KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2021/1088,

7. aprill 2021,

millega muudetakse määrust (EL) nr 748/2012 keskkonnakaitsenõuetele osutavate viidete ajakohastamise osas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, ([1]) eriti selle artikli 19 lõikeid 1 ja 3,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjon võttis 7. aprillil 2021 vastu delegeeritud määruse 2021/1087, ([2]) millega ajakohastatakse viiteid Chicago konventsiooni sätetele, mis sisaldavad keskkonnakaitsenõudeid.

(2) Muud õhusõidukid kui mehitamata õhusõidukid ning nende mootorid, propellerid, osad ja eraldiseisvad seadmed peaksid vastama nendele keskkonnakaitsenõuetele alates 1. jaanuarist 2021.

(3) Komisjoni määruses (EL) nr 748/2012 ([3]) sisalduvaid viiteid keskkonnakaitsenõuetele tuleks ajakohastada.

(4) Seepärast tuleks määrust (EL) nr 748/2012 vastavalt muuta.

(5) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed põhinevad Euroopa Liidu Lennundusohutusameti (EASA) arvamusel nr 03/2020, mis on vastu võetud määruse (EL) 2018/1139 artikli 76 lõike 1 alusel,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) nr 748/2012 muudetakse järgmiselt.

1) Artikli 9 lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Erandina lõikest 1 võib tootjaorganisatsioon esitada pädevale asutusele taotluse erandi tegemiseks määruse (EL) 2018/1139 artikli 9 lõike 2 esimeses lõigus osutatud keskkonnakaitsenõuetest.“

2) I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

([1]) ELT L 212, 22.8.2018, lk 1.

([2]) Komisjoni 7. aprilli 2021. aasta delegeeritud määrus 2021/1087, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1139 seoses Chicago konventsiooni sätetele osutavate viidete ajakohastamisega (vt käesoleva *Euroopa Liidu Teataja* lk 1).

([3]) Komisjoni 3. augusti 2012. aasta määrus (EL) nr 748/2012, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad (ELT L 224, 21.8.2012, lk 1).

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 7. aprill 2021

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Määruse (EL) nr 748/2012 I lisa muudetakse järgmiselt:

1) punkti 21.A.130 alapunkti b alapunkt 4 asendatakse järgmisega:

„4. keskkonnakaitse nõuete puhul sisaldab nõuetele vastavuse deklaratsioon lisaks ka järgmist:

i) kinnitus, et tervikmootor vastab mootori tootmise kuupäeval kehtivatele heitenõuetele;

ii) kinnitus, et terviklennuk vastab esmase individuaalse lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise kuupäeval kehtivatele CO_2 heite nõuetele.“;

2) punkti 21.A.145 alapunkti b sissejuhatav lause ja punkt 1 asendatakse järgmisega:

„b) kõikide lennukõlblikkuse ja keskkonnakaitsega seotud vajalike andmete seisukohast:

1. tootjaorganisatsioon saab ametilt ning tüübisertifikaadi, piiratud tüübisertifikaadi või kinnitatud projekti omanikult või taotlejalt andmeid, mis on vajalikud kohaldatavatele projekteerimisandmetele vastavuse määramiseks, sealhulgas kõik erandid, mis on tehtud seoses keskkonnakaitsenõuetega;“

3) punkti 21.A.147 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Pärast tootjaorganisatsiooni sertifikaadi väljaandmist peab pädev asutus kinnitama kõik heakskiidetud tootjaorganisatsioonis tehtavad muudatused, mis on olulised toote, osa või seadme nõuetele vastavuse tõendamise või lennukõlblikkuse ja keskkonnakaitsenäitajate seisukohast, eelkõige kvaliteedisüsteemis tehtavad muudatused. Sertifikaadi taotlus esitatakse kirjalikult pädevale asutusele ja organisatsioon tõendab pädevale asutusele enne muudatuse rakendamist, et ta täidab käesoleva alajao nõudeid.“;

4) punkti 21.A.801 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Toodete identifitseerimiseks on vaja järgmist teavet:

1. tootja nimi;

2. toote nimetus;

3. tootja seerianumber;

4. mootori puhul märge „EXEMPT“, kui pädev asutus on teinud erandi keskkonnakaitsenõuetest;

5. muu teave, mida amet peab oluliseks.“;

5) punkt 21.B.85 asendatakse järgmisega:

„21.B.85 Kohaldatavad keskkonnakaitsenõuded tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi väljaandmiseks

a) Amet määrab kindlaks ja teeb taotlejatele teatavaks õhusõiduki tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi ja mootori tüübisertifikaadi suhtes kohaldatavad keskkonnakaitsenõuded. Kindlaks määramine ja teatavaks tegemine peab sisaldama järgmist:

1. kohaldatavad müranõuded, mis on kehtestatud:

i) Chicago konventsiooni 16. lisa I köite II osa 1. peatükis, ning

A) allahelikiirusega reaktiivlennukite puhul 2., 3., 4. ja 14. peatükis;

B) propellerlennukite puhul 3., 4., 5., 6., 10. ja 14. peatükis;

C) kopterite puhul 8. ja 11. peatükis;

D) ülehelikiirusega lennukite puhul 12. peatükis ning

E) kopterlennukite puhul 13. peatükis;

ii) Chicago konventsiooni 16. lisa I köite:

A) 1. liites nende lennukite puhul, mille suhtes kohaldatakse Chicago konventsiooni 16. lisa I köite II osa 2. ja 12. peatükki;

B) 2. liites nende lennukite puhul, mille suhtes kohaldatakse Chicago konventsiooni 16. lisa I köite II osa 3., 4., 5., 8., 13. ja 14. peatükki;

C) 3. liites nende lennukite puhul, mille suhtes kohaldatakse Chicago konventsiooni 16. lisa I köite II osa 6. peatükki;

D) 4. liites nende lennukite puhul, mille suhtes kohaldatakse Chicago konventsiooni 16. lisa I köite II osa 11. peatükki, ning

E) 6. liites nende lennukite puhul, mille suhtes kohaldatakse Chicago konventsiooni 16. lisa I köite II osa 10. peatükki;

2. Chicago konventsiooni 16. lisa II köite II osa 1. ja 2. peatükis kehtestatud heitenõuded, mida kohaldatakse tahtliku kütuse väljalaske lennul tõkestamise suhtes;

3. mootori suitsu-, gaasiliste saasteainete ja tahkete osakeste heite suhtes kohaldatavad nõuded, mis on kehtestatud:

i) Chicago konventsiooni 16. lisa II köite III osa 1. peatükis ja:

A) üksnes allahelikiirusel käitamiseks ettenähtud turboreaktiivmootorite ning turboventilaatormootorite suitsu- ja gaasilise heite puhul 2. peatükis,

B) üksnes ülehelikiirusel käitamiseks ettenähtud turboreaktiivmootorite ning turboventilaatormootorite suitsu- ja gaasilise heite puhul 3. peatükis ning

C) üksnes allahelikiirusel käitamiseks ettenähtud turboreaktiivmootorite ning turboventilaatormootorite tahkete osakeste heite puhul 4. peatükis;

ii) Chicago konventsiooni 16. lisa II köite:

A) 1. liites võrdlusrõhu suhte mõõtmise puhul;

B) 2. liites suitsuheite hindamise puhul;

C) 3. liites gaasilise heite mõõtevahendite ja -tehnikate puhul;

D) 4. liites õhusõiduki turbiinmootorite heitgaaside katsetamisel kasutatava kütuse spetsifikatsioonide puhul;

E) 5. liites järelpõletusega gaasiturbiinmootorite gaasilise heite mõõtevahendite ja -tehnikate puhul;

F) 6. liites gaasilise, suitsu- ja tahkete osakeste heite vastavusmenetluse puhul ning

G) 7. liites mittelenduvate tahkete osakeste mõõteriistade ja -tehnikate puhul;

4. lennuki CO_2-heite suhtes kohaldatavad nõuded, mis on kehtestatud:

i) Chicago konventsiooni 16. lisa III köite II osa 1. peatükis ning:

A) allahelikiirusega reaktiivlennukite puhul 2. peatükis ja

B) allahelikiirusega propellerlennukite puhul 2. peatükis.

ii) Chicago konventsiooni 16. lisa III köite 1. ja 2. liites nende lennukite puhul, mille suhtes kohaldatakse Chicago konventsiooni 16. lisa III köite II osa 2. peatükki;

5. mootorite suhtes kohaldatavad nõuded, mis on kehtestatud Chicago konventsiooni 16. lisa II köite IV osas ja 8. liites mittelenduvate tahkete osakeste inventuuri ja modelleerimise eesmärgil hindamise kohta.

b) (reserveeritud).“