Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentointitarkoituksiin. Toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä.

►**B**

NEUVOSTON DIREKTIIVI 95/50/EY, annettu 6 päivänä lokakuuta 1995, yhtenäisestä menettelystä vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksissa

(EYVL L 249, 17.10.1995, s. 35)

Muutettu:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
►**M1**	Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2001/26/EY, annettu 7 päivänä toukokuuta 2001	L 168	23	23.6.2001
►**M2**	Komission direktiivi 2004/112/EY, annettu 13 päivänä joulukuuta 2004	L 367	23	14.12.2004

▼B

NEUVOSTON DIREKTIIVI 95/50/EY,

annettu 6 päivänä lokakuuta 1995,

yhtenäisestä menettelystä vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksissa

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 75 artiklan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen ([1]),

ottaa huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ([2]),

toimii perustamissopimuksen 189 c artiklassa määrättyä menettelyä noudattaen ([3]),

sekä katsoo, että

yhteisö on päättänyt useista, sellaisen ilman sisäisiä rajoja olevan alueen muodostavien sisämarkkinoiden toteuttamiseksi tarkoitetuista toimenpiteistä, jossa tavaroiden, henkilöiden, palvelujen ja pääomien vapaa liikkuvuus taataan perustamissopimuksen mukaisesti,

vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastukset suoritetaan valvonnan poistamisesta jäsenvaltioiden rajoilla maantie- ja sisävesiliikenteessä 17 päivänä joulukuuta 1992 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N :o 3912/92 ([4]) mukaisesti ja kolmannessa maassa rekisteröityjen tai liikenteeseen hyväksyttyjen ajoneuvojen maantie- ja sisävesiliikenteen alalla yhteisössä suoritetusta valvonnasta 21 päivänä joulukuuta 1989 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N :o 4060/89 ([5]) mukaisesti,

neuvosto on antanut 21 päivänä marraskuuta 1994 direktiivin 94/55/EY ([6]) vaarallisten aineiden tiekuljetusta koskevien jäsenvaltioiden lakien lähentämisestä ; sen vuoksi olisi tällaisiin kuljetuksiin liittyvät tarkastusmenetelmät sekä vastaavat määritelmät yhdenmukaistettava näin vahvistettujen turvallisuusmääräyksien noudattamisen valvonnan tehostamiseksi,

olisi varmistettava, että jäsenvaltioiden suorittamien tarkastusten taso on riittävä niiden koko alueella välttäen samalla mahdollisuuksien mukaan tällaisten ajoneuvojen tarkastusten moninkertaistumista,

toissijaisuusperiaatteen mukaisesti yhteisön toiminta on siis välttämätöntä vaarallisten aineiden kuljetusten turvallisuuden tason parantamiseksi,

tarkastukset olisi suoritettava käyttämällä näihin kuljetuksiin yhteisön koko alueella soveltuvaa samansisältöistä luetteloa,

lisäksi olisi tarpeen laatia luettelo rikkomuksista, joita kaikki jäsenvaltiot pitävät niin vakavina, että niistä seuraa aiheuttajina oleviin ajoneuvoihin kohdistuvat olosuhteisiin tai turvallisuusvaatimuksiin nähden aiheelliset toimenpiteet, mukaan lukien tarvittaessa kyseessä olevien ajoneuvojen yhteisöön tulon kieltäminen,

turvallisuusmääräysten noudattamisen parantamiseksi vaarallisten aineiden tiekuljetuksissa on välttämätöntä määrätä yrityksissä suoritettavista ennalta ehkäisevistä tarkastuksista tai vaarallisten aineiden kuljetusta koskevien lakien vakavista laiminlyönneistä tiellä,

---

([1]) EYVL N :o C 26, 29.1.1994, s. 10 ja EYVL N :o C 238, 26.8.1991, s. 4

([2]) EYVL N :o C 195, 18.7.1994, s. 18

([3]) Euroopan parlamentin lausunto annettu 3 päivänä toukokuuta 1994 (EYVL N :o C 205, 25.7.1994, s. 55), neuvoston yhteinen kanta vahvistettu 21 päivänä marraskuuta 1994 (EYVL N :o C 354, 13.12.1994, s. 1), ja Euroopan parlamentin päätös tehty 14 päivänä maaliskuuta 1995 (EYVL N :o C 89, 10.4.1995, s. 29).

([4]) EYVL N :o L 395, 30.12.1992, s. 6

([5]) EYVL N :o L 390, 30.12.1989, s. 18, asetus sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (ETY) N :o 3356/91 (EYVL N :o L 318, 20.11.1991, s. 1)

([6]) EYVL N :o L 319, 12.12.1994, s. 7

▼B

kyseisten tarkastuksien on ulotuttava kaikkiin kokonaan tai osittain jäsenvaltioiden alueella tapahtuviin vaarallisten aineiden maantiekuljetuksiin riippumatta aineen lähtö- tai määräpaikasta tai ajoneuvon rekisteröintimaasta,

kun kyse vakavista toistuvista laiminlyönneistä, sen jäsenvaltion toimivaltaisia viranomaisia, jossa ajoneuvo on rekisteröity tai jossa yritys on perustettu, voidaan pyytää ryhtymään aiheellisiin toimenpiteisiin ja heidän on ilmoitettava pyynnön esittäneelle jäsenvaltiolle mahdollisista jatkotoimenpiteistä, ja

tämän direktiivin soveltamista olisi seurattava komission antaman kertomuksen perusteella,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN :

1 artikla

1. Tätä direktiiviä sovelletaan jäsenvaltioiden suorittamiin vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksiin alueellaan tapahtuvassa tai kolmannesta maasta saapuvassa ajoneuvoliikenteessä.

Tätä direktiiviä ei sovelleta vaarallisten aineiden kuljetuksiin, jotka suoritetaan puolustusvoimille kuuluvilla tai näiden valvonnassa olevilla ajoneuvoilla.

2. Tämä direktiivi ei kuitenkaan rajoita jäsenvaltioiden oikeutta tarkastaa, yhteisön lakeja noudattaen, sellaisilla ajoneuvoilla kansallisessa tai kansainvälisessä liikenteessä alueellaan suoritettavia vaarallisten aineiden kuljetuksia, joita tämä direktiivi ei koske.

2 artikla

Tässä direktiivissä tarkoitetaan :

— ”ajoneuvolla” kaikkia tieliikenteeseen tarkoitettuja valmiita tai keskeneräisiä vähintään nelipyöräisiä moottoriajoneuvoja, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 25 km/h, sekä niiden perävaunuja, lukuun ottamatta kiskoilla kulkevia ajoneuvoja sekä maa- ja metsätaloustraktoreita ja kaikkia liikkuvia koneita;

— ”vaarallisilla aineilla” direktiivissä 94/55/EY tarkoitettuja vaarallisia aineita;

— ”kuljetuksella” maantiekuljetusta, joka suoritetaan ajoneuvolla kokonaan tai osittain yleisillä teillä jäsenvaltioiden alueella, mukaan lukien tavaroiden kuormaus ja purkaminen direktiivin 94/55/EY mukaisesti, sanotun kuitenkaan rajoittamatta jäsenvaltioiden laeissa säädettyjä, näiden toimien vastuuta koskevia järjestelyjä;

— ”yrityksellä” voittoa tavoittelevaa tai tavoittelematonta luonnollista henkilöä tai voittoa tavoittelevaa tai tavoittelematonta oikeushenkilöä, henkilöyhdistystä tai ryhmää, joka ei ole oikeushenkilö, ja julkisen viranomaisen alaista elintä riippumatta siitä, onko se itse oikeushenkilö tai onko viranomainen, jonka alainen se on, oikeushenkilö, joka kuljettaa, kuormaa tai purkaa tai kuljetuttaa vaarallisia aineita sekä joka väliaikaisesti varastoi, kerää, pakkaa tai vastaanottaa tällaisia aineita osana kuljetustoimintaa, ja joka sijaitsee yhteisön alueella;

— ”valvonnalla” vaarallisten aineiden kuljetuksen turvallisuuteen liittyvien seikkojen vuoksi toimivaltaisen viranomaisen suorittamaa tarkastusta, todentamista tai muodollisuutta.

3 artikla

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että edustavalle osalle vaarallisten aineiden tiekuljetuksia tehdään tässä direktiivissä säädetyt tarkastukset sen todentamiseksi, että näissä kuljetuksissa noudatetaan vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevaa lainsäädäntöä.

▼B

2. Nämä tarkastukset on suoritettava jäsenvaltion alueella asetuksen (ETY) N :o 4060/89 3 artiklan ja asetuksen (ETY) N :o 3912/92 1 artiklan mukaisesti.

4 artikla

1. Tässä direktiivissä säädettyjä tarkastuksia suorittaessaan jäsenvaltioiden on käytettävä liitteenä I olevaa tarkastusluetteloa. Tämän tarkastusluettelon kappale tai tarkastuksen toteuttaneen viranomaisen antama asiakirja tarkastuksesta on annettava ajoneuvon kuljettajalle ja se on esitettävä pyydettäessä myöhemmin suoritettavan tarkastuksen yksinkertaistamiseksi ja sen päällekkäisyyden estämiseksi. Tämä kohta ei rajoita jäsenvaltioiden oikeutta suorittaa erityisiä kohdennettuja tarkastustoimia.

2. Tarkastukset on suoritettava pistokokein ja niiden on katettava mahdollisimman laaja osa tieverkkoa.

3. Tarkastusta varten valittujen paikkojen on oltava sellaisia, että ajoneuvot, joissa havaitaan rikkomuksia, voidaan niillä saattaa asianmukaiseen kuntoon tai, jos tarkastava viranomainen katsoo aiheelliseksi, kyseiset ajoneuvot voidaan turvallisuutta vaarantamatta pidättää liikenteestä tällä paikalla tai paikalla, jonka viranomainen tätä tarkoitusta varten osoittaa.

4. Tarvittaessa, jos tästä ei aiheudu vaaraa turvallisuudelle, voivat toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät laboratoriot ottaa kuljetettavista aineista näytteitä tutkimuksia varten.

5. Tarkastuksiin ei saa kulua kohtuuttomasti aikaa.

5 artikla

Ajoneuvot voidaan pidättää liikenteestä joko tarkastuspaikalla tai paikalla, jonka viranomaiset ovat tähän tarkoitukseen osoittaneet, ja voidaan vaatia, että ajoneuvot saatetaan asianmukaiseen kuntoon ennen matkan jatkamista tai niiltä voidaan edellyttää muita asianmukaisia toimenpiteitä olosuhteista tai turvallisuusvaatimuksista riippuen, mukaan lukien näiden ajoneuvojen yhteisöön tulon kieltäminen, sanotun kuitenkaan rajoittamatta seuraamuksia, joita mahdollisesti sovelletaan, kun vaarallisten aineiden maantiekuljetuksissa on todettu yksi tai useampi liitteessä II lueteltu rikkomus.

6 artikla

1. Tarkastuksia voidaan myös suorittaa yrityksissä ennalta ehkäisevästi, kun maantiellä on todettu turvallisuutta vaarantavia rikkomuksia vaarallisten aineiden kuljetuksessa.

2. Näillä tarkastuksilla on tarkoitus varmistaa, että olosuhteet, joissa vaarallisia aineita kuljetetaan, ovat asiaa koskevan lainsäädännön mukaiset.

Jos vaarallisten aineiden tiekuljetuksissa on todettu yksi tai useampia liitteessä II luetelluista rikkomuksista, on kuljetukset ennen niiden lähtöä yrityksestä saatettava asianmukaiseen kuntoon tai niiltä on edellytettävä muita asianmukaisia toimenpiteitä.

7 artikla

1. Jäsenvaltiot sopivat antavansa toisilleen apua tämän direktiivin moitteettomaksi soveltamiseksi.

2. Jäsenvaltiossa rekisteröimättömän ajoneuvon tai yrityksen vakavista tai toistuvista rikkomuksista, jotka vaarantavat vaarallisten aineiden kuljetusten turvallisuuden, on ilmoitettava sen jäsenvaltion toimivaltaisille viranomaisille, jossa ajoneuvo on rekisteröity tai yritys on perustettu.

Sen jäsenvaltion toimivaltaiset viranomaiset, jossa vakavat tai toistuvat laiminlyönnit on todettu, voivat pyytää sen jäsenvaltion toimivaltaisia viranomaisia, jossa ajoneuvo on rekisteröity tai yritys on perustettu,

▼B

toteuttamaan asianmukaiset toimenpiteet laiminlyöjää tai laiminlyöjiä kohtaan.

Jälkimmäisten toimivaltaisten viranomaisten on ilmoitettava sen jäsenvaltion toimivaltaisille viranomaisille, jossa rikkomukset todettiin, mahdollisista liikenteenharjoittajaan tai yritykseen nähden toteutetuista toimenpiteistä.

8 artikla

Jos toisessa jäsenvaltiossa rekisteröityä ajoneuvoa tiellä tarkastettaessa tehdyt havainnot antavat aihetta epäillä vakavia tai toistuvia rikkomuksia, joita ei tämän tarkastuksen aikana voi tarvittavan tiedon puuttuessa osoittaa, kyseisten jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on sovittava keskinäisestä avusta tilanteen selvittämiseksi. Jos toimivaltainen jäsenvaltio tässä tarkoituksessa suorittaa tarkastuksen yrityksessä, toiselle kyseessä olevalle jäsenvaltiolle on annettava tieto tämän tarkastuksen tuloksista.

9 artikla

1. Kunkin jäsenvaltion on toimitettava komissiolle viimeistään kahdentoista kuukauden kuluessa kunkin kalenterivuoden päättymisestä tämän direktiivin soveltamisesta liitteen III mukainen vuosikertomus, joka sisältää seuraavat tiedot :

— mahdollisuuksien mukaan todellinen tai arvioitu tiellä kuljetettujen vaarallisten aineiden määrä (kuljetetut tonnit tai tonni/kilometrit),

— suoritettujen tarkastusten lukumäärä,

— tarkastettujen ajoneuvojen määrä rekisteröintipaikan mukaan (kansallisesti toisessa jäsenvaltiossa tai kolmansissa maissa rekisteröidyt ajoneuvot),

— todettujen rikkomusten määrä ja laji,

— määrättyjen seuraamusten määrä ja laji.

2. Komission on toimitettava Euroopan parlamentille ja neuvostolle vuonna 1999 ensimmäisen kerran ja sen jälkeen vähintään joka kolmas vuosi kertomus tämän direktiivin soveltamisesta jäsenvaltioissa alkaen 1 kohdassa tarkoitettujen ilmoitusten perusteella.

▼M1

9 a artikla

Tarvittavat muutokset liitteiden mukauttamiseksi tieteen ja tekniikan kehitykseen tämän direktiivin soveltamisaloilla ja erityisesti direktiiviin 94/55/EY tehtyjen muutosten huomioon ottamiseksi on tehtävä 9 b artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen.

9 b artikla

1. Komissiota avustaa direktiivin 94/55/EY 9 artiklalla perustettu vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevä komitea, jäljempänä ’komitea’

2. Jos tähän kohtaan viitataan sovelletaan päätöksen 1999/468/EY ([1]) 5 ja 7 artiklassa säädettyä menettelyä ottaen huomioon mainitun päätöksen 8 artikla.

Päätöksen 1999/468/EY 5 artiklan 6 kohdassa tarkoitettu määräaika vahvistetaan kolmeksi kuukaudeksi.

3. Komitea vahvistaa työjärjestyksensä.

([1]) EYVL L 184, 17.7.1999, s. 23.

▼B

10 artikla

1. Jäsenvaltioiden on saatettava voimaan tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset 1 päivään tammikuuta 1997 mennessä. Niiden on viipymättä ilmoitettava tästä komissiolle.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tämän direktiivin alalla antamansa keskeiset kansalliset säännökset komissiolle kirjallisina.

11 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä*.

12 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

▼M2

LIITE I

TARKASTUSLUETTELO

1. Tarkastuspaikka	2. Päivämäärä	3. Kellonaika	
4. Ajoneuvon kansallisuustunnus ja rekisterinumero	.....		
5. Perävaunun/puoliperävaunun kansallisuustunnus ja rekisterinumero	.....		
6. Kuljetusyritys, osoite	.....		
7. Kuljettaja/kuljettajan apulainen	.....		
8. Lähettäjä, osoite, kuormauspaikka [1] [2]	.....		
9. Lähettäjä, osoite, purkamispaikka [1] [2]	.....		
10. Vaarallisen aineen kokonaismäärä kuljetusyksikköä kohti	.....		
11. ADR:n kohdan 1.1.3.6 määrällinen rajoitus ylitetty	☐ kyllä	☐ ei	
12. Kuljetustapa	☐ irtotavarana	☐ kollissa	☐ säiliössä
Mukana olevat asiakirjat			
13. Rahtikirja	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
14. Kirjalliset turvallisuusohjeet	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
15. Kahdenvälinen/monenvälinen sopimus/kansallinen lupa	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
16. Ajoneuvojen hyväksymistodistus	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
17. Kuljettajan ajolupa	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
Kuljetustapahtuma			
18. Tavaroiden kuljetus sallittu	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
19. Tavaroiden kuljetus käytettävällä ajoneuvolla sallittu	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
20. Kuljetustapaan (irtotavarana, kollissa, säiliössä) liittyvät määräykset	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
21. Yhteenkuormauskielto	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
22. Kuormaus, kuorman sitominen ja käsittely [3]	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
23. Aineiden vuotaminen tai kollien vaurioituminen [3]	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
24. Pakkauksen/säiliön YK-merkintä [2] [3] (ADR 6)	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
25. Kollien merkinnät (esim. YK-numero) ja varoituslipukkeet [2] (ADR 5.2)	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
26. Säiliön/ajoneuvon suurlipukkeet (ADR 5.3.1)	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton

[1] Täytetään ainoastaan, jos tieto on oleellinen rikkomuksen kannalta.

[2] Täsmennettävä huomautuksissa, kun on kyse useasta kuljetustapahtumasta.

[3] Havaittavien rikkomusten tarkastaminen.

▼M2

27. Ajoneuvon/kuljetusyksikön merkinnät (oranssikilpi, kohotettu lämpötila) (ADR 5.3.2–3)	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton

Ajoneuvon varusteet

28. ADR:ssä määritellyt yleiset turvallisuusvarusteet	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
29. Kuljetettavien aineiden mukaiset varusteet	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
30. Muut kirjallisissa ohjeissa määritellyt varusteet	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
31. Sammutin/sammuttimet	☐ tarkastettu	☐ havaittu rikkomus	☐ aiheeton
39. Havaittujen rikkomusten vakavin vaaraluokka (tarpeen mukaan)	☐ Luokka I	☐ Luokka II	☐ Luokka III

40. Huomautukset .....

41. Tarkastuksen suorittanut viranomainen/viranhaltija .....

▼M2

LIITE II

RIKKOMUKSET

Tämän direktiivin soveltamista varten seuraavassa ei-tyhjentävässä luettelossa annetaan ohjeet siitä, mitä pidetään rikkomuksena. Vaarat on jaoteltu kolmeen luokkaan, joista luokka I sisältää kaikkein vakavimmat vaarat.

Vaaraluokan määrittämisessä on otettava huomioon vallitsevat erityisolosuhteet, ja vaaraluokasta päättää tienvarsitarkastuksia toteuttava viranomainen/viranhaltija harkintansa mukaan.

Laiminlyönnit, joita ei ole mainittu vaaraluokissa, luokitellaan luokkien kuvausten perusteella.

Jos kuljetusyksikköä kohti todetaan useita rikkomuksia, ainoastaan vakavimpaan vaaraluokkaan kuuluva rikkomus (direktiivin liitteessä I oleva 39 kohta) ilmoitetaan (direktiivin liitteessä III esitetyssä) kertomuksessa.

1. **Vaaraluokka I**

Asiaa koskevien ADR-määräysten noudattamatta jättäminen aiheuttaa suuren kuolemanvaaran, suuren vakavaa loukkaantumista koskevan vaaran tai suuren merkittävää ympäristövahinkoa koskevan vaaran ja tällainen noudattamatta jättäminen johtaa yleensä välittömien asianmukaisten korjaavien toimenpiteiden toteuttamiseen, kuten ajoneuvon asettamiseen ajokieltoon.

Tällaisia rikkomuksia ovat:

1) Kuljetettavat vaaralliset tavarat ovat kuljetuskiellossa

2) Vaarallisia aineita vuotaa

3) Käytetty kuljetustapa on kielletty tai epäasianmukainen

4) Kuljettaminen tapahtuu irtotavarana kontissa, joka ei ole rakenteellisesti käyttökelpoinen

5) Kuljettamiseen käytettävällä ajoneuvolla ei ole asianmukaista hyväksymistodistusta

6) Ajoneuvo ei ole enää hyväksymisvaatimusten mukainen ja aiheuttaa välittömän vaaran (muussa tapauksessa rikkomus kuuluu vaaraluokkaan II)

7) Käytettävää pakkausta ei ole hyväksytty

8) Pakkaus ei ole sovellettavan pakkausohjeen mukainen

9) Yhteenpakkaamista koskevia erityismääräyksiä ei ole noudatettu

10) Kuorman sitomista ja kuormausta koskevia määräyksiä ei ole noudatettu

11) Pakkausten yhteenkuormaamista koskevia määräyksiä ei ole noudatettu

12) Säiliöiden tai pakkausten sallittua täyttöastetta koskevia määräyksiä ei ole noudatettu

13) Yhdessä kuljetusyksikössä kuljetettavia määriä koskevia rajoituksia ei ole noudatettu

14) Vaarallisia aineita kuljetetaan ilman niitä koskevaa mainintaa (esimerkiksi ilman asiakirjoja, kolleihin kiinnitettäviä merkintöjä ja varoituslipukkeita, ajoneuvoihin kiinnitettäviä suurlipukkeita ja merkintöjä)

15) Kuljetusajoneuvoon ei ole kiinnitetty suurlipukkeita ja merkintöjä

16) Kuljetettavaa ainetta koskevat tiedot (YK-numero, virallinen nimi, pakkausryhmä jne.), joiden perusteella voidaan todeta, että kysymyksessä on vaaraluokan I rikkomus, puuttuvat

17) Kuljettajalla ei ole voimassa olevaa todistusta ammatillisesta koulutuksesta

18) Käytetään tulta tai suojaamatonta lamppua

19) Tupakointikieltoa ei noudateta.

2. **Vaaraluokka II**

Asiaa koskevien ADR-määräysten noudattamatta jättäminen aiheuttaa loukkaantumisvaaran tai ympäristövahingon vaaran ja tällainen noudattamatta jättäminen johtaa yleensä asianmukaisten korjaavien toimenpiteiden toteuttamiseen, kuten

▼M2

asian korjaamiseen tarkastuspaikalla, jos tämä on mahdollista ja asianmukaista, ja joka tapauksessa viimeistään kyseessä olevan kuljetuksen päätyttyä.

Tällaisia rikkomuksia ovat:

1) Kuljetusyksikössä on enemmän kuin yksi perävaunu/puoliperävaunu

2) Ajoneuvo ei ole enää hyväksymisvaatimusten mukainen, mutta ei aiheuta välitöntä vaaraa

3) Ajoneuvossa ei ole vaadittuja toimivia sammuttimia; sammutin voidaan katsoa toimivaksi, jos siitä puuttuu ainoastaan vaadittava sinetti ja/tai ilmoitus sen viimeistä käyttöpäivämäärästä; tätä poikkeusta ei sovelleta, jos sammutin on havaittavasti toimintakelvoton, esimerkiksi sen paine on 0

4) Ajoneuvossa ei ole ADR-määräyksissä tai kirjallisissa ohjeissa vaadittuja varusteita

5) Pakkausten, IBC-pakkausten tai suurpäällysten testaus- ja tarkastuspäivämääriä ja käyttöaikoja koskevia määräyksiä ei ole noudatettu

6) Kuljetetaan vahingoittuneita pakkauksia, IBC-pakkauksia tai suurpäällyksiä taikka vahingoittuneita puhdistamattomia tyhjiä pakkauksia

7) Kuljettaminen tapahtuu irtotavarana kontissa, joka ei ole rakenteellisesti käyttökelpoinen

8) Säiliöitä/säiliökontteja (myös tyhjiä ja puhdistamattomia) ei ole suljettu asianmukaisesti

9) Yhdistettyä pakkausta kuljetetaan ulkopakkauksessa, jota ei ole suljettu asianmukaisesti

10) Varoituslipukkeet, merkinnät tai suurlipukkeet ovat virheellisiä

11) ADR-määräysten mukaisia kirjallisia ohjeita ei ole tai kirjalliset ohjeet eivät koske kuljetettavia aineita

12) Ajoneuvoa ei valvota asianmukaisesti tai sitä ei ole pysäköity asianmukaisesti.

3. **Vaaraluokka III**

Asiaa koskevien ADR-määräysten noudattamatta jättäminen aiheuttaa vähäisen loukkaantumisvaaran tai vähäisen ympäristövahinkoa koskevan vaaran eikä edellytä asianmukaisten korjaavien toimenpiteiden toteuttamista tienvarrella, vaan asian korjaaminen voidaan hoitaa myöhemmin kuljetusyrityksessä.

Tällaisia rikkomuksia ovat:

1) Suurlipukkeiden tai varoituslipukkeiden koko taikka suurlipukkeissa tai varoituslipukkeissa olevien kirjainten, numeroiden tai merkkien ja symbolien koko ei ole määräysten mukainen

2) Rahtikirjoista puuttuu muita kuin vaaraluokan Í kohdassa 16 vaadittuja tietoja

3) Kuljettajan ajolupa ei ole mukana ajoneuvossa, mutta on todisteet siitä, että kuljettajalla on tällainen lupa.

▼M2

LIITE III

KOMISSIOLLE LÄHETETTÄVÄN KERTOMUKSEN MALLILOMAKE RIKKOMUKSET JA SEURAAMUKSET

Maa: ..... Vuosi: .....

VAARALLISTEN AINEIDEN MAANTIEKULJETUSTEN TARKASTUKSET

		Ajoneuvojen rekisteröintipaikka [1]			Yhteensä
		Tarkastusmaa	Muu EU-maa	EU:n ulkopuolinen maa	
Kuorman sisällön (ja ADR-määräysten) perusteella tarkastettujen ajoneuvojen määrä					
ADR-määräysten vastaisten kuljetusyksikköjen määrä					
Ajokieltoon asetettujen kuljetusyksikköjen määrä					
Havaittujen rikkomusten määrä vaaraluokittain [2]	Vaaraluokka I				
	Vaaraluokka II				
	Vaaraluokka III				
Määrättyjen seuraamusten määrä seuraamustyypeittäin	Huomautus				
	Sakko				
	Muu				

ARVIO MAANTEITSE KULJETETTUJEN VAARALLISTEN AINEIDEN YHTEISMÄÄRÄSTÄ	..... **t**	**tai** ..... **tkm**

[1] Tässä liitteessä rekisteröintimaalla tarkoitetaan ajoneuvon rekisteröintimaata.
[2] Jos kuljetusyksikköä kohti todetaan useita rikkomuksia, ainoastaan vakavimpaan vaaraluokkaan kuuluva rikkomus (liitteessä I oleva 39 kohta) ilmoitetaan.