ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/1088 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7ης Απριλίου 2021

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά την επικαιροποίηση των παραπομπών στις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 19 παράγραφοι 1 και 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 7 Απριλίου 2021 η Επιτροπή εξέδωσε τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό 2021/1087 ([2]) για την επικαιροποίηση των παραπομπών στις διατάξεις της σύμβασης του Σικάγου, οι οποίες περιλαμβάνουν τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

(2) Από την 1η Ιανουαρίου 2021, τα αεροσκάφη, πλην των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, και οι κινητήρες, οι έλικες, τα εξαρτήματα και ο μη εγκατεστημένος εξοπλισμός τους θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις εν λόγω απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

(3) Οι παραπομπές στις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής ([3]) θα πρέπει να επικαιροποιηθούν.

(4) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη αριθ. 03/2020 που εξέδωσε ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA) σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 τροποποιείται ως εξής:

1) το άρθρο 9 παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, ο φορέας παραγωγής μπορεί να υποβάλει αίτηση στην αρμόδια αρχή για να εξαιρεθεί από τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.»

2) Το παράρτημα Ι τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

([2]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός 2021/1087 της Επιτροπής, της 7ης Απριλίου 2021, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την επικαιροποίηση των παραπομπών στις διατάξεις της σύμβασης του Σικάγου (βλ. σελίδα 1 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1).

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 7 Απριλίου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 τροποποιείται ως εξής:

1) στην 21.Α.130 στοιχείο β), το σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. επιπλέον, στην περίπτωση απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας:

i) δήλωση ότι ο ολοκληρωμένος κινητήρας ανταποκρίνεται στις ισχύουσες απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων των κινητήρων την ημερομηνία κατασκευής του κινητήρα, και

ii) δήλωση ότι το ολοκληρωμένο αεροπλάνο ανταποκρίνεται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές CO_2 κατά την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του.»

2) στην 21.Α.145 στοιχείο β), η εισαγωγική φράση και το σημείο 1) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) όσον αφορά όλα τα απαιτούμενα δεδομένα σχετικά με την αξιοπλοΐα και τα δεδομένα περιβαλλοντικής προστασίας:

1. ότι ο φορέας παραγωγής έχει παραλάβει τα εν λόγω δεδομένα από τον Οργανισμό, καθώς και από τον κάτοχο ή τον αιτούντα τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή έγκρισης σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένης τυχόν απαλλαγής του από τις απαιτήσεις διακοπής της παραγωγής βάσει των απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας, ώστε να διαπιστώσει τη συμμόρφωση με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού·»

3) στην 21.Α.147, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Μετά την έκδοση έγκρισης φορέα παραγωγής, κάθε τροποποίηση στον εγκεκριμένο φορέα παραγωγής, η οποία είναι σημαντική για την απόδειξη της συμμόρφωσης ή για την αξιοπλοΐα και τα χαρακτηριστικά περιβαλλοντικής προστασίας του προϊόντος, του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού, ειδικότερα δε οι τροποποιήσεις στο σύστημα ποιότητας, εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή. Η αίτηση για χορήγηση έγκρισης υποβάλλεται γραπτώς προς την αρμόδια αρχή και ο φορέας αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή, πριν από την εφαρμογή της τροποποίησης, ότι συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος.»

4) στην 21.Α.801, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Ο προσδιορισμός της ταυτότητας των προϊόντων περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. το όνομα του κατασκευαστή,

2. την ονομασία του προϊόντος,

3. τον αριθμό σειράς του κατασκευαστή,

4. το σήμα "EXEMPT" εάν πρόκειται για κινητήρα, όταν η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει εξαίρεση από τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας,

5. κάθε άλλη πληροφορία που ο Οργανισμός θεωρεί κατάλληλη.»

5) η 21.Β.85 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**21.Β.85 Καθορισμός των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου**

α) Ο Οργανισμός καθορίζει και κοινοποιεί στον αιτούντα τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους ή για πιστοποιητικό τύπου κινητήρα. Ο καθορισμός και η κοινοποίηση περιλαμβάνουν:

1. τις εφαρμοστέες απαιτήσεις θορύβου οι οποίες καθορίζονται:

i) στο παράρτημα 16 τόμος I μέρος II κεφάλαιο 1 της σύμβασης του Σικάγου και:

Α) για τα υποηχητικά αεριωθούμενα αεροπλάνα, στα κεφάλαια 2, 3, 4 και 14·

Β) για τα ελικοφόρα αεροπλάνα, στα κεφάλαια 3, 4, 5, 6, 10 και 14·

Γ) για τα ελικόπτερα, στα κεφάλαια 8 και 11·

Δ) για τα υπερηχητικά αεροπλάνα, στο κεφάλαιο 12· και

Ε) για τα αεροσκάφη κεκλιμένου στροφείου, στο κεφάλαιο 13.

ii) στο παράρτημα 16 τόμος I της σύμβασης του Σικάγου και:

Α) στο προσάρτημα 1 για τα αεροπλάνα για τα οποία εφαρμόζονται τα κεφάλαια 2 και 12 του παραρτήματος 16 τόμος I μέρος II της σύμβασης του Σικάγου·

Β) στο προσάρτημα 2 για τα αεροπλάνα για τα οποία εφαρμόζονται τα κεφάλαια 3, 4, 5, 8, 13 και 14 του παραρτήματος 16 τόμος I μέρος II της σύμβασης του Σικάγου·

Γ) στο προσάρτημα 3 για τα αεροπλάνα για τα οποία εφαρμόζεται το κεφάλαιο 6 του παραρτήματος 16 τόμος I μέρος II της σύμβασης του Σικάγου·

Δ) στο προσάρτημα 4 για τα αεροπλάνα για τα οποία εφαρμόζεται το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος 16 τόμος I μέρος II της σύμβασης του Σικάγου· και

Ε) στο προσάρτημα 6 για τα αεροπλάνα για τα οποία εφαρμόζεται το κεφάλαιο 10 του παραρτήματος 16 τόμος I μέρος II της σύμβασης του Σικάγου·

2. τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές με σκοπό την αποτροπή της σκόπιμης απόρριψης καυσίμων αεροσκαφών οι οποίες καθορίζονται στο παράρτημα 16 τόμος II μέρος II κεφάλαια 1 και 2 της σύμβασης του Σικάγου·

3. τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές καπνού, αερίων και αιωρούμενων σωματιδίων από κινητήρες οι οποίες καθορίζονται:

i) στο παράρτημα 16 τόμος II μέρος III κεφάλαιο 1 της σύμβασης του Σικάγου και:

Α) για τις εκπομπές καπνού και τις αέριες εκπομπές στροβιλοκινητήρων και στροβιλοκινητήρων με ανεμιστήρα πρόωσης μόνο σε υποηχητικές ταχύτητες, στο κεφάλαιο 2·

Β) για τις εκπομπές καπνού και τις αέριες εκπομπές στροβιλοκινητήρων και στροβιλοκινητήρων με ανεμιστήρα πρόωσης σε υπερηχητικές ταχύτητες, στο κεφάλαιο 3· και

Γ) για τις εκπομπές σωματιδίων στροβιλοκινητήρων και στροβιλοκινητήρων με ανεμιστήρα πρόωσης μόνο σε υποηχητικές ταχύτητες, στο κεφάλαιο 4·

ii) στο παράρτημα 16 τόμος II της σύμβασης του Σικάγου:

Α) στο προσάρτημα 1 για τη μέτρηση του λόγου πίεσης αναφοράς·

Β) στο προσάρτημα 2 για την αξιολόγηση εκπομπών καπνού·

Γ) στο προσάρτημα 3 για τα όργανα και τις τεχνικές μέτρησης για τις αέριες εκπομπές·

Δ) στο προσάρτημα 4 για τις προδιαγραφές των καυσίμων προς χρήση σε δοκιμές εκπομπών στροβιλοκινητήρων αεροσκαφών·

Ε) στο προσάρτημα 5 για τα όργανα και τις τεχνικές μέτρησης για τις αέριες εκπομπές από αεριοστρόβιλους κινητήρες μετάκαυσης

Στ) στο προσάρτημα 6 σχετικά με τη διαδικασία συμμόρφωσης για τις εκπομπές αερίων, καπνού και σωματιδίων· και

Ζ) στο προσάρτημα 7 για τα όργανα και τις τεχνικές μέτρησης για τα μη πτητικά σωματίδια

4. τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές CO_2 αεροπλάνων οι οποίες καθορίζονται:

i) στο παράρτημα 16 τόμος III μέρος II κεφάλαιο 1 της σύμβασης του Σικάγου και:

Α) για τα υποηχητικά αεριωθούμενα αεροπλάνα, στο κεφάλαιο 2· και

Β) για τα υποηχητικά ελικοφόρα αεροπλάνα, στο κεφάλαιο 2·

ii) στο παράρτημα 16 τόμος III, προσαρτήματα 1 και 2, της σύμβασης του Σικάγου για τα αεροπλάνα για τα οποία εφαρμόζεται το κεφάλαιο 2 του παραρτήματος 16 τόμος III μέρος II της σύμβασης του Σικάγου·

5. για τους κινητήρες, οι εφαρμοστέες απαιτήσεις του παραρτήματος 16 τόμος II μέρος IV και προσάρτημα 8 της σύμβασης του Σικάγου σχετικά με την εκτίμηση των μη πτητικών σωματιδίων για σκοπούς απογραφής και μοντελοποίησης.

β) (Ενδέχεται να συμπληρωθεί).».