A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1088 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2021. április 7.)

a 748/2012/EU rendeletnek a környezetvédelmi követelményekre való hivatkozások naprakésszé tétele tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 19. cikke (1) és (3) bekezdésére,

mivel:

(1) A Bizottság 2021. április 7-én elfogadta a Chicagói Egyezmény környezetvédelmi követelményeket tartalmazó rendelkezéseire való hivatkozások naprakésszé tételéről szóló 2021/1087 felhatalmazáson alapuló rendeletet ([2]).

(2) A légi járműveknek – a pilóta nélküli légi járművek kivételével –, valamint motorjaiknak, propellereiknek, alkatrészeiknek és fel nem szerelt berendezéseiknek 2021. január 1-jétől meg kell felelniük az említett környezetvédelmi követelményeknek.

(3) A környezetvédelmi követelményekre vonatkozó, a 748/2012/EU bizottsági rendeletben ([3]) szereplő hivatkozásokat naprakésszé kell tenni.

(4) A 748/2012/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(5) Az e rendeletben előírt intézkedések az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (EASA) által az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikkének (1) bekezdésével összhangban kibocsátott 03/2020 számú véleményen alapulnak,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 748/2012/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. A 9. cikk (4) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(4) Az (1) bekezdéstől eltérve a gyártó szervezetek az illetékes hatóságnál mentességeket kérhetnek az (EU) 2018/1139 rendelet 9. cikke (2) bekezdésének első albekezdésében említett környezetvédelmi követelmények alól.”

2. Az I. melléklet e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

([2]) A Bizottság (EU) 2021/1087 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. április 7.) az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a Chicagói Egyezmény rendelkezéseire tett hivatkozások naprakésszé tétele tekintetében történő módosításáról (lásd e Hivatalos Lap 1. oldalát).

([3]) A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o.).

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. április 7-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

A 748/2012/EU rendelet I. melléklete a következőképpen módosul:

1. A 21.A.130. b) 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. továbbá környezetvédelmi követelmények esetében:

i. nyilatkozatot, amely szerint az elkészült hajtómű a gyártás időpontjában megfelel a hajtóművekre alkalmazandó kipufogógáz-kibocsátási követelményeknek, és

ii. nyilatkozatot, amely szerint az elkészült repülőgép az első légialkalmassági bizonyítvány kiállítása napján megfelel az alkalmazandó CO_2-kibocsátási követelményeknek.”

2. A 21.A.145. b) pont első mondatának és 1. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„b) A légialkalmassági és környezetvédelmi adatok tekintetében:

1. a gyártó szervezet ilyen – a környezetvédelmi követelmények alól kapott mindennemű mentességre is kiterjedő – adatokat az ügynökségtől, illetve a típusalkalmassági bizonyítvány, a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy a javítási terv tulajdonosától vagy kérelmezőjétől kaphat az alkalmazandó tervezési adatoknak való megfelelés megállapításához.”

3. A 21.A.147. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A gyártó szervezet jóváhagyásának kiadását követően a jóváhagyott gyártó szervezet valamennyi módosítását, amely a termék, alkatrész vagy berendezés megfelelőségének igazolása, vagy ezek légialkalmassági és környezetvédelmi jellemzőinek szempontjából jelentős, különösen a minőségügyi rendszer módosításait az illetékes hatóság hagyja jóvá. Az illetékes hatósághoz jóváhagyási kérelmet nyújtanak be, és a szervezet még a módosítás végrehajtása előtt igazolja az illetékes hatóság felé, hogy megfelel az ebben az alrészben foglaltaknak.”

4. A 21.A.801. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A termékek meghatározásában az alábbi információk szerepelnek:

1. a gyártó neve;

2. a termék megnevezése;

3. a gyártó által kiadott sorozatszám;

4. a „MENTESÍTVE” jelölés hajtómű esetében, ha az illetékes hatóság mentességet adott a környezetvédelmi követelmények alól;

5. az ügynökség szerint indokolt minden egyéb információ.”

5. A 21.B.85. pont helyébe a következő lép:

„21.B.85 Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények meghatározása típusalkalmassági bizonyítvány és korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében

a) Az ügynökség meghatározza és a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy a hajtómű típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelmek benyújtóival közli az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeket. A meghatározásnak és az értesítésnek a következőket kell tartalmaznia:

1. a következő zajkibocsátási követelményeket:

i. amelyek a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I. kötete II. részének 1. fejezetében, valamint:

A) szubszonikus sugárhajtású repülőgépek esetében 2., 3., 4. és 14. fejezetében;

B) légcsavaros repülőgépek esetében 3., 4., 5., 6., 10. és 14. fejezetében;

C) helikopterek esetében 8. és 11. fejezetében;

D) szuperszonikus repülőgépek esetében 12. fejezetében; valamint

E) döntött rotoros légi járművek esetében 13. fejezetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók.

ii. amelyek a Chicagói Egyezmény 16. függelékének I. kötetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók, a következők szerint:

A) az 1. függelék azon repülőgépek esetében, amelyekre a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I. kötete II. részének 2. és 12. fejezete alkalmazandó;

B) a 2. függelék azon repülőgépek esetében, amelyekre a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I. kötete II. részének 3., 4., 5., 8., 13. és 14. fejezete alkalmazandó;

C) a 3. függelék azon repülőgépek esetében, amelyekre a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I. kötete II. részének 6. fejezete alkalmazandó;

D) 4. függelék azon repülőgépek esetében, amelyekre a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I. kötete II. részének 11. fejezete alkalmazandó; valamint

E) 6. függelék azon repülőgépek esetében, amelyekre a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I. kötete II. részének 10. fejezete alkalmazandó;

2. azokat a szándékos üzemanyag-kieresztés megakadályozására vonatkozó kibocsátási követelményeket, amelyek a Chicagói Egyezmény 16. függeléke II. kötete II. részének 1. és 2. fejezetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók;

3. a következő füst-, gáz- és lebegőrészecske-kibocsátásokra vonatkozó követelményeket:

i. amelyek a Chicagói Egyezmény 16. függeléke II. kötete III. részének 1. fejezetében, valamint:

A) kizárólag szubszonikus sebességű meghajtáshoz szánt gázturbinás és turbóventilátoros hajtóművek füst- és gázkibocsátásai tekintetében 2. fejezetében;

B) szuperszonikus sebességű meghajtáshoz szánt gázturbinás és turbóventilátoros hajtóművek füst- és gázkibocsátásai tekintetében 3. fejezetében; valamint

C) kizárólag szubszonikus sebességű meghajtáshoz szánt gázturbinás és turbóventilátoros hajtóművek lebegőrészecske-kibocsátásai tekintetében 4. fejezetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók;

ii. amelyek a Chicagói Egyezmény 16. függelékének II. kötetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók, a következők szerint:

A) az 1. függelék a referencia-nyomásarány méréséről;

B) a 2. függelék a füstkibocsátások értékeléséről;

C) a 3. függelék a gázkibocsátások műszerezési és mérési technikáiról;

D) a 4. függelék a légi járművek turbinás hajtóműveinek kibocsátási vizsgálatához használandó üzemanyagokra vonatkozó előírásokhoz;

E) az 5. függelék az utánégető térrel ellátott gázturbinás hajtóművekből származó gázkibocsátások műszerezési és mérési technikáiról;

F) a 6. függelék a gáz-, füst- és lebegőrészecske-kibocsátások megfelelőségi eljárásáról; valamint

G) a 7. függelék a nem illékony lebegőrészecske-kibocsátások műszerezési és mérési technikáiról;

4. a repülőgépek CO_2-kibocsátásaira vonatkozó azon követelményeket, amelyek:

i. a Chicagói Egyezmény 16. függeléke III. kötete II. részének 1. fejezetében, valamint:

A) szubszonikus sugárhajtású repülőgépek esetében 2. fejezetében; valamint

B) szubszonikus légcsavaros repülőgépek esetében 2. fejezetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók;

ii. a Chicagói Egyezmény 16. függeléke III. kötetének 1. és 2. függelékében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók azon repülőgépek esetében, amelyekre a Chicagói Egyezmény 16. függeléke III. kötete II. részének 2. fejezete vonatkozik;

5. hajtóművek esetében a Chicagói Egyezmény 16. függeléke II. kötete IV. részének és 8. függelékének a nem illékony lebegő részecskék nyilvántartási és modellezési célú értékelésére vonatkozó követelményeket.

b) (Fenntartva).”