KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2021/1088,

annettu 7 päivänä huhtikuuta 2021,

asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttamisesta ympäristönsuojeluvaatimuksia koskevien viittausten päivittämiseksi

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 19 artiklan 1 ja 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komissio antoi 7 päivänä huhtikuuta 2021 delegoidun asetuksen [2021/1087 ([2]), jolla päivitetään viittaukset Chicagon yleissopimuksen määräyksiin, jotka sisältävät ympäristönsuojeluvaatimukset.

(2) Miehittämättömiä ilma-aluksia lukuun ottamatta ilma-alusten ja niiden moottorien, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden olisi 1 päivästä tammikuuta 2021 alkaen oltava näiden ympäristönsuojeluvaatimusten mukaisia.

(3) Komission asetuksessa (EU) N:o 748/2012 ([3]) olevat viittaukset ympäristönsuojeluvaatimuksiin olisi päivitettävä.

(4) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 748/2012 olisi muutettava.

(5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston (EASA) asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti antamaan lausuntoon nro 03/2018,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 748/2012 seuraavasti:

1) Korvataan 9 artiklan 4 kohta seuraavasti:

”4. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, tuotanto-organisaatio voi tehdä toimivaltaiselle viranomaiselle hakemuksen asetuksen (EU) 2018/1139 9 artiklan 2 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetuista ympäristönsuojeluvaatimuksista poikkeamiseksi.”

2) Muutetaan liite I tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Komission delegoitu asetus 2021/1087, annettu 7 päivänä huhtikuuta 2021, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 muuttamisesta Chicagon yleissopimuksen määräyksiin tehtyjen viittausten päivittämiseksi (ks. tämän virallisen lehden s. 1).

([3]) Komission asetus (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä (EUVL L 224, 21.8.2012, s. 1).

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 7 päivänä huhtikuuta 2021.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 748/2012 liite I seuraavasti:

1) Korvataan 21.A.130 kohdan b alakohdan 4 alakohta seuraavasti:

”4. lisäksi ympäristönsuojeluvaatimusten tapauksessa:

i) ilmoitus siitä, että valmis moottori täyttää moottorin valmistuspäivänä voimassa olevat sovellettavat moottorin pakokaasupäästövaatimukset, ja

ii) ilmoitus siitä, että valmis lentokone täyttää sovellettavat hiilidioksidipäästövaatimukset päivänä, jona sen ensimmäinen lentokelpoisuustodistus annetaan.”

2) Korvataan 21.A.145 kohdan johdantolause ja 1 alakohta seuraavasti:

”b) kaikkien tarvittavien lentokelpoisuus- ja ympäristönsuojelutietojen osalta:

1. tuotanto-organisaatio on saanut tällaiset tiedot virastolta ja tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen tai suunnitteluhyväksynnän haltijalta tai hakijalta, mukaan lukien kaikki myönnetyt poikkeamiset ympäristönsuojeluvaatimuksista, jotta sovellettavien suunnittelutietojen noudattaminen voidaan määrittää;”

3) Korvataan 21.A.147 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Tuotanto-organisaation hyväksynnän antamisen jälkeen kaikki hyväksytyn tuotanto-organisaation muutokset, joilla on merkitystä tuotteen, osan tai laitteen vaatimustenmukaisuuden osoittamisen tai lentokelpoisuuden ja ympäristönsuojeluominaisuuksien kannalta, erityisesti laatujärjestelmän muutokset, on hyväksytettävä toimivaltaisella viranomaisella. Hyväksymishakemus on toimitettava toimivaltaiselle viranomaiselle kirjallisesti ja organisaation on osoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle ennen muutoksen toteuttamista, että se täyttää tämän alaluvun vaatimukset.”

4) Korvataan 21.A.801 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Tuotteiden tunnistetietojen on sisällettävä seuraavat tiedot:

1. valmistajan nimi;

2. tuotetunnus;

3. valmistajan sarjanumero;

4. moottorin tapauksessa EXEMPT-merkintä, kun toimivaltainen viranomainen on myöntänyt vapautuksen ympäristönsuojeluvaatimuksista;

5. muut tiedot, joita virasto pitää tarpeellisina.”

5) Korvataan 21.B.85 kohta seuraavasti:

”21.B.85 Tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta koskevien sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten määrittäminen

a) Virasto määrittää ja ilmoittaa hakijalle ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta taikka moottorin tyyppihyväksyntätodistusta koskevat sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset. Määrityksen ja ilmoituksen on sisällettävä

1. sovellettavat melua koskevat vaatimukset, jotka vahvistetaan

i) Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen I osan II luvussa 1 ja

A) ääntä hitaampien suihkulentokoneiden osalta luvuissa 2, 3, 4 ja 14;

B) potkurikäyttöisten lentokoneiden osalta luvuissa 3, 4, 5, 6, 10 ja 14;

C) helikoptereiden osalta luvuissa 8 ja 11;

D) ääntä nopeampien lentokoneiden osalta luvussa 12; ja

E) kääntyväroottoristen ilma-alusten osalta luvussa 13;

ii) Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteessä I:

A) lisäys 1 niiden lentokoneiden osalta, joihin sovelletaan Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen I osan II lukuja 2 ja 12;

B) lisäys 2 niiden lentokoneiden osalta, joihin sovelletaan Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen I osan II lukuja 3, 4, 5, 8, 13 ja 14;

C) lisäys 3 niiden lentokoneiden osalta, joihin sovelletaan Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen I osan II lukua 6;

D) lisäys 4 niiden lentokoneiden osalta, joihin sovelletaan Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen I osan II lukua 11; ja

E) lisäys 6 niiden lentokoneiden osalta, joihin sovelletaan Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen I osan II lukua 10;

2. Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen II osan II luvuissa 1 ja 2 vahvistetut sovellettavat päästövaatimukset ilma-alusten tahallisten polttoainepäästöjen estämiseksi;

3. sovellettavat savu-, kaasu- ja hiukkaspäästövaatimukset, jotka vahvistetaan

i) Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen II osan III luvussa 1 ja

A) vain ääntä hitaammilla nopeuksilla käytettäväksi tarkoitettujen suihku- ja ohivirtausmoottorien savu- ja kaasupäästöjen osalta luvussa 2;

B) ääntä nopeammilla nopeuksilla käytettäväksi tarkoitettujen suihku- ja ohivirtausmoottorien savu- ja kaasupäästöjen osalta luvussa 3; ja

C) vain ääntä hitaammilla nopeuksilla käytettäväksi tarkoitettujen suihku- ja ohivirtausmoottorien hiukkaspäästöjen osalta luvussa 4;

ii) Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteessä II:

A) lisäys 1 vertailupainesuhteen mittaamisen osalta;

B) lisäys 2 savupäästöjen arvioinnin osalta;

C) lisäys 3 kaasupäästöjen mittalaitteistojen ja mittaustekniikoiden osalta;

D) lisäys 4 ilma-alusten turbiinimoottorien päästötesteissä käytettävää polttoainetta koskevien eritelmien osalta;

E) lisäys 5 kaasuturbiinimoottoreiden jälkipolton kaasupäästöjen mittalaitteistojen ja mittaustekniikoiden osalta;

F) lisäys 6 kaasu-, savu- ja hiukkaspäästöjen vaatimustenmukaisuusmenettelyn osalta; ja

G) lisäys 7 haihtumattomien hiukkasten mittalaitteistojen ja mittaustekniikoiden osalta;

4. sovellettavat lentokoneiden hiilidioksidipäästövaatimukset, jotka vahvistetaan

i) Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen III osan II luvussa 1 ja

A) ääntä hitaampien suihkulentokoneiden osalta luvussa 2; ja

B) ääntä hitaampien potkurikäyttöisten lentokoneiden osalta luvussa 2;

ii) Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen III lisäykset 1 ja 2 niiden lentokoneiden osalta, joihin sovelletaan Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen III osan II lukua 2;

5. moottoreiden osalta Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen II osan IV ja lisäyksen 8, jotka koskevat haihtumattomien hiukkasten arviointia inventointia ja mallintamista varten, sovellettavat vaatimukset.

b) (varattu).”