Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

►**B**

PADOMES DIREKTĪVA 95/50/EK

(1995. gada 6. oktobris)

par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem

(OV L 249 , 17.10.1995, lpp. 35)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►**M1**	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2001/26/EK (2001. gada 7. maijs),	L 168	23	23.6.2001
►**M2**	Komisijas Direktīva 2004/112/EK (2004. gada 13. decembris),	L 367	23	14.12.2004

▼B

PADOMES DIREKTĪVA 95/50/EK

(1995. gada 6. oktobris)

par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas Līgumu un jo īpaši tā 75. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu ([1]),

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([2]),

saskaņā ar Līguma 189.c pantā noteikto procedūru ([3]),

tā kā Kopiena ir pieņēmusi virkni pasākumu, lai izveidotu iekšējo tirgu, kas ietver teritoriju bez iekšējām robežām, kurā saskaņā ar Līguma noteikumiem ir nodrošināta brīva preču, personu, pakalpojumu un kapitāla aprite;

tā kā bīstamo kravu autopārvadājumu pārbaudes veic saskaņā ar Padomes 1989. gada 21. decembra Regulu (EEK) Nr. 4060/89 par kontroles pasākumu atcelšanu uz dalībvalstu robežām autoceļu un iekšējo ūdensceļu transporta jomā ([4]) un saskaņā ar Padomes 1992. gada 17. decembra Regulu (EEK) Nr. 3912/92 par Kopienā veicamo kontroli autoceļu un iekšējo ūdensceļu transporta jomā attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai laisti apritē trešā valstī ([5]);

tā kā Padome ir pieņēmusi Direktīvu 94/55/EK (1994. gada 21. novembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem ([6]); tā kā atbilstīgi ir jāsaskaņo attiecīgās pārbaudes procedūras un uz šāda veida pārvadājumiem attiecināmās definīcijas, lai tās atbilstu tur formulēto drošības standartu efektīvākai pārbaudei;

tā kā dalībvalstīm ir jānodrošina pietiekams attiecīgo transportlīdzekļu pārbaužu līmenis visā savā teritorijā, tomēr, kur tas iespējams, izvairoties no pārbaužu skaita palielināšanas;

tā kā ņemot vērā subsidiaritātes principu, bīstamu kravu pārvadājumu drošības līmeņa uzlabošanai ir nepieciešama Kopienas rīcība;

tā kā pārbaudes jāveic, izmantojot kopīgu jautājumu sarakstu, kas piemērojams tāda veida pārvadājumiem visā Kopienā;

tā kā ir nepieciešams sastādīt pārkāpumu sarakstu, ko visas dalībvalstis uzskata par pietiekami nopietniem, lai pret iesaistītajiem transportlīdzekļiem veiktu atbilstošus pasākumus atkarībā no apstākļiem vai drošības prasībām, tai skaitā, ja tas ir nepieciešams, atteikumu iesaistītajiem transportlīdzekļiem iebraukt Kopienā;

tā kā, lai uzlabotu bīstamu kravu autopārvadājumu atbilstību drošības standartiem, ir nepieciešams paredzēt profilaktisku pārbaužu veikšanu uzņēmumos vai arī ceļā, ja ir konstatēti nopietni tiesību aktu par bīstamu kravu pārvadājumiem pārkāpumi;

tā kā minētās pārbaudes ir jāpiemēro visiem bīstamo kravu sūtījumiem, kas tiek pārvadāti pa autoceļiem pilnīgi vai daļēji dalībvalstu teritorijā, neatkarīgi no kravas nosūtīšanas vietas, galamērķa vai valsts, kurā transporta līdzeklis ir reģistrēts;

([1]) OV C 26, 29.1.1994., 10. lpp. unOV C 238, 26.8.1994, 4. lpp.
([2]) OV C 195, 18.7.1994., 18. lpp.
([3]) Eiropas Parlamenta 1994. gada 3. maija atzinums (OV C 205, 25.7.1994., 55. lpp.), Padomes 1994. gada 21. novembra Kopējā nostāja (OV C 354, 13.12.1994., 1. lpp.) un Eiropas Parlamenta 1995. gada 14. marta lēmums (OV C 89, 10.4.1995., 29. lpp.).
([4]) OV L 390, 30.12.1989., 18. lpp.. Regulā grozījumi izdarīti ar Regulu (EEK) Nr. 3356/91 (OV L 318, 20.11.1991., 1. lpp.).
([5]) OV L 395, 31.12.1992., 6. lpp.
([6]) OV L 319, 12.12.1994., 7. lpp.

▼B

tā kā nopietnu vai atkārtotu pārkāpumu gadījumā no tās dalībvalsts kompetentajām iestādēm, kurā transporta līdzeklis ir reģistrēts vai kurā ir reģistrēts uzņēmums, var prasīt atbilstošu rīcību un tā kā šīs iestādes informē prasītāju dalībvalsti par visiem turpmākajiem pasākumiem;

tā kā šis direktīvas piemērošana ir jākontrolē, pamatojoties uz ziņojumu, ko iesniegs Komisija,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

1. Šī direktīva attiecas uz pārbaudēm, ko bīstamo kravu autopārvadājumos dalībvalstis veic transportlīdzekļiem, kas pārvietojas to teritorijā vai tajā iebrauc no trešās valsts.

Tā nav piemērojama bīstamo kravu pārvadāšanai ar transportlīdzekļiem, kas pieder bruņotajiem spēkiem vai ir to atbildībā.

2. Šī direktīva tomēr neietekmē dalībvalstu tiesības, pienācīgi ievērojot Kopienas tiesību aktus, savā teritorijā veikt bīstamo kravu iekšzemes un starptautisko pārvadājumu pārbaudes transportlīdzekļiem, uz kuriem neattiecas šī direktīva.

2. pants

Šajā direktīvā:

— "transportlīdzeklis" ir jebkurš mehāniskais transportlīdzeklis, kas paredzēts lietošanai uz autoceļiem, gan nokomplektēts, gan nenokomplektēts, un kam ir vismaz četri riteņi un paredzētais maksimālais ātrums pārsniedz 25 km/h, kopā ar tā piekabēm, izņemot transportlīdzekļus, kas pārvietojas pa sliedēm, lauksaimniecības un mežsaimniecības traktorus un visas pārvietojamus mehānismus,

— "bīstamas kravas" ir bīstamas kravas, kā tās definētas Direktīvā 94/55/EK,

— "pārvadājums" ir jebkura autopārvadājuma darbība, ko transportlīdzeklis veic pilnīgi vai daļēji uz publiskiem ceļiem dalībvalsts teritorijā, ieskaitot kravu, uz kurām attiecas Direktīva 94/55/EK, iekraušanu un izkraušanu, neierobežojot dalībvalstu tiesību aktos paredzētos noteikumus par atbildību attiecībā uz šādām darbībām,

— "uzņēmums" ir jebkura fiziska vai juridiska persona, peļņas vai bezpeļņas, jebkura apvienība vai personu grupa bez juridiskas personas statusa, peļņas vai bezpeļņas, un jebkura valsts iestāde neatkarīgi no tā, vai tā pati ir juridiska persona vai ir atkarīga no iestādes ar juridiska personas statusu, kas pārvadā, iekrauj vai izkrauj bīstamas kravas vai liek tās pārvadāt, un tās, kas uz laiku glabā, savāc, iepako vai nosūta tādas kravas kā pārvadājuma operācijas daļu un atrodas Kopienas teritorijā,

— "pārbaude" ir jebkāda pārbaude, kontrole, apskate, verifikācija vai formalitāte, ko veic kompetentās iestādes bīstamo kravu pārvadājumiem nepieciešamās drošības dēļ.

3. pants

1. Dalībvalstis nodrošina, ka šajā direktīvā paredzētās pārbaudes veic attiecībā uz reprezentatīvu daļu pa autoceļiem pārvadāto bīstamo kravu sūtījumu, lai pārbaudītu to atbilstību tiesību aktiem par bīstamo kravu autopārvadājumiem.

2. Tādas pārbaudes veic dalībvalsts teritorijā saskaņā ar Regulas (EEK) Nr. 4060/89 3. pantu un Regulas (EEK) Nr. 3912/92 1. pantu.

4. pants

1. Lai veiktu šajā direktīvā paredzētās pārbaudes, dalībvalstis izmanto I pielikumā doto pārbaudes punktu sarakstu. Šo pārbaudes punktu saraksta kopiju vai sertifikātu, kas uzrāda pārbaudes rezultātus un ko noformējusi pārbaudi veikusī iestāde, atdod transportlīdzekļa vadītājam

▼B

un to uzrāda pēc pieprasījuma, lai vienkāršotu turpmākās pārbaudes vai izvairītos no tām, ja tas iespējams. Šis punkts neierobežo dalībvalstu tiesības veikt īpašus pasākumus detalizētām pārbaudēm.

2. Pārbaudes ir izlases veida un, iespēju robežās, aptver ceļu tīkla ievērojamu daļu.

3. Šīm pārbaudēm izvēlētajās vietās jābūt iespējai pārkāpējus transportlīdzekļus sakārtot atbilstīgi prasībām vai, ja pārbaudes veicēja iestāde uzskata par nepieciešamu, tos aizturēt uz vietas vai šīs iestādes tādam nolūkam paredzētā vietā, neapdraudot drošību.

4. Ja tas ir nepieciešams un ja netiek apdraudēta drošība, var paņemt pārvadāto kravu paraugus pārbaudei kompetentās iestādes atzītajās laboratorijās.

5. Pārbaudes nepārsniedz saprātīgu ilgumu.

5. pants

Neierobežojot citas sankcijas, ko var uzlikt, transportlīdzekļus, attiecībā uz kuriem ir konstatēti viens vai vairāki bīstamo kravu pārvadāšanas noteikumu pārkāpumi, īpaši II pielikumā uzskaitītie pārkāpumi, pārbaudes veicējas iestādes var aizturēt uz vietas vai šim nolūkam paredzētā vietā un var pieprasīt pirms brauciena turpināšanas tos sakārtot atbilstīgi noteikumiem, vai arī attiecībā uz tiem var piemērot citus atbilstīgus pasākumus atkarībā no apstākļiem un drošības prasībām, ieskaitot, ja tas ir nepieciešams, atteikumu iebraukt Kopienas teritorijā.

6. pants

1. Pārbaudes var veikt arī uzņēmumu telpās, kā profilaktisku pasākumu vai gadījumos, kad pārbaudē uz ceļa tika konstatēti pārkāpumi, kas apdraud bīstamo kravu pārvadāšanas drošību.

2. Tādu pārbaužu mērķis ir nodrošināt, lai bīstamo kravu autopārvadājumu drošības stāvoklis atbilstu attiecīgajiem tiesību aktiem.

Ja attiecībā uz bīstamo kravu autopārvadājumiem ir konstatēts viens vai vairāki pārkāpumi, īpaši II pielikumā uzskaitītie, minēto pārvadājumu sakārto atbilstīgi prasībām, pirms krava atstāj uzņēmumu, vai arī tam piemēro citus atbilstīgus pasākumus.

7. pants

1. Dalībvalstis palīdz cita citai, lai šī direktīva tiktu pienācīgi piemērota.

2. Par bīstamo kravu pārvadāšanas drošību apdraudošiem nopietniem vai atkārtotiem pārkāpumiem, ko izdarījis citas valsts transportlīdzeklis vai uzņēmums, ir jāziņo tās dalībvalsts kompetentajām iestādēm, kurā ir reģistrēts transportlīdzeklis vai kurā uzņēmums veic uzņēmējdarbību.

Dalībvalsts, kur ir konstatēti nopietni vai atkārtoti pārkāpumi, kompetentās iestādes var prasīt, lai dalībvalsts, kurā ir reģistrēts transportlīdzeklis vai kurā uzņēmums veic uzņēmējdarbību, kompetentās iestādes veiktu atbilstīgus pasākumus attiecībā uz pārkāpēju vai pārkāpējiem.

Pēdējās kompetentās iestādes paziņo tās valsts kompetentajām iestādēm, kur ir konstatēti pārkāpumi, par veiktajiem pasākumiem attiecībā uz pārvadātāju vai uzņēmumu.

8. pants

Ja ceļā veiktās citā dalībvalstī reģistrētā transportlīdzekļa pārbaudes rezultāti dod pamatu uzskatīt, ka ir izdarīti nopietni vai atkārtoti pārkāpumi, kas šīs pārbaudes gaitā nav noskaidrojami nepieciešamo datu trūkuma dēļ, iesaistīto dalībvalstu kompetentās iestādes cita citai palīdz noskaidrot situāciju. Ja attiecīgā dalībvalsts šim nolūkam uzņēmumā veic pārbaudi, tā informē par rezultātiem citas dalībvalstis, uz kurām tas attiecas.

▼B

9. pants

1. Katra dalībvalsts par katru kalendāro gadu ne vēlāk kā divpadsmit mēnešus pēc šā gada beigām nosūta Komisijai ziņojumu par šīs direktīvas piemērošanu, kas sagatavots atbilstīgi III pielikumā dotajam paraugam, ietverot sekojošās detaļas:

— ja iespējams, pa autoceļiem pārvadāto bīstamo kravu noteikto vai paredzēto apjomu (pārvadātajās tonnās vai tonnu kilometros),

— veikto pārbaužu skaitu,

— pārbaudīto transportlīdzekļu skaitu pēc reģistrācijas vietas (transportlīdzekļi, kas reģistrēti valstī, citās dalībvalstīs vai trešās valstīs)

— konstatēto pārkāpumu skaitu un veidus,

— uzlikto sankciju skaitu un veidus.

2. Komisija nosūta Eiropas Parlamentam un Padomei pirmoreiz 1999. gadā un turpmāk vismaz reizi trijos gados ziņojumu par šīs direktīvas piemērošanu dalībvalstīs, izklāstot informāciju saskaņā ar šā panta 1. punktu.

▼M1

9.a pants

Grozījumus, kas vajadzīgi, lai pielikumus pielāgotu zinātnes un tehnikas attīstībai tajās jomās, uz kurām attiecas šī direktīva, īpaši, lai ņemtu vērā Direktīvas 94/55/EK grozījumus, pieņem saskaņā ar procedūru, kas noteikta 9.b pantā.

9.b pants

1. Komisijai palīdz Bīstamo kravu pārvadājumu komiteja, kas izveidota saskaņā ar Direktīvas 94/55/EK 9. pantu, še turpmāk "komiteja".

2. Ja atsaucas uz šo punktu, tad piemēro Lēmuma 1999/468/EK ([1]) 5. un 7. pantu, ņemot vērā tā 8. panta noteikumus.

Lēmuma 1999/468/EK 5. panta 6. punktā noteiktais laikposms ir trīs mēneši.

3. Komiteja pieņem savu reglamentu.

▼B

10. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai līdz 1997. gada 1. janvārim izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis par to nekavējoties informē Komisiju.

Kad dalībvalstis paredz šos pasākumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka metodes, kā veikt šādas atsauces.

2. Dalībvalstis dara zināmus Komisijai galvenos savu tiesību aktu noteikumus, ko tās pieņem jomā, kuru reglamentē šī direktīva.

11. pants

Šī direktīva stājas spēkā tās publicēšanas dienā *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī.*

12. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

([1]) OV L 184, 17.7.1999., 23. lpp.

▼M2

I PIELIKUMS

PĀRBAUDES PROTOKOLS

1. Pārbaudes vieta 2. Datums ..... 3. Laiks .....

.....

4. Transportlīdzekļa reģistrācijas valsts un reģistrācijas numurs .....
5. Piekabes/puspiekabes valsts zīme un reģistrācijas numurs .....
6. Pārvadāšanas uzņēmums/adrese .....
7. Transportlīdzekļa vadītājs/vadītāja palīgs .....
8. Kravas nosūtītājs, adrese, iekraušanas vieta [1] [2] .....
9. Kravas saņēmējs, adrese, izkraušanas vieta [1] [2] .....
10. Bīstamās kravas kopējais daudzums uz transporta vienību .....

11. *ADR* 1.1.3.6 noteiktais daudzuma ierobežojums pārsniegts	☐ jā	☐ nē	
12. Pārvadāšanas veids	☐ beramkrava	☐ iepakojumā	☐ cisternās

Dokumenti, kas atrodas transportlīdzeklī

13. Pārvadājuma dokuments	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
14. Rakstiskā instrukcija	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
15. Divpusējais/daudzpusējais nolīgums/valsts atļauja	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
16. Transportlīdzekļu apstiprinājuma sertifikāts	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
17. Apliecība par transportlīdzekļa vadītāja apmācību	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams

Transportlīdzekļa ekspluatācija

18. Kravas pārvadāšanas atļauja	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
19. Transportlīdzekļa tipam atļautā krava	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
20. Ar pārvadāšanas veidu saistītie noteikumi (beramkrava, iepakojumā, cisternās)	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
21. Jauktās iekraušanas aizliegums	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
22. Iekraušana, kravas nostiprinājums un izvietojums [3]	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
23. Kravas noplūde vai iepakojuma bojājumi [3]	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
24. ANO iepakojuma marķējums/cisternu marķējums [2] [3] (*ADR* 6)	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
25. Iepakojuma marķējums (piem., ANO Nr.) un etiķetējums [2] (*ADR 5.2*)	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
26. Cisternas / transportlīdzekļa uzraksts (*ADR* 5.3.1)	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams

[1] Aizpilda, ja tas ir nepieciešams pārkāpuma gadījumā.
[2] Ieraksta "piezīmēs" grupas transporta pārvadājumos.
[3] Redzamu pārkāpumu pārbaude.

▼M2

27. Transportlīdzekļa/transporta vienības marķējums (oranžā plāksne, paaugstināta temperatūra) (*ADR* 5.3.2-3)	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams

Transportlīdzekļa aprīkojums

28. Vispārīgas nozīmes drošības aprīkojums, kas norādīts *ADR*	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
29. Pārvadājamai kravai atbilstošs aprīkojums	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
30. Citas ierīces, kas norādītas rakstiskajā instrukcijā	☐ pārbaudītas	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
31. Ugunsdzēšanas aparāts(-i)	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
39. Konstatēto pārkāpumu visnopietnākā riska kategorija, ja tādi ir	☐ I kategorija	☐ II kategorija	☐ III kategorija

40. Piezīmes .....

41. Iestāde/amatpersona, kas veica pārbaudi .....

▼**M2**

II PIELIKUMS

PĀRKĀPUMI

Šajā direktīvā turpmāk izklāstītajā sarakstā, kas nav izsmeļošs un ir klasificēts trijās riska kategorijās (I kategorija no tām ir visnopietnākā), sniegtas vadlīnijas par to, ko uzskata par pārkāpumiem.

Nosakot attiecīgo riska kategoriju, jāņem vērā konkrētie apstākļi, un to nosaka pēc pārbaudītājas iestādes/amatpersonas ieskatiem uz autoceļa.

Neatbilstības, kas nav iekļautas nevienā no riska kategorijām, klasificē saskaņā ar kategoriju aprakstiem.

Gadījumā, ja konstatē vairākus pārkāpumus uz transporta vienību, atskaites vajadzībām (šīs direktīvas III pielikums) piemēro tikai visnopietnāko riska kategoriju (kā norādīts šīs direktīvas I pielikuma 39. pozīcijā).

1. **I Riska kategorija**

Kur neatbilstība attiecīgajiem *ADR* noteikumiem rada augsta līmeņa risku, kas var izraisīt nāvi, nopietnu personīgo ievainojumu vai būtisku kaitējumu videi, parasti sakarā ar šādu neatbilstību nekavējoties tiek veikti nepieciešamie korektīvie pasākumi, tādi kā transportlīdzekļa imobilizācija.

Pārkāpumi ir:

1) Bīstamo kravu, kas tiek pārvadāta, ir aizliegts transportēt

2) Bīstamo vielu noplūde

3) Kravas pārvadāšana aizliegtā veidā vai nepiemērotā transporta līdzeklī

4) Beramkravas pārvadāšana konteinerā, kas nav atbilstošs no inženiertehniskā viedokļa

5) Kravu pārvadāšana transportlīdzeklī, kuram nav atbilstoša apstiprinājuma sertifikāta

6) Transportlīdzeklis vairs neatbilst apstiprinātajam standartam un rada tūlītējas briesmas (citādi ietilpst II riska kategorijā)

7) Izmantots neatļauts iepakojums

8) Iepakojums neatbilst spēkā esošajai iepakojuma instrukcijai

9) Nav ievēroti speciālie jauktā iepakojuma noteikumi

10) Nav ievēroti vadošie kravas nostiprināšanas un izvietošanas noteikumi

11) Nav ievēroti vadošie iepakojumu jauktas iekraušanas noteikumi

12) Nav ievērots cisternu vai iepakojumu pieļaujamais pildījuma līmenis

13) Nav ievēroti noteikumi attiecībā uz vienā transporta vienībā pārvadājamo daudzumu ierobežojumu

14) Bīstamās kravas pārvadāšana bez jebkādas norādes par tās esamību (piem., dokumenti, iepakojumu marķējums un etiķetējums, uzraksti un apzīmējumi uz transportlīdzekļa)

15) Kravu pārvadāšana bez uzrakstiem un apzīmējumiem uz transportlīdzekļa

16) Nav informācijas par pārvadājamo vielu, kas ļauj noteikt I riska kategoriju (piem., ANO numurs, attiecīgais pārvadājuma nosaukums, iepakojuma grupa)

17) Transportlīdzekļa vadītājam nav derīgas profesionālās izglītības apliecības

18) Tiek izmantota uguns vai neaizsargāts apgaismojums

19) Netiek ievērots smēķēšanas aizliegums.

▼M2

2. **II Riska kategorija**

Kur neatbilstība attiecīgajiem *ADR* noteikumiem rada augsta līmeņa risku, kas var izraisīt nopietnu personīgo ievainojumu vai būtisku kaitējumu videi, parasti sakarā ar šādu neatbilstību nekavējoties tiek veikti nepieciešamie korektīvie pasākumi, tādi kā pieprasījums novērst neatbilstību kontroles vietā, ja tas ir iespējams un nepieciešams, bet ne vēlāk kā pēc konkrētā pārvadājuma pabeigšanas.

Pārkāpumi ir:

1) Transporta vienība ietver vairāk nekā vienu piekabi/puspiekabi
2) Transportlīdzeklis vairs neatbilst apstiprinātajam standartam, bet nerada tūlītējas briesmas
3) Pretēji noteikumiem transportlīdzeklī nav ugunsdzēšanas aparāts darba kārtībā; ugunsdzēšanas aparātu vēl var uzskatīt par esošu darba kārtībā, ja tam nav tikai paredzētā plomba un/vai nav norādīts derīguma termiņš; tomēr šo noteikumu nevar piemērot, ja ugunsdzēšanas aparāts acīm redzami nav darba kārtībā, piem., manometrs ir uz 0
4) Transportlīdzeklī nav *ADR* vai rakstiskajā instrukcijā noteiktās iekārtas
5) Nav ievēroti testu un pārbaužu datumi un iepakojuma, beramkravu konteineru (*IBC*) vai liela iepakojuma lietošanas periodi
6) Tiek pārvadāti iepakojumi ar bojātu iepakojumu, beramkravu konteineriem (*IBC*) vai lielu iepakojumu, vai bojāts, netīrs, tukšs iepakojums
7) Kravas pārvadāšana iepakojumā konteinerā, kas nav atbilstošs no inženiertehniskā viedokļa
8) Cisternas/cisternu konteineri nav kārtīgi aizvērti (ieskaitot tādus, kas ir tukši un neiztīrīti)
9) Kombinētu iepakojumu pārvadāšana tādā ārējā iepakojumā, kas nav kārtīgi aizvērts
10) Nepareiza etiķetēšana, marķēšana vai uzraksti
11) Nav rakstisko instrukciju, kas atbilst *ADR*, vai rakstiskās instrukcijas neattiecas uz pārvadātajām precēm
12) Transportlīdzeklis nav pienācīgi uzraudzīts vai novietots.

3. **III Riska kategorija**

Kur neatbilstība attiecīgajiem noteikumiem rada zema līmeņa risku, kas var izraisīt personīgo ievainojumu vai kaitējumu videi, un kur attiecīgos korektīvos pasākumus nav nepieciešams veikt ceļmalā, bet tos var veikt vēlākā laikā uzņēmumā.

Pārkāpumi ir:

1) Uzrakstu vai etiķešu izmēri vai burtu, skaitļu un simbolu izmēri uzrakstos vai etiķetēs neatbilst noteikumiem
2) Nav pieejama transporta dokumentācijas informācija, izņemot I riska kategorijas 16. punktā norādīto
3) Izglītības apliecības nav transportlīdzeklī, bet ir apliecinājums, ka vadītājam tā ir.

▼**M2**

III PIELIKUMS

STANDARTA PARAUGFORMA ZIŅOJUMAM, KAS JĀNOSŪTA KOMISIJAI PAR PĀRKĀPUMIEM UN SANKCIJĀM

Valsts: ..... Gads: .....

BĪSTAMO KRAVU PĀRVADĀJUMU PĀRBAUDES UZ AUTOCEĻIEM

		Transportlīdzekļu reģistrācijas vieta [1]			Kopā
		Pārbaudes valsts	Cita ES dalībvalsts	Trešās valstis	
Pārbaudīto transporta vienību skaits, pamatojoties uz kravas saturu (un *ADR*)					
Transporta vienību skaits, kas neatbilst *ADR*					
Imobilizēto transporta vienību skaits					
Atklāto pārkāpumu skaits atbilstoši riska kategorijai [2]	I riska kategorija				
	II riska kategorija				
	III riska kategorija				
Uzlikto sankciju skaits atbilstoši sankciju veidam	Brīdinājums				
	Sods				
	Citi				

APLĒSTAIS KOPĒJAIS BĪSTAMO KRAVU PĀRVADĀJUMU DAUDZUMS PA AUTOCEĻIEM:	**..... t**	**vai ..... t.km**

[1] Šā pielikuma nolūkā reģistrācijas valsts ir auto transportlīdzekļa reģistrācijas valsts.
[2] Gadījumā, ja vienai transporta vienībai konstatē vairākus pārkāpumus, piemēro tikai visnopietnāko riska kategoriju (kā norādīts I pielikuma 39. pozīcijā).