Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►**B**

DIRECTIVA 95/50/CE A CONSILIULUI

din 6 octombrie 1995

privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase

(JO L 249, 17.10.1995, p. 35)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Directiva 2001/26/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 mai 2001	L 168	23	23.6.2001
►**M2**	Directiva 2004/112/CE a Comisiei din 13 decembrie 2004	L 367	23	14.12.2004

▼B

DIRECTIVA 95/50/CE A CONSILIULUI

din 6 octombrie 1995

privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 75,

având în vedere propunerea Comisiei ([1]),

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ([2]),

hotărând în conformitate cu procedura stabilită la articolul 189c din tratat ([3]),

întrucât Comunitatea adoptă o serie de măsuri pentru instituirea unei piețe interne care să cuprindă o zonă fără frontiere interne în care să se asigure libera circulație a mărfurilor, a persoanelor, a serviciilor și a capitalurilor, în conformitate cu dispozițiile din tratat;

întrucât controalele transportului rutier de mărfuri periculoase se realizează în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 4060/89 al Consiliului din 21 decembrie 1989 privind eliminarea controalelor realizate la frontierele statelor membre în domeniul transportului rutier și pe căile navigabile interioare ([4]) și Regulamentul (CEE) nr. 3912/92 al Consiliului din 17 decembrie 1992 privind controalele realizate în cadrul Comunității în domeniul transportului rutier și pe apele navigabile interioare, cu privire la mijloacele de transport înmatriculate sau puse în circulație într-o țară terță ([5]);

întrucât Consiliul adoptă Directiva 94/55/CE din 21 noiembrie 1994 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la transportul rutier de mărfuri periculoase ([6]); procedurile respective de control și definițiile referitoare la acest tip de transport trebuie armonizate corespunzător, astfel încât să se poată verifica mai eficient respectarea normelor de siguranță stabilite în directiva menționată;

întrucât este necesar ca statele membre să asigure un nivel suficient de control al vehiculelor respective pe întreg teritoriul statelor membre evitându-se în același timp, pe cât posibil, proliferarea acestor controale;

întrucât, având în vedere principiul subsidiarității, sunt necesare, prin urmare, măsuri comunitare pentru îmbunătățirea gradului de siguranță în transportul de mărfuri periculoase;

întrucât trebuie ca la efectuarea inspecțiilor să se utilizeze o listă cu elemente comune aplicabile la acest tip de transport în întreaga Comunitate;

întrucât este necesară elaborarea unei liste a cazurilor de încălcări ale legislației, considerate suficient de grave de către toate statele membre, astfel încât să se obțină aplicarea de măsuri corespunzătoare vehiculelor respective în funcție de împrejurări sau de cerințele de siguranță, inclusiv, dacă este cazul, refuzul admiterii vehiculelor în Comunitate;

întrucât, pentru a îmbunătăți respectarea normelor de siguranță pentru transportul rutier de mărfuri periculoase, este necesar să fie incluse dispoziții privind controalele care trebuie să fie efectuate în întreprinderi

([1]) JO C 26, 29.1.1994, p. 10 și JO C 238, 26.8.1994, p. 4.
([2]) JO C 195, 18.7.1994, p. 18.
([3]) Avizul Parlamentului European din 3 mai 1994 (JO C 205, 25.7.1994, p. 55), Poziția comună a Consiliului din 21 noiembrie 1994 (JO C 354, 13.12.1994, p. 1) și Decizia Parlamentului European din 14 martie 1995 (JO C 89, 10.4.1995, p. 29).
([4]) JO L 390, 30.12.1989, p. 18. Regulament modificat de Regulamentul (CEE) nr. 3356/91 (JO L 318, 20.11.1991, p. 1).
([5]) JO L 395, 31.12.1992, p. 6.
([6]) JO L 319, 12.12.1994, p. 7.

▼B

ca măsură preventivă sau atunci când se înregistrează încălcări grave ale legislației privind transportul de mărfuri periculoase în traficul rutier;

întrucât controalele respective trebuie să se aplice tuturor transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, efectuate în întregime sau parțial pe teritoriul statelor membre, indiferent de punctul de plecare sau de destinație a mărfurilor sau țara în care este înmatriculat vehiculul;

întrucât, în cazul unor încălcări grave sau repetate ale legislației, este posibil ca autorităților competente din statul membru în care este înmatriculat vehiculul sau în care se află întreprinderea să li se solicite luarea unor măsuri corespunzătoare și întrucât acestea informează statul membru solicitant cu privire la orice măsuri de urmărire luate;

întrucât este necesară monitorizarea aplicării prezentei directive pe baza unui raport care urmează să fie prezentat de către Comisie,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

(1) Prezenta directivă se aplică controalelor efectuate de statele membre în transportul rutier de mărfuri periculoase la vehiculele care circulă pe teritoriul lor sau intră pe acesta dintr-o țară terță.

Prezenta directivă nu se aplică transportului de mărfuri periculoase cu vehiculele care aparțin sau se află sub comanda forțelor armate.

(2) Prezenta directivă nu aduce atingere dreptului statelor membre, manifestând interesul cuvenit pentru legislația comunitară, de a întreprinde controale în transportul național sau internațional de mărfuri periculoase pe teritoriul acestora, realizat cu vehiculele care nu sunt reglementate de prezenta directivă.

Articolul 2

În înțelesul prezentei directive:

— „vehicul” înseamnă orice autovehicul destinat utilizării pe calea rutieră, fie complet sau incomplet, care are cel puțin patru roți și o viteză maximă proiectată mai mare de 25 km/h, împreună cu remorcile sale, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine, a celor agricole și a tractoarelor forestiere și a tuturor mecanismelor mobile;

— „mărfuri periculoase” înseamnă mărfuri periculoase conform definiției din Directiva 94/55/CE;

— „transport” înseamnă orice operație de transport rutier realizată cu un vehicul, integral sau parțial pe drumurile publice de pe teritoriul unui stat membru, inclusiv încărcarea și descărcarea mărfurilor reglementate de Directiva 94/55/CE, fără a aduce atingere dispozițiilor stabilite de legislațiile statelor membre referitoare la responsabilitatea pentru aceste operații;

— „întreprindere” înseamnă orice persoană fizică sau juridică, fie că are sau nu ca obiectiv realizarea de profit, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, fie că are sau nu ca obiectiv realizarea de profit, precum și orice organism aflat sub patronajul unei autorități publice, fie că are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate care are această personalitate, care transportă, încarcă sau descarcă mărfuri periculoase sau face ca acestea să fie transportate, precum și cele care depozitează temporar, colectează, ambalează sau livrează aceste mărfuri ca parte a unei operații de transport și sunt localizate pe teritoriul Comunității;

— „control” înseamnă orice control, inspecție, verificare sau formalitate îndeplinit(ă) de autoritățile competente din motive de siguranță proprii transportului de mărfuri periculoase.

▼B

Articolul 3

(1) Statele membre asigură că un segment reprezentativ al transporturilor rutiere de mărfuri periculoase face obiectul controalelor stabilite prin prezenta directivă, astfel încât să se verifice conformitatea acestora cu legislația privind transportul rutier de mărfuri periculoase.

(2) Aceste controale se efectuează pe teritoriul unui stat membru în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul (CEE) nr. 4060/89 și articolul 1 din Regulamentul (CEE) nr. 3912/92.

Articolul 4

(1) Pentru efectuarea controalelor prevăzute în prezenta directivă, statele membre utilizează fișa de control din anexa I. O copie a fișei de control sau un certificat care indică rezultatul controlului respectiv, elaborat de autoritatea care a efectuat controlul, se predă conducătorului vehiculului și se prezintă la cerere pentru a simplifica sau evita, dacă este posibil, controalele ulterioare. Prezentul alineat nu aduce atingere dreptului statelor membre de a lua măsuri specifice de control amănunțit.

(2) Controalele sunt aleatorii și acoperă pe cât posibil o arie extinsă din rețeaua rutieră.

(3) Locurile alese pentru aceste controale trebuie să permită aducerea la conformitate a vehiculelor care nu respectă prevederile legale sau, dacă autoritatea care efectuează controlul consideră că este necesar ca acestea să fie imobilizate pe loc sau într-un alt loc stabilit în acest sens de către autoritatea menționată, fără a periclita siguranța.

(4) Dacă este cazul și cu condiția ca acest lucru să nu pericliteze siguranța, se pot preleva probe din mărfurile transportate pentru a fi examinate de laboratoarele recunoscute de către autoritatea competentă.

(5) Durata controalelor nu depășește un termen rezonabil.

Articolul 5

Fără a aduce atingere altor sancțiuni care ar putea fi impuse, în cazul vehiculelor pentru care se constată una sau mai multe încălcări ale normelor privind transportul de mărfuri periculoase, în special încălcările enumerate în anexa II, este posibilă imobilizarea pe loc sau într-un loc stabilit în acest sens de către autoritățile care efectuează controlul și solicitarea aducerii acestora la conformitate înainte de continuarea călătoriei sau supunerea acestora la alte măsuri corespunzătoare, în funcție de împrejurările sau cerințele de siguranță care includ, dacă este cazul, refuzul de a permite intrarea acestor vehicule în Comunitate.

Articolul 6

(1) Controalele se mai pot efectua la sediul întreprinderilor, ca măsură preventivă sau dacă în traficul rutier s-au constatat încălcări de natură să pericliteze siguranța în transportul de mărfuri periculoase.

(2) Obiectivul acestor controale este de a se asigura respectarea legislației în materie privind condițiile de siguranță în transportul rutier de mărfuri periculoase.

Dacă se constată una sau mai multe încălcări referitoare la transportul rutier de mărfuri periculoase, în special cele enumerate în anexa II, transportul se aduce la conformitate înainte ca mărfurile să plece din întreprindere sau este supus aplicării altor măsuri corespunzătoare.

▼B

Articolul 7

(1) Statele membre își acordă reciproc sprijin în vederea aplicării corespunzătoare a prezentei directive.

(2) Încălcările grave sau repetate, care periclitează siguranța transportului de mărfuri periculoase, săvârșite de un vehicul nerezident sau o întreprindere nerezidentă, se raportează autorităților competente din statul membru în care este înmatriculat vehiculul sau în care este înființată întreprinderea.

Autoritățile competente din statul membru în care se constată încălcări grave sau repetate pot să solicite autorităților competente din statul membru în care este înmatriculat vehiculul sau în care este înființată întreprinderea să ia măsurile corespunzătoare cu privire la contravenient sau contravenienți.

Autoritățile competente din statul membru în care este înmatriculat vehiculul notifică autorităților competente din statul membru în care s-au înregistrat încălcările măsurile adoptate cu privire la transportator sau întreprindere.

Articolul 8

Dacă din cele constatate în timpul unui control în traficul rutier la un vehicul înmatriculat în alt stat membru există motive să se considere că au fost comise încălcări grave sau repetate, care nu se pot detecta în timpul controlului respectiv din lipsa datelor necesare, autoritățile competente ale statelor membre își acordă sprijin reciproc pentru clarificarea situației. Dacă, în acest scop, statul membru competent efectuează un control în întreprindere, acesta comunică rezultatele celorlalte state membre vizate.

Articolul 9

(1) Fiecare stat membru transmite Comisiei cel târziu în a douăsprezecea lună de la sfârșitul fiecărui an calendaristic un raport elaborat în conformitate cu modelul din anexa III cu privire la aplicarea prezentei directive, inclusiv următoarele detalii:

— dacă este posibil, volumul determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier (în tone transportate sau în tone/kilometri);

— numărul de controale efectuate;

— numărul de vehicule controlate la locul de înmatriculare (vehicule înmatriculate național, în alte state membre sau în țări terțe);

— numărul și tipurile de încălcări înregistrate;

— tipul și numărul sancțiunilor impuse.

(2) Comisia transmite Parlamentului European și Consiliului, pentru prima dată în 1999 și ulterior cel puțin din trei în trei ani, un raport privind aplicarea prezentei directive de către statele membre, cu precizarea detaliilor specificate la alineatul (1) anterior.

▼M1

Articolul 9a

Se adoptă, în conformitate cu procedura stabilită la articolul 9b, modificările ce se impun pentru adaptarea anexelor la progresul științific și tehnic în domeniile aflate sub incidența prezentei directive, în special pentru a se ține seama de modificările la Directiva 94/55/CE.

▼M1

Articolul 9b

(1) Comisia este sprijinită de Comitetul pentru transportul mărfurilor periculoase instituit în temeiul articolului 9 din Directiva 94/55/CE, denumit în continuare „Comitet”.

(2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolele 5 și 7 din Decizia 1999/468/CE ([1]) cu respectarea dispozițiilor articolului 8.

Perioada stabilită la articolul 5 alineatul (6) din Decizia 1999/468/CE este stabilită la trei luni.

(3) Comitetul își adoptă regulamentul de procedură.

▼B

Articolul 10

(1) Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive înainte de 1 ianuarie 1997. Statele membre informează imediat Comisia cu privire la aceasta.

Când statele membre adoptă aceste dispoziții, ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere în momentul publicării lor oficiale. Statele membre adoptă procedura de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre dispozițiile de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 11

Prezenta directivă intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Articolul 12

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

([1]) JO L 184, 17.7.1999, p. 23.

▼M2

ANEXA I

FIȘA DE CONTROL

1. Locul controlului ..... 2. Data ..... 3. Ora .....

4. Simbolul țării de înmatriculare și numărul de înmatriculare a vehiculului .....

5. Simbolul țării de înmatriculare și numărul de înmatriculare a remorcii/semiremorcii .....

6. Întreprinderea care efectuează transportul/adresa .....

7. Conducătorul auto/însoțitorul conducătorului auto .....

8. Expeditorul, adresa, locul de încărcare (1) (2) .....

9. Destinatarul, adresa, locul de descărcare (1) (2) .....

10. Cantitatea totală de mărfuri periculoase pe unitatea de transport .....

11. Depășirea cantității limite prin ADR 1.1.3.6	☐ da	☐ nu	
12. Modul de transport	☐ în vrac	☐ în ambalaje	☐ cisternă
Documente aflate la bord			
13. Documentul de transport	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
14. Instrucțiuni scrise	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
15. Acordul bilateral/multilateral/autorizația națională	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
16. Certificatul de omologare a vehiculului	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
17. Certificatul de formare a conducătorului auto	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
Activitatea de transport			
18. Mărfuri autorizate pentru transport	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
19. Vehicule autorizate pentru mărfurile transportate	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
20. Dispoziții referitoare la modalitatea de transport (vrac, în ambalaje, cisternă)	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
21. Interzicerea încărcăturii mixte	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
22. Încărcarea, fixarea încărcăturii și manipularea (3)	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
23. Scurgeri ale mărfurilor sau deteriorarea ambalajului (3)	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
24. Marcajul ONU al ambalajului/cisternei (2) (3) (ADR 6)	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
25. Marcajul (de ex. nr. ONU) și etichetarea ambalajului (2) (ADR 5.2)	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
26. Placardarea cisternei/vehiculului (ADR 5.3.1)	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect

(1) Se va completa doar în cazul în care este relevant pentru o încălcare.

(2) Se va preciza la „observații" pentru operațiile de transport colectiv.

(3) Se verifică deteriorările flagrante.

▼M2

27. Marcajul vehiculului/unității de transport (placă de culoare portocalie, temperaturi ridicate) (ADR 5.3.2-3)	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect

Echipamente la bord

28. Echipamente de securitate de uz general prevăzute în ADR	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
29. Echipamente corespunzătoare mărfurilor transportate	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
30. Alte echipamente prevăzute în instrucțiunile scrise	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
31. Extinctor (extinctoare)	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
39. Cea mai gravă categorie de risc a încălcărilor constatate, în cazul în care există	☐ Categoria I	☐ Categoria II	☐ Categoria III

40. Observații .....

41. Autoritatea/inspectorul care a efectuat inspecția .....

▼M2

ANEXA II

ÎNCĂLCĂRI ALE NORMELOR

În sensul prezentei directive, lista prezentată în continuare, care nu este exhaustivă şi care cuprinde trei categorii de riscuri (categoria I incluzând riscurile cele mai grave), oferă o orientare pentru ceea ce trebuie să se considere încălcare a normelor.

Determinarea categoriei corespunzătoare de risc trebuie să se efectueze ţinând seama de împrejurările speciale şi să fie lăsată la discreţia autorităţii/inspectorului care efectuează controlul rutier.

Nerespectări ale normelor care nu sunt enumerate la categoriile de risc se clasifică în conformitate cu descrierea categoriilor.

În cazul în care se constată mai multe încălcări ale normelor la o unitate de transport, se aplică doar categoria de risc cea mai gravă (astfel cum se indică la punctul 39 din anexa I la prezenta directivă) pentru întocmirea raportului (anexa III la prezenta directivă).

1. **Categoria I de risc**

În cazul în care nerespectarea dispoziţiilor ADR relevante determină un risc ridicat de deces, vătămare personală gravă sau daune importante asupra mediului, în mod normal, se iau imediat măsuri corective corespunzătoare, cum ar fi imobilizarea vehiculului.

Constituie nerespectări ale normelor următoarele:

1. Transportul mărfurilor periculoase interzise la transport
2. Scurgerea substanţelor periculoase
3. Utilizarea unui mod de transport interzis sau a unui mijloc de transport necorespunzător
4. Transportul în vrac într-un container care nu este în bună stare din punct de vedere structural
5. Transportul cu un vehicul fără certificat de omologare adecvat
6. Vehiculul care nu mai respectă standardele de omologare şi prezintă un pericol imediat (dacă această condiţie nu este îndeplinită, nerespectarea se regăseşte la categoria de risc II)
7. Utilizarea de ambalaje neomologate
8. Ambalaje care nu sunt conforme cu instrucţiunile de ambalare aplicabile
9. Nerespectarea dispoziţiilor speciale referitoare la ambalarea în comun a încărcăturilor mixte
10. Nerespectarea normelor care reglementează fixarea şi stivuirea încărcăturii
11. Nerespectarea normelor care reglementează încărcăturile mixte de ambalaje
12. Nerespectarea limitelor admise de umplere a cisternelor sau a ambalajelor
13. Nerespectarea dispoziţiilor de limitare a cantităţilor transportate cu o unitate de transport
14. Transportul de mărfuri periculoase fără indicarea prezenţei acestora (de ex. documente, marcajul şi etichetarea ambalajelor, placardarea şi marcarea vehiculului)
15. Transportul fără placardarea şi marcarea vehiculului
16. Absenţa informaţiilor referitoare la substanţa transportată care să permită determinarea unei încălcări a normelor de categoria I de risc (de exemplu număr ONU, denumirea corespunzătoare a încărcăturii, grupa de ambalare)
17. Conducătorul auto nu deţine un certificat de formare profesională valabil
18. Utilizarea focului sau a unei lămpi neprotejate
19. Nerespectarea interdicţiei de fumat.

▼M2

2. **Categoria II de risc**

În cazul în care nerespectarea dispozițiilor ADR relevante generează un risc de vătămare personală sau de daune asupra mediului, această nerespectare a normelor ar trebui să ducă în mod normal la adoptarea de măsuri corective corespunzătoare, precum obligația remedierii la locul controlului, în cazul în care acest lucru este posibil și oportun, dar până la definitivarea operației de transport în curs.

Constituie nerespectări ale normelor următoarele:

1. Unitatea de transport are mai mult de o remorcă/semiremorcă
2. Vehiculul nu mai respectă standardele de omologare, dar nu prezintă un pericol imediat
3. La bordul vehiculului nu există extinctoare funcționale conform cerințelor; extinctorul poate fi considerat ca fiind funcțional în cazul în care lipsesc doar sigiliul prescris și/sau termenul de valabilitate; cu toate acestea, acest lucru nu este valabil în cazul în care extinctorul este în mod evident inutilizabil, de ex. manometrul este la zero.
4. La bordul vehiculului nu există echipamentele prevăzute în ADR sau în instrucțiunile scrise.
5. Datele referitoare la încercare și inspecție și cele referitoare la durata de utilizare a ambalajelor, a IBC-urilor sau a ambalajelor mari nu sunt respectate
6. Transportul de mărfuri în ambalaje, IBC-uri sau ambalaje mari deteriorate sau de ambalaje goale, necurățate și deteriorate
7. Transportul de mărfuri ambalate într-un container care nu este utilizabil din punct de vedere structural
8. Cisterne/containere cisternă (inclusiv cele goale și necurățate) care nu sunt închise corespunzător
9. Transportul de ambalaje combinate, cu un supraambalaj care nu este închis corespunzător
10. Etichetarea, marcarea și placardarea necorespunzătoare
11. Lipsa instrucțiunilor scrise în conformitate cu ADR sau existența instrucțiunilor scrise care nu corespund mărfurilor transportate
12. Supravegherea sau parcarea improprie a vehiculului.

3. **Categoria III de risc**

În cazul în care nerespectarea dispozițiilor relevante generează un risc redus de vătămare personală sau de daune asupra mediului și dacă nu este necesară adoptarea de măsuri corective corespunzătoare pe loc, acestea putând să fie aplicate la o dată ulterioară la întreprindere.

Constituie nerespectări ale normelor următoarele:

1. Dimensiunile plăcilor sau etichetelor sau dimensiunile literelor, cifrelor sau simbolurilor de pe plăci sau etichete nu respectă normele
2. Absența în documentele de transport a unor informații diferite de cele enunțate la categoria de risc I punctul 16
3. Certificatul de formare al conducătorului auto nu se află la bordul vehiculului, dar există dovezi că acesta deține un astfel de certificat.

▼M2

ANEXA III

MODEL DE FORMULAR STANDARD PENTRU RAPORTUL CARE URMEAZĂ SĂ FIE TRIMIS COMISIEI CU PRIVIRE LA ÎNCĂLCĂRI ALE NORMELOR ȘI SANCȚIUNI

Țara: ..... Anul: .....

CONTROLUL TRANSPORTURILOR RUTIERE DE MĂRFURI PERICULOASE

		Locul de înmatriculare a vehiculelor (1)			Numărul total
		Țara în care se efectuează controlul	Alte state membre UE	Țări terțe	
Numărul unităților de transport controlate în funcție de conținutul încărcăturii (și ADR)					
Numărul unităților de transport necorespunzătoare normelor ADR					
Numărul unităților de transport imobilizate					
Numărul încălcărilor constatate, în funcție de categoria de risc (2)	Categoria Ide risc				
	Categoria II de risc				
	Categoria III de risc				
Numărul de sancțiuni impuse, în funcție de tipul sancțiunii	Avertisment				
	Amendă				
	Altele				

CANTITATEA TOTALĂ ESTIMATĂ DE MĂRFURI PERICULOASE TRANSPORTATE PE CALE RUTIERĂ	**..... t**	**sau…….t.km**

(1) În sensul prezentei anexe, țara de înmatriculare este țara de înmatriculare a autovehiculului.

(2) În cazul în care există mai multe încălcări per unitate de transport, se aplică doar categoria de risc cea mai gravă (astfel cum se indică în anexa I punctul 39).