojamais turbininių variklių su forsažo kamera išmetamų dujinių teršalų kiekio matavimo prietaisais ir metodika;

F) 6 priedėlyje, kiek tai susiję su dujinių teršalų, išmetamų dūmų ir išmetamų kietųjų dalelių kiekio atitikties reikalavimams vertinimo procedūra; ir

G) 7 priedėlyje, kiek tai susiję su nelakiųjų kietųjų dalelių kiekio matavimo prietaisais ir metodika;

4. taikytini lėktuvų išmetamo CO_2 kiekio reikalavimai, nustatyti:

i) Čikagos konvencijos 16 priedo III tomo II dalies 1 skyriuje ir:

A) jei tai yra ikigarsiniai lėktuvai – 2 skyriuje ir

B) jei tai yra ikigarsiniai sraigtiniai lėktuvai, – 2 skyriuje;

ii) jei tai yra lėktuvai, kuriems taikomas Čikagos konvencijos 16 priedo III tomo II dalies 2 skyrius, – Čikagos konvencijos 16 priedo III tomo 1 ir 2 priedėliuose;

5. jei tai yra varikliai, – taikytini Čikagos konvencijos 16 priedo II tomo IV dalies ir 8 priedėlio reikalavimai dėl nelakiųjų kietųjų dalelių vertinimo inventorizacijos ir modeliavimo tikslais.

b) (rezervuota).“