JULKISASIAMIEHEN RATKAISUEHDOTUS
L. A. GEELHOED
22 päivänä helmikuuta 2001 [1]

1. Euroopan yhteisöjen komissio on nostanut EY 226 artiklan nojalla kanteen, jossa se vaatii yhteisöjen tuomioistuinta toteamaan, että Italian tasavalta on jättänyt noudattamatta tietynlaisia jäsenvaltioiden välisiä yhdistettyjä kuljetuksia koskevista yhteisistä säännöistä 7 päivänä joulukuuta 1992 annetun neuvoston direktiivin 92/106/ETY [2] mukaisia velvoitteitaan, koska se on pitänyt voimassa yhdistettyjä kuljetuksia koskevan lupa- ja kiintiöjärjestelmän.

2. Kyseisen direktiivin 2 artiklassa jäsenvaltiot velvoitetaan vapauttamaan yhdistetyt kuljetukset kaikista kiintiö- ja lupajärjestelmistä 1.7.1993 mennessä.

3. Komissio lähetti 28.7.1998 Italian hallitukselle perustellun lausunnon, koska yhdistettyjä kuljetuksia koskevaa lupa- ja kiintiöjärjestelmää sovellettiin yhä Italiassa. Komissio saattoi asian yhteisöjen tuomioistuimen käsiteltäväksi 22.11.1999. Italian hallitus myönsi jättäneensä noudattamatta velvoitteitaan ja ilmoitti vastineessaan ja vastauskirjelmässään täyttävänsä velvoitteensa 1.1.2001 alkaen 14.3.1998 annetulla asetuksella nro 85, joka on tullut voimaan 22.5.1998. Kyseisessä asetuksessa säädetään yhdistettyjen kuljetusten täydellisestä vapauttamisesta 1.1.2001 alkaen ja kyseiseen päivämäärään asti sovellettavasta siirtymäjärjestelmästä. Italian hallituksen mukaan kyseinen toimenpide aiheuttaa sen, että käsiteltävänä oleva kanne jää vaille merkitystä.

4. Komissio katsoo sitä vastoin, että Italian tasavalta on tästä huolimatta jättänyt noudattamatta jäsenyysvelvoitteitaan ainakin 1.1.2001 asti. Sekä asetuksen nro 85 voimaantuloon asti sovellettu järjestelmä että kyseisellä asetuksella luotu siirtymäjärjestelmä (jota on sovellettu vuoden 1998 huhtikuusta 1.1.2001 asti) ovat direktiivin vastaisia. Italian tasavallan olisi komission

1 — Alkuperäinen kieli: hollanti.
2 — EYVL L 368, s. 38; jäljempänä direktiivi.

mukaan pitänyt noudattaa kyseisiä velvoitteita 1.7.1993 alkaen.

5. Arvioitaessa EY 226 artiklan nojalla nostetun kanteen osalta sitä, onko jäsenvaltio noudattanut jäsenyysvelvoitteitaan, on otettava huomioon jäsenvaltion tilanne perustellussa lausunnossa asetetun määräajan päättyessä. Yhteisöjen tuomioistuin ei näin ollen voi ottaa huomioon sen jälkeen tapahtuneita muutoksia.[3] Koska komissio ei ole luopunut vaatimuksistaan, sen kanne on hyväksyttävä.

3 — Yhdistetyt asiat C-232/95 ja C-233/95, komissio v. Kreikka, tuomio 11.6.1998 (Kok. 1998, s. I-3343); asia C-364/97, komissio v. Irlanti, tuomio 27.10.1998 (Kok. 1998, s. I-6593) ja asia C-185/96, komissio v. Kreikka, tuomio 29.10.1998 (Kok. 1998, s. I-6601).

Ratkaisuehdotus

6. Edellä esitetyn perusteella ehdotan, että yhteisöjen tuomioistuin

a) toteaa, että Italian tasavalta on jättänyt noudattamatta tietynlaisia jäsenvaltioiden välisiä yhdistettyjä kuljetuksia koskevista yhteisistä säännöistä 7 päivänä joulukuuta 1992 annetun neuvoston direktiivin 92/106/ETY mukaisia velvoitteittaan, koska se on pitänyt voimassa yhdistettyjä kuljetuksia koskevan lupa- ja kiintiöjärjestelmän

b) velvoittaa Italian tasavallan työjärjestyksen 69 artiklan 2 kohdan nojalla korvaamaan oikeudenkäyntikulut.