32005L0067

DIRECTIVA 2005/67/CE A COMISIEI
din 18 octombrie 2005
de adaptare a anexelor I și II la Directiva 86/298/CEE a Consiliului, a anexelor I și II la Directiva 87/402/CEE a Consiliului și a anexelor I, II și III la Directiva 2003/37/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind omologarea tractoarelor agricole sau forestiere

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 86/298/CEE a Consiliului din 26 mai 1986 privind dispozitivele de protecție în caz de răsturnare, montate în partea din spate a tractoarelor agricole și forestiere pe roți, cu ecartament îngust ([1]), în special articolul 12,

având în vedere Directiva 87/402/CEE a Consiliului din 25 iunie 1987 privind dispozitivele de protecție în caz de răsturnare, montate în partea din față a tractoarelor agricole și forestiere pe roți, cu ecartament îngust ([2]), în special articolul 11,

având în vedere Directiva 2003/37/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 mai 2003 privind omologarea tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor acestora și a echipamentului remorcat interschimbabil, împreună cu sistemele, componentele și unitățile lor tehnice separate și de abrogare a Directivei 74/150/CEE a Consiliului ([3]), în special articolul 19 alineatul (1) literele (a) și (b),

întrucât:

(1) Directiva 2003/37/CE a introdus instalarea de ancoraje ale centurii de siguranță drept nouă cerință de omologare a tractoarelor agricole și forestiere, în conformitate cu Directiva 76/115/CEE a Consiliului din 18 decembrie 1975 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la ancorajele centurilor de siguranță la autovehicule ([4]). Întrucât Directiva 76/115/CEE se referă la omologarea diferitelor tipuri de vehicule motorizate care nu sunt agricole, este necesar să se specifice care dintre cerințele directivei respective se aplică anumitor tractoare agricole sau forestiere.

(2) Cerințele apendicelui 1 din anexa I la Directiva 76/115/CEE privind scaunele îndreptate în față ale vehiculelor de categoria N_3 sunt adecvate pentru tractoare cu o viteză maximă proiectată de 40 km/h.

(3) La 29 martie 2005, Consiliul OCDE a ratificat Decizia C(2005) 1, care stabilește noi versiuni ale codurilor OCDE pentru testarea tractoarelor agricole și forestiere.

(4) Este necesară adaptarea referințelor la codurile OCDE din Directivele 2003/37/CE, 86/298/CEE și 87/402/CEE pentru a ține seama de Decizia C(2005) 1 a Consiliului OCDE.

(5) Prin urmare, Directivele 86/298/CEE, 87/402/CEE și 2003/37/CE ar trebui modificate în consecință.

(6) Măsurile prevăzute de prezenta directivă sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 20 alineatul (1) din Directiva 2003/37/CE,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Anexele I, II și III la Directiva 2003/37/CE se modifică în conformitate cu anexa I la prezenta directivă.

Articolul 2

Anexele I și II la Directiva 86/298/CEE se modifică în conformitate cu anexa II la prezenta directivă.

Articolul 3

Anexele I și II la Directiva 87/402/CEE se modifică în conformitate cu anexa III la prezenta directivă.

([1]) JO L 186, 8.7.1986, p. 26, directivă astfel cum a fost modificată ultima dată prin Actul de Aderare din 2003.
([2]) JO L 220, 8.8.1987, p. 1, directivă astfel cum a fost modificată ultima dată prin Actul de Aderare din 2003.
([3]) JO L 171, 9.7.2003, p. 1, directivă astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2005/13/CE a Comisiei (JO L 55, 1.3.2005, p. 35).
([4]) JO L 24, 30.1.1976, p. 6, directivă astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 96/38/CE a Comisiei (JO L 187, 26.1.1996, p. 95).

Articolul 4

(1) Statele membre adoptă actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 31 decembrie 2005. Comisiei îi sunt comunicate de îndată de către statele membre textele actelor respective, precum și un tabel de corespondență între aceste acte și prezenta directivă.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 5

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 6

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 18 octombrie 2005.

Pentru Comisie

Günter VERHEUGEN

Vicepreședinte

ANEXA I

Anexele I, II și III la Directiva 2003/37/CE se modifică după cum urmează:

1. În anexa I partea 4 punctul 3.6.1, cuvintele „codul 1 sau 2 al OCDE" se înlocuiesc cu cuvintele „codul 2 al OCDE".

2. Anexa II se modifică după cum urmează:

(a) la rândul 26.1, capitolul B partea I, cuvintele „punctele de fixare a centurii de siguranță" se înlocuiesc cu „ancorajele centurii de siguranță ([1]).

([1]) Numărul minim de puncte de ancoraj impuse tractoarelor din categoriile T1, T2, T3, C1, C2 și C3 este de două, în conformitate cu apendicele 1 din anexa I la Directiva 76/115/CEE privind scaunele îndreptate în față ale vehiculelor de categoria N_3. Sarcinile de încercare prevăzute la punctele 5.4.3 și 5.4.4 din anexa I la directiva menționată pentru vehicule de categoria N_3 se aplică acestei categorii de tractoare;"

(b) Capitolul B partea II.C se înlocuiește cu următorul text:

„Partea II.C

Corespondența cu codurile standardizate OCDE

Buletinele de încercare (complete) care sunt conforme cu codurile OCDE menționate în continuare pot fi utilizate în locul rapoartelor de încercare elaborate în conformitate cu directivele speciale corespunzătoare.

Numărul prevăzut în tabelul din partea I (directive speciale)		Obiect	Codurile OCDE (*)
10.1.	77/536/CEE	Teste oficiale privind structurile de protecție ale tractoarelor agricole sau forestiere (testare dinamică)	Codul 3
26.1.	76/115/CEE		
16.1.	79/622/CEE	Teste oficiale privind structurile de protecție ale tractoarelor agricole sau forestiere (testare statică)	Codul 4
26.1.	76/115/CEE		
19.1.	86/298/CEE	Teste oficiale privind structurile de protecție instalate în partea din spate a tractoarelor agricole sau forestiere cu roți, cu ecartament îngust	Codul 7
26.1.	76/115/CEE		
21.1.	87/402/CEE	Teste oficiale privind structurile de protecție instalate în partea din față a tractoarelor agricole sau forestiere cu roți, cu ecartament îngust	Codul 6
26.1.	76/115/CEE		
	SD (**)	Teste oficiale privind structurile de protecție ale tractoarelor agricole sau forestiere cu șenile	Codul 8
26.1.	76/115/CEE		

(*) Buletinele de încercare trebuie să fie conforme cu Decizia OCDE C(2005) 1. Echivalența buletinelor de încercare poate fi recunoscută doar dacă ancorajele centurilor de siguranță au fost testate.
Buletinele de încercare conforme codurilor Deciziei C(2000) 59, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Decizia C(2003) 252, pot fi acceptate, de asemenea, pe o perioadă de tranziție de un an de la data publicării Deciziei C(2005) 1 pe pagina de Internet a OCDE, respectiv până la 21 aprilie 2006.

(**) SD: face obiectul unei directive speciale."

3. În Anexa III partea I.A punctul 3.6.1, cuvintele „codul 1 sau 2 al OCDE" se înlocuiesc cu cuvintele „codul 2 al OCDE".

ANEXA II

Anexele I și II la Directiva 86/298/CEE se modifică după cum urmează:

1. În anexa I, punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. Se aplică definițiile și cerințele de la punctul 1 din codul 7 al Deciziei C(2005) 1 a OCDE din 29 martie 2005, cu excepția punctului 1.1."

2. Anexa II se înlocuiește cu următorul text:

„*ANEXA II*

Cerințe tehnice

Cerințele tehnice pentru omologarea de către CE a structurilor de protecție instalate în partea din spate a tractoarelor agricole sau forestiere cu roți, cu ecartament îngust, sunt cele prevăzute la punctul 3 din codul 7 al Deciziei C(2005) 1 a OCDE din 29 martie 2005, cu excepția punctelor 3.1.4 («buletine de încercare»), 3.4 («modificări minore»), 3.5 («identificare») și 3.6 («performanțele ancorajelor centurilor de siguranță»)."

ANEXA III

Anexele I și II la Directiva 87/402/CEE se modifică după cum urmează:

1. În anexa I, punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. Se aplică definițiile și cerințele de la punctul 1 din codul 6 al Deciziei C(2005) 1 a OCDE din 29 martie 2005, cu excepția punctului 1.1."

2. Anexa II se înlocuiește cu următorul text:

„*ANEXA II*

Cerințe tehnice

Cerințele tehnice pentru omologarea de către CE a structurilor de protecție în caz de răsturnare, montate în partea din față a tractoarelor agricole sau forestiere cu roți, cu ecartament îngust, sunt cele prevăzute la punctul 3 din codul 6 al Deciziei C(2005) 1 a OCDE din 29 martie 2005, cu excepția punctelor 3.2.4 («buletine de încercare»), 3.5 («modificări minore»), 3.6 («identificare») și 3.7 («performanțele ancorajelor centurilor de siguranță»)."