ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2021/1088 НА КОМИСИЯТА

от 7 април 2021 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на актуализирането на позоваванията на изискванията за опазване на околната среда

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([1]), и по-специално член 19, параграфи 1 и 3 от него,

като има предвид, че:

(1) На 7 април 2021 г. Комисията прие Делегиран регламент 2021/1087 ([2]) за актуализиране на позоваванията на разпоредбите на Чикагската конвенция, които съдържат изискванията за опазване на околната среда.

(2) Въздухоплавателни средства, различни от безпилотните въздухоплавателни средства, както и техните двигатели, витла, части и немонтирано оборудване, следва да отговарят на тези изисквания за опазване на околната среда, считано от 1 януари 2021 г.

(3) Позоваванията на изискванията за опазване на околната среда в Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията ([3]) следва да бъдат актуализирани.

(4) Поради това Регламент (ЕС) № 748/2012 следва да бъде съответно изменен.

(5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на Становище № 03/2020, публикувано от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (ЕААБ) в съответствие с член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 748/2012 се изменя, както следва:

1) В член 9 параграф 4 се заменя със следното:

„4. Чрез дерогация от параграф 1 производствената организация може да подаде пред компетентния орган заявление за изключения от изискванията за опазване на околната среда, посочени в член 9, параграф 2, първата алинея от Регламент (ЕС) 2018/1139.“

2) Приложение I се изменя, както е определено в приложението към настоящия регламент.

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

([2]) Делегиран регламент (ЕС) 2021/1087 на Комисията от 7 април 2021 година за изменение на Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета с цел актуализиране на позоваванията на разпоредбите на Чикагската конвенция (вж. страница 1 от настоящия брой на Официален вестник).

([3]) Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1).

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 7 април 2021 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012 се изменя, както следва:

(1) в точка 21.A.130, буква б) подточка 4 се заменя със следното:

„4. освен това, за изисквания за опазване на околната среда:

i) декларация, че завършеният двигател е в съответствие с приложимите изисквания за емисии на отработили газове от двигателя към датата на производство на двигателя; и

ii) декларация, че завършеният самолет е в съответствие с приложимите изисквания за емисии на CO_2 към датата на издаване на неговия първи сертификат за летателна годност.“;

(2) в точка 21.A.145, буква б) уводното изречение и подточка 1 се заменят със следното:

„б) по отношение на всички необходими данни за летателна годност и за опазване на околната среда:

1. производствената организация получава такива данни от Агенцията и от притежателя или заявителя на типов сертификат, ограничен типов сертификат или одобрение на проект, включително всяко предоставено изключение от изискванията за опазване на околната среда, за да определи съответствие с приложимите проектни данни;“

(3) в точка 21.A.147 буква а) се заменя със следното:

„а) След издаване на одобрение на производствена организация всяка промяна в одобрената производствена организация, която има значение за демонстрирането на съответствие или за летателната годност и характеристиките във връзка с опазването на околната среда на продукта, частта или оборудването, по-специално промени в системата за качество, се одобрява от компетентния орган. Заявлението за одобрение се представя в писмен вид на компетентния орган и организацията демонстрира на компетентния орган преди осъществяване на промяната, че тя съответства на настоящата подчаст.“;

(4) в точка 21.A.801 буква а) се заменя със следното:

„а) Идентификацията на продукти включва следната информация:

1. наименование на производителя;

2. обозначение на продукта;

3. сериен номер на производителя;

4. маркировка „EXEMPT“ в случай на двигател, когато компетентният орган е предоставил изключение от изискванията за опазване на околната среда;

5. всяка друга информация, която Агенцията счете за подходяща.“;

(5) точка 21.Б.85 се заменя със следното:

„21.Б.85 Определяне на приложими изисквания за опазване на околната среда за типов сертификат или ограничен типов сертификат

а) Агенцията определя приложимите изисквания за опазване на околната среда за типов сертификат или ограничен типов сертификат за въздухоплавателно средство или за типов сертификат за двигател и уведомява заявителя за тях. Определението и уведомлението съдържат:

1. приложимите изисквания относно шума, установени в:

i) приложение 16 към Чикагската конвенция, том I, част II, глава 1 и:

А) за дозвукови реактивни самолети — в глави 2, 3, 4 и 14;

Б) за витлови самолети — в глави 3, 4, 5, 6, 10 и 14;

В) за хеликоптери — в глави 8 и 11;

Г) за свръхзвукови самолети — в глава 12; и

Д) за въздухоплавателни средства с накланящо се носещо витло — в глава 13.

ii) приложение 16 към Чикагската конвенция, том I:

А) допълнение 1 за самолети, за които се прилагат глави 2 и 12 от приложение 16 към Чикагската конвенция, том I, част II;

Б) допълнение 2 за самолети, за които се прилагат глави 3, 4, 5, 8, 13 и 14 от приложение 16 към Чикагската конвенция, том I, част II;

В) допълнение 3 за самолети, за които се прилага глава 6 от приложение 16 към Чикагската конвенция, том I, част II;

Г) допълнение 4 за самолети, за които се прилага глава 11 от приложение 16 към Чикагската конвенция, том I, част II; и

Д) допълнение 6 за самолети, за които се прилага глава 10 от приложение 16 към Чикагската конвенция, том I, част II;

2. приложимите изисквания за емисии за предотвратяването на умишлено изпускане на гориво за въздухоплавателни средства, установени в приложение 16 към Чикагската конвенция, том II, част II, глави 1 и 2;

3. приложимите изисквания за емисиите на дим, газове и прахови частици от двигатели, определени в:

i) приложение 16 към Чикагската конвенция, том II, част III, глава 1 и:

А) за димни и газообразни емисии от турбореактивни и турбовентилаторни двигатели, предназначени за задвижване само при дозвукови скорости — в глава 2;

Б) за димни и газообразни емисии от турбореактивни и турбовентилаторни двигатели, предназначени за задвижване при свръхзвукови скорости — в глава 3; и

В) за емисии на прахови частици от турбореактивни и турбовентилаторни двигатели, предназначени за задвижване само при дозвукови скорости — в глава 4;

ii) приложение 16 към Чикагската конвенция, том II:

А) допълнение 1 за измерване на отношението на еталонното налягане;

Б) допълнение 2 за оценка на димните емисии;

В) допълнение 3 за инструменти и техники за измерване на газообразни емисии;

Г) допълнение 4 за спецификации на горивото, което ще се използва при изпитването на емисиите от турбинни двигатели на въздухоплавателни средства;

Д) допълнение 5 за инструменти и техники за измерване на газообразни емисии от газотурбинни двигатели с форсажни горивни камери;

Е) допълнение 6 за процедура за съответствие по отношение на емисиите на газове, дим и прахови частици; и

Ж) допълнение 7 за инструменти и методи за измерване на нелетливи прахови частици;

4. приложимите изисквания за емисии на CO_2 от самолети, установени в:

i) приложение 16 към Чикагската конвенция, том III, част II, глава 1 и:

А) за дозвукови реактивни самолети — в глава 2; и

Б) за дозвукови витлови самолети — в глава 2;

ii) приложение 16 към Чикагската конвенция, том III, допълнения 1 и 2 за самолети, за които се прилага глава 2 от приложение 16 към Чикагската конвенция, том III, част II;

5. за двигатели, приложимите изисквания в приложение 16 към Чикагската конвенция, том II, част IV и допълнение 8 относно оценката на нелетливите прахови частици за целите на инвентаризацията и моделирането.

б) (запазено).“