Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

►**B**

RÅDETS DIREKTIV 95/50/EG

av den 6 oktober 1995

om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods

(EGT L 249, 17.10.1995, s. 35)

Ändrat genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/26/EG av den 7 maj 2001	L 168	23	23.6.2001
►**M2**	Kommissionens direktiv 2004/112/EG av den 13 december 2004	L 367	23	14.12.2004

▼B

RÅDETS DIREKTIV 95/50/EG

av den 6 oktober 1995

om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 75 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag ([1]),

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ([2]),

med beaktande av det i artikel 189c i fördraget föreskrivna förfarandet ([3]), och

med beaktande av följande :

Gemenskapen har vidtagit ett antal åtgärder för att inrätta en inre marknad som omfattar ett område utan gränser med fri rörlighet för varor, personer, tjänster och kapital i enlighet med fördragets bestämmelser.

Kontroller av vägtransporter av farligt gods utförs i enlighet med rådets förordning (EEG) nr 4060/89 av den 21 december 1989 om avskaffande av gränskontroller mellan medlemsstaterna vid transporter på väg och inre vattenvägar ([4]) och rådets förordning (EEG) nr 3912/92 av den 17 december 1992 om kontroller utförda inom gemenskapen vid transporter på väg och inre vattenvägar, med avseende på transportmedel som är registrerade eller godkända för trafik i tredje land ([5]).

Rådet har den 21 november 1994 antagit direktiv 94/55/EG om tillnärmning av lagarna i medlemsstaterna om vägtransporter av farligt gods ([6]). Kontrollförfarandena avseende denna typ av transporter liksom respektive definitioner bör följaktligen harmoniseras för att göra kontrollen av efterlevnaden av de sålunda uppställda säkerhetsreglerna mer effektiva.

Det är viktigt att garantera att medlemsstaternas kontroller på hela deras områden håller tillräckligt hög nivå, samtidigt som man i möjligaste mån bör undvika att de berörda fordonen kontrolleras flera gånger.

I förhållande till subsidiaritetsprincipen förefaller det därför nödvändigt att gemenskapen agerar för att förbättra säkerhetsnivån för transporter av farligt gods.

Kontrollerna skall utföras med användande av en förteckning över gemensamma punkter som är tillämpliga på sådana transporter i hela gemenskapen.

Det är bl.a. lämpligt att upprätta en förteckning över överträdelser som av alla medlemsstater betraktas som tillräckligt allvarliga för att — med avseende på de fordon som antas ha begått dem — leda till vidtagandet av åtgärder som med hänsyn till omständigheterna eller säkerhetsföreskrifterna är lämpliga, inklusive vägran att låta dessa fordon komma in i gemenskapen.

För att förbättra efterlevnaden av säkerhetsreglerna för vägtransporter av farligt gods finns det anledning att föreskriva kontroller i företagen som

([1]) EGT nr C 26, 29.1.1994, s. 10, EGT nr C 238, 26.8.1994, s. 4.
([2]) EGT nr C 195, 18.7.1994, s. 18.
([3]) Europaparlamentets yttrande av den 3 maj 1994 (EGT nr C 205, 25.7.1994, s. 55), rådets gemensamma ståndpunkt av den 21 november 1994 (EGT nr C 354, 13.12.1994, s. 1) och Europaparlamentets beslut av den 14 mars 1995 (EGT nr C 89, 10.4.1995, s. 29).
([4]) EGT nr L 390, 30.12.1989, s. 18. Förordningen ändrad genom förordning (EEG) nr 3356/91 (EGT nr L 318, 20.11.1991, s. 1).
([5]) EGT nr L 395, 31.12.1992, s. 6.
([6]) EGT nr L 319, 12.12.1994, s. 7.

▼B

en förebyggande åtgärd eller när allvarliga överträdelser av lagar om transport av farligt gods har konstaterats på vägarna.

De ifrågavarande kontrollerna måste gälla alla vägtransporter av farligt gods som helt eller delvis utförs på medlemsstaternas territorium, oavsett godsets avsändningsort eller bestämmelseort eller i vilket land fordonet är registrerat.

I händelse av allvarliga eller upprepade överträdelser kan de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där fordonet är registrerat eller där företaget är etablerat uppmanas att vidta lämpliga åtgärder och informera den ansökande medlemsstaten om de uppföljningsåtgärder som har vidtagits.

Tillämpningen av detta direktiv skall övervakas på grundval av en rapport som skall framläggas av kommissionen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Detta direktiv gäller kontroller som medlemsstaterna utövar med avseende på vägtransporter av farligt gods med fordon som färdas på deras territorium eller som färdas in i det från ett tredje land.

Det skall inte gälla transport av farligt gods som utförs med fordon som tillhör militära styrkor eller faller inom dessas ansvarsområde.

2. Bestämmelserna i detta direktiv skall inte på något sätt inskränka medlemsstaternas rätt att, under hänsynstagande till gemenskapsrätten, utföra kontroller av nationella och internationella transporter av farligt gods med fordon som inte omfattas av detta direktiv inom sitt territorium.

Artikel 2

Vid tillämpningen av detta direktiv avses med

— *fordon* : varje motorfordon vare sig det är fullständigt eller ofullständigt, som är avsett för användning på väg, och som har åtminstone fyra hjul och en högsta hastighet som överskrider 25 km/tim, inklusive dess släpvagnar, med undantag för fordon som går på räls, traktorer för jord- och skogsbruk och alla rörliga maskiner,

— *farligt gods* : sådant farligt gods som definieras som sådant i direktiv 94/55/EG,

— *transport* : varje vägtransport som utförs av ett fordon helt eller delvis på allmänna vägar inom en medlemsstats territorium, inklusive lastning och lossning som omfattas av direktiv 94/55/EG, utan att det påverkar den ordning som föreskrivs i medlemsstaternas lagar rörande ansvar för sådana operationer,

— *företag* : varje fysisk eller juridisk person, med eller utan vinstsyfte, varje sammanslutning eller grupp av personer utan status som person, med eller utan vinstsyfte och varje organ som lyder under offentlig myndighet, vare sig den själv har status som juridisk person eller är underställd en myndighet som har sådan status och som transporterar, lastar, lossar eller låter transportera farligt gods eller som tillfälligt lagrar, insamlar, förpackar eller mottar sådant gods för transport och som finns inom gemenskapens territorium,

— *kontroll* : varje inspektion, kontroll eller formalitet som utförs av de behöriga myndigheterna av säkerhetsskäl vid transport av farligt gods.

Artikel 3

1. Medlemsstaterna skall säkerställa att en representativ del av vägtransporterna av farligt gods blir föremål för de kontroller som föreskrivs i detta direktiv, för att det skall gå att kontrollera att transporterna sker i enlighet med lagstiftningen om vägtransport av farligt gods.

▼B

2. Sådana kontroller skall utföras på en medlemsstats territorium i enlighet med artikel 3 i förordning (EEG) nr 4060/89 och artikel 1 i förordning (EEG) nr 3912/92.

Artikel 4

1. För att utföra de kontroller som föreskrivs i detta direktiv skall medlemsstaterna använda checklistan i bilaga I. Ett exemplar av denna lista eller en handling som utvisar kontrollresultatet och som är utfärdad av den myndighet som har genomfört kontrollen, skall överlämnas till fordonets förare och uppvisas på begäran för att förenkla eller i möjligaste mån undvika ytterligare kontroller. Denna punkt inskränker inte medlemsstaternas rätt att utföra särskilda punktkontroller.

2. Kontrollerna skall utföras slumpvis och skall så långt som möjligt omfatta en betydande del av vägnätet.

3. De platser som väljs för dessa kontroller måste vara så beskaffade att fordon som befinns inte uppfylla de krav som ställs där kan bringas i överensstämmelse med dessa eller, om myndigheten som utför kontrollen anser det vara nödvändigt, hålla kvar fordonen på platsen eller på en plats som har utsetts för detta ändamål av nämnda myndighet utan att det innebär en säkerhetsrisk.

4. I förekommande fall och förutsatt att detta inte innebär en säkerhetsrisk, kan prover av det transporterade godset tas för undersökning till laboratorier som godkänts av den behöriga myndigheten.

5. Kontrollerna får inte ta oskäligt lång tid.

Artikel 5

Utan att det påverkar andra sanktioner som kan tillämpas får — när en eller flera överträdelser, särskilt sådana som finns angivna i bilaga II, har konstaterats under/i samband med vägtransporter av farligt gods — de berörda fordonen kvarhållas på platsen eller på något ställe som för detta ändamål särskilt har utsetts av kontrollmyndigheterna, varvid det kan krävas att fordonen bringas i överensstämmelse med reglerna innan färden får fortsättas, eller fordonen göras till föremål för de åtgärder som med hänsyn till omständigheterna eller säkerhetsföreskrifterna är lämpliga inklusive, i förekommande fall, införs förbud för fordonen i gemenskapen.

Artikel 6

1. Kontrollerna kan också utföras i företagens lokaler, som en förebyggande åtgärd eller när överträdelser som äventyrar säkerheten vid transport av farligt gods har konstaterats vid vägkontroll.

2. Ändamålet med sådana kontroller skall vara att säkerställa att säkerhetsförhållandena för vägtransporter av farligt gods är i överensstämmelse med gällande lag.

När en eller flera överträdelser, särskilt sådana som anges i bilaga II, har konstaterats vid vägtransport av farligt gods, skall de ifrågavarande transporterna bringas i överensstämmelse med gällande regler innan godset lämnar företaget eller göras till föremål för andra lämpliga åtgärder.

Artikel 7

1. Medlemsstaterna skall ge varandra ömsesidigt bistånd för att åstadkomma en god tillämpning av detta direktiv.

2. Allvarliga eller upprepade överträdelser som äventyrar säkerheten vid vägtransporter av farligt gods och som begåtts av ett fordon eller företag som är hemmahörande i en annan medlemsstat skall rapporteras till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där fordonet är registrerat eller där företaget är etablerat.

De behöriga myndigheterna i den medlemsstat där en allvarlig eller upprepad överträdelse har konstaterats kan begära att de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där fordonet är registrerat eller där

▼B

företaget är etablerat vidtar lämpliga åtgärder i förhållande till lagöverträdaren eller lagöverträdarna.

De sistnämnda myndigheterna skall underrätta de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där överträdelsen konstaterades om åtgärder som vidtas gentemot transporten eller företaget.

Artikel 8

Om resultaten av en vägkontroll av ett fordon som är registrerat i en annan medlemsstat, ger anledning att anta att allvarliga eller upprepade överträdelser, som i avsaknad av nödvändiga bevis inte kan avslöjas vid denna kontroll, har begåtts, skall de behöriga myndigheterna i de berörda medlemsstaterna ge varandra ömsesidigt bistånd för att bringa klarhet i situationen. Om medlemsstaten i detta syfte genomför en kontroll hos företaget, skall resultaten av denna kontroll meddelas den andra berörda medlemsstaten.

Artikel 9

1. För varje kalenderår, och senast tolv månader efter dettas utgång, skall varje medlemsstat till kommissionen sända en rapport om tillämpningen av detta direktiv upprättad i enlighet med bilaga III och med följande uppgifter:

— om möjligt, konstaterad eller uppskattad mängd farligt gods som transporterats på väg (i transporterade ton eller i ton/kilometer),

— antal utförda kontroller,

— antal kontrollerade fordon, efter registrering (fordon registrerade på det egna territoriet, i andra medlemsstater eller i tredje stater),

— antal och slag av överträdelser som konstaterats,

— slag av och antal påföljder som pålagts.

2. Kommissionen skall första gången 1999 och därefter åtminstone vart tredje år till Europaparlamentet och rådet sända en rapport om medlemsstaternas tillämpning av detta direktiv, i enlighet med vad som föreskrivs i punkt 1.

▼M1

Artikel 9a

De ändringar som är nödvändiga för att anpassa bilagorna till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen inom det område som omfattas av detta direktiv, särskilt för att beakta ändringar av direktiv 94/55/EG, skall antas i enlighet med det förfarande som avses i artikel 9b.

Artikel 9b

1. Kommissionen skall biträdas av den kommitté för transport av farligt gods som inrättats genom artikel 9 i direktiv 94/55/EG, nedan kallad kommittén.

2. När det hänvisas till denna punkt skall artiklarna 5 och 7 i beslut 1999/468/EG ([1]) tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet.

Den tid som avses i artikel 5.6 i beslut 1999/468/EG skall vara tre månader.

3. Kommittén skall själv anta sin arbetsordning.

▼B

Artikel 10

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar, förordningar och administrativa bestämmelser som behövs för att rätta sig efter detta

([1]) EGT L 184, 17.7.1999, s. 23.

▼B

direktiv före den 1 januari 1997. De skall omedelbart informera kommissionen om detta.

När medlemsstaterna antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Sätten för att göra en sådan hänvisning beslutas av medlemsstaterna.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen översända texterna till de väsentliga bestämmelser i nationell lag som de antar på det område som regleras av detta direktiv.

Artikel 11

Detta direktiv träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Artikel 12

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

▼M2

BILAGA I

CHECKLISTA

1. Plats för kontroll ..... 2. Datum ..... 3. Tid .....

4. Fordonets nationalitetsbeteckning och registreringsnummer .....

5. Släpfordonets/påhängsvagnens nationalitetsbeteckning och registreringsnummer .....

6. Transportföretag/adress .....

7. Förare/förarens medhjälpare .....

8. Avsändare, adress, plats för lastning (1) (2) .....

9. Mottagare, adress, plats för lossning (1) (2) .....

10. Total mängd farligt gods per transportenhet .....

11. Den transporterade mängden överskrider gränsen enligt ADR 1.1.3.6	☐ ja	☐ nej	
12. Transportsätt	☐ bulk	☐ kolli	☐ tank
Dokument som skall medföras i fordonet			
13. Godsdeklaration	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
14. Skriftliga instruktioner	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
15. Bilateralt/multilateralt avtal eller nationellt tillstånd	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
16. Typgodkännandeintyg för fordon	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
17. Utbildningsbevis för föraren	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
Transport			
18. Gods godkänt för transport	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
19. Fordon godkända för det transporterade godset	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
20. Bestämmelser om transportsätt (bulk, kolli, tank)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
21. Förbud mot samlastning	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
22. Lastning, säkring av lasten och hantering (3)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
23. Läckage hos gods eller skador på kollin (3)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
24. UN-märkning av kollin/tankar (2) (3) (ADR 6)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
25. Märkning och etikettering av kollin (t.ex. UN-nr) (2) (ADR 5.2)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
26. Storetiketter på tankar och fordon (ADR 5.3.1)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt

(1) Behöver endast fyllas i om det har betydelse för en överträdelse.

(2) Anges under "anmärkningar" för samtransporter.

▼**M2**

27. Märkning av fordon och transportenhet (orangefärgad skylt, märkning för ämnen som transporteras vid förhöjd temperatur) (ADR 5.3.2–5.3.3)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt

Fordonets utrustning

28. Allmän säkerhetsutrustning enligt ADR	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
29. Godsspecifik utrustning	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
30. Annan utrustning som anges i de skriftliga instruktionerna	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
31. Brandsläckare	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
39. Den allvarligaste kategorin av eventuella konstaterade överträdelser	☐ Kategori I	☐ Kategori II	☐ Kategori III

40. Anmärkningar .....

41. Myndighet/tjänsteman som utfört kontrollen .....

▼M2

BILAGA II

ÖVERTRÄDELSER

Följande förteckning, som inte är uttömmande, ger en uppfattning om vad som skall betraktas som en överträdelse enligt detta direktiv. Överträdelserna har delats in i tre riskkategorier, där kategori I är den allvarligaste.

Det är tillsynsorganet eller den tjänsteman som utför kontrollen som skall bestämma vilken riskkategori som är tillämplig. Hänsyn måste härvid tas till omständigheterna i det enskilda fallet.

Brister som inte anges i någon riskkategori skall klassificeras i enlighet med beskrivningen av kategorierna.

Om flera överträdelser konstateras för en och samma transportenhet, skall rapporten (bilaga III till detta direktiv) endast avse den allvarligaste riskkategorin (se punkt 39 i bilaga I till detta direktiv).

1. **Riskkategori I**

Om överträdelse av gällande ADR-bestämmelser innebär en stor risk för dödsfall, allvarlig personskada eller betydande skada på miljön skall bristerna normalt åtgärdas omedelbart. Detta kan exempelvis innebära att fordonet beläggs med körförbud.

Följande är att betrakta som överträdelser:

1. Det medförda farliga godset får inte transporteras.
2. Läckage av farliga ämnen.
3. Transport med förbjudet eller olämpligt transportmedel.
4. Bulktransport i behållare som är i dålig kondition.
5. Transport i fordon som saknar giltigt typgodkännandeintyg.
6. Fordonet uppfyller inte längre typgodkännandenormerna och utgör en omedelbar fara (i annat fall omfattas det av riskkategori II).
7. Den använda förpackningen är inte godkänd.
8. Förpackningen överensstämmer inte med tillhörande förpackningsinstruktion.
9. De särskilda bestämmelserna för samemballering har inte följts.
10. Reglerna om säkring och stuvning av lasten har inte följts.
11. Reglerna om samlastning av kollin har inte följts.
12. Tankar eller förpackningar har fyllts mer än vad som är tillåtet.
13. Bestämmelserna om begränsning av de mängder som får transporteras i en transportenhet har inte följts.
14. Transport av farligt gods utan att detta anges (t.ex. dokument, märkning och etikettering av kollin, storetiketter och märkning på fordonet).
15. Transport utan storetiketter och märkning på fordonet.
16. Det saknas sådan information om det transporterade ämnet som gör det möjligt att avgöra om de bestämmelser som gäller för riskkategori I har följts (t.ex. UN-nummer, korrekt transportnamn, förpackningsgrupp).
17. Föraren saknar giltigt utbildningsbevis.
18. Öppen låga eller oskyddade lampor används.
19. Rökförbudet respekteras inte.

2. **Riskkategori II**

Om överträdelse av gällande ADR-bestämmelser innebär en risk för person- eller miljöskada skall bristerna normalt åtgärdas omedelbart. Det kan exempelvis krävas att bristerna skall rättas till direkt på den plats där kontrollen äger rum, om detta är möjligt, eller senast när den pågående transporten har avslutats.

Följande är att betrakta som överträdelser:

1. Transportenheten består av mer än ett släpfordon eller mer än en påhängsvagn.

▼M2

2. Fordonet uppfyller inte längre typgodkännandenormerna men utgör inte någon omedelbar fara.

3. Fordonet saknar fungerande brandsläckare. En brandsläckare kan fortfarande anses fungera om det bara är den föreskrivna förslutningsanordningen och/eller sista förbrukningsdagen som saknas. Detta är emellertid inte fallet om det är uppenbart att brandsläckaren inte längre fungerar, t.ex. om tryckmätaren visar 0.

4. Fordonet saknar den utrustning som föreskrivs i ADR eller i de skriftliga instruktionerna.

5. Förpackningar, IBC-behållare eller storförpackningar har inte genomgått kontroll och besiktning vid föreskriven tidpunkt.

6. Transporten omfattar kollin med skadad förpackning, IBC-behållare eller storförpackning eller med skadad och ej rengjord tömd förpackning.

7. Transport av förpackat gods i behållare som är i dålig kondition.

8. Tankar eller tankcontainrar (även sådana som är tömda och ej rengjorda) är inte ordentligt stängda.

9. Transport av kombinationsemballage med en ytterförpackning som inte är ordentligt försluten.

10. Felaktig etikettering eller märkning eller felaktiga storetiketter.

11. Det saknas skriftliga instruktioner som överensstämmer med ADR, eller också är de skriftliga instruktionerna inte relevanta för det transporterade godset.

12. Fordonet övervakas inte ordentligt eller är felparkerat.

3. **Riskkategori III**

Om överträdelse av gällande bestämmelser innebär en mindre risk för person- eller miljöskada behöver sådana brister inte rättas till längs vägen utan kan åtgärdas vid ett senare tillfälle av transportföretaget.

Följande är att betrakta som överträdelser:

1. Storleken på storetiketter eller andra etiketter eller storleken på bokstäver, figurer eller symboler på dessa uppfyller inte kraven.

2. Godsdeklarationen omfattar endast information avseende riskkategori I/(16).

3. Utbildningsbeviset medförs inte i fordonet, men det kan styrkas att föraren har ett sådant.

▼M2

BILAGA III

FÖRLAGA TILL STANDARDFORMULÄR FÖR DEN RAPPORT SOM SKALL SÄNDAS TILL KOMMISSIONEN RÖRANDE ÖVERTRÄDELSER OCH PÅFÖLJDER

Land: ..... År: .....

KONTROLL AV VÄGTRANSPORT AV FARLIGT GODS

		Fordonens registreringsland (1)			Totalt antal
		Kontrolland	Andra EU-medlemsstater	Tredjeländer	
Antal kontrollerade transportenheter på grundval av lastens innehåll (och ADR)					
Antal transportenheter som inte uppfyller kraven i ADR					
Antal transportenheter som belagts med körförbud					
Antal konstaterade överträdelser i olika riskkategorier (2)	Riskkategori I				
	Riskkategori II				
	Riskkategori III				
Antal sanktioner av olika typer	Varning				
	Böter				
	Andra				

UPPSKATTAD TOTAL MÄNGD FARLIGT GODS SOM TRANSPORTERAS PÅ VÄG	**..... ton**	**eller ..... tonkm**

(1) Med registreringsland avses i denna bilaga det land där motorfordonet är registrerat.
(2) Om flera överträdelser konstateras för samma transportenhet skall endast den allvarligaste riskkategorin (enligt punkt 39 i bilaga I) anges.