Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

►**B**

RÅDETS DIREKTIV 95/50/EF

af 6. oktober 1995

om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej

(EFT L 249 af 17.10.1995, s. 35)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►**M1**	Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/26/EF af 7. maj 2001	L 168	23	23.6.2001
►**M2**	Kommissionens direktiv 2004/112/EF af 13. december 2004	L 367	23	14.12.2004

▼B

RÅDETS DIREKTIV 95/50/EF

af 6. oktober 1995

om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen ([1]),

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg ([2]),

i henhold til fremgangsmåden i traktatens artikel 189 C ([3]), og

ud fra følgende betragtninger:

Fællesskabet har vedtaget en række foranstaltninger for at oprette et indre marked, der indebærer et område uden indre grænser, med fri bevægelighed for varer, personer, tjenesteydelser og kapital i overensstemmelse med traktatens bestemmelser;

kontrollen med transport af farligt gods ad vej sker i henhold til Rådets forordning (EØF) nr. 4060/89 af 21. december 1989 om afskaffelse af kontrol ved medlemsstaternes grænser i forbindelse med transport af landeveje og indre vandveje ([4]) og Rådets forordning (EØF) nr. 3912/92 af 17. december 1992 om kontrol inden for Fællesskabet i forbindelse med transport ad vej og indre vandveje, hvor transportmidlet er indregistreret eller godkendt til kørsel i et tredjeland ([5]);

Rådet har den 21. november 1994 vedtaget direktiv 94/55/EF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om transport af farligt gods ad vej ([6]); de gældende kontrolprocedurer for denne type transport bør i denne anledning harmoniseres for at sikre en mere effektiv kontrol med overholdelsen af de i direktivet fastlagte sikkerhedsbestemmelser;

det skal sikres, at medlemsstaterne i tilstrækkelig grad foretager kontrol på hele deres område, samtidig med at det så vidt muligt skal undgås, at de pågældende køretøjer kontrolleres flere gange;

set ud fra subsidiaritetsprincippet er det nødvendigt med en EF-indsats for at forbedre sikkerhedsniveauet for transport af farligt gods;

kontrollen bør foretages ved hjælp af en liste over sådanne forhold, som gælder fælles for disse transporter i hele Fællesskabet;

det bør desuden opstilles en liste over overtrædelser, som alle medlemsstater finder så alvorlige, at de bør medføre iværksættelse af foranstaltninger, der passer til omstændighederne eller dikteres af sikkerhedshensyn, mod de køretøjer, der har gjort sig skyldige i overtrædelsen — i givet fald kan køretøjerne nægtes adgang til Fællesskabet;

for at forbedre overholdelsen af sikkerheds bestemmelserne for transport af farligt gods ad vej bør der ligeledes i forebyggende øjemed kunne aflægges kontrolbesøg i virksomheder, eller når der ved vejkontrollen er konstateret alvorlige overtrædelser af lovgivningen om transport af farligt gods;

den pågældende kontrol bør omfatte al transport af farligt gods ad vej, der helt eller delvist udføres på medlemsstaternes område, uden hensyn

([1]) EFT nr. C 26 af 29. 1. 1994, s. 10 og EFT nr. C 238 af 26. 8. 1994, s. 4.
([2]) EFT nr. C 195 af 18. 7. 1994, s. 18.
([3]) Europa-Parlamentets udtalelse af 3. maj 1994 (EFT nr. C 205 af 25. 7. 1994, s. 55), Rådets fælles holdning af 21. november 1994 (EFT nr. C 354 af 13. 12. 1994, s. 1) og Europa-Parlamentets afgørelse af 14. marts 1995 (EFT nr. C 89 af 10. 4. 1995, s. 29).
([4]) EFT nr. L 390 af 30. 12. 1989, s. 18. Forordningen er ændret ved forordning (EØF) nr. 3356/91 (EFT nr. L 318 af 20. 11. 1991, s. 1).
([5]) EFT nr. L 395 af 31. 12. 1992, s. 6.
([6]) EFT nr. L 319 af 12. 12. 1994, s. 7.

▼B

til godsets oprindelsessted og bestemmelsessted eller køretøjets indregistreringsland;

i tilfælde af alvorlige eller gentagne overtrædelser kan myndighederne i den medlemsstat, hvor køretøjet er indregistreret eller virksomheden er etableret, anmodes om at træffe passende foranstaltninger, og de meddeler den anmodende medlemsstat hvilke foranstaltninger, der er truffet;

anvendelsen af dette direktiv bør være genstand for en beretning som Kommissionen skal fremlægge —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

1. Dette direktiv finder anvendelse på den kontrol, som medlemsstaterne foretager i forbindelse med transport af farligt gods ad vej udført af køretøjer, der benyttes på deres område eller ankommer dertil fra et tredjeland.

Direktivet finder ikke anvendelse på transport af farligt gods, der udføres af køretøjer, som tilhører eller kontrolleres af de væbnede styrker.

2. Bestemmelserne i dette direktiv indskrænker dog på ingen måde medlemsstaternes ret til under overholdelse af fællesskabsretten at kontrollere internationale og nationale transporter af farligt gods, der udføres på deres område af køretøjer, som ikke er omfattet af direktivet.

Artikel 2

I dette direktiv forstås ved:

— »køretøj« : ethvert motorkøretøj, fuldt udbygget eller ikke, som er beregnet til vejtrafik, som har mindst fire hjul, og hvis konstruktivt bestemte maksimalhastighed er over 25 km/t, samt dets påhængskøretøjer, med undtagelse af køretøjer, der kører på skinner, traktorer, der anvendes i landbrug og skovbrug, og enhver form for bevægelig maskine

— »farligt gods« der betegnes som farligt i direktiv 94/55/EF

— »transport« : enhver form for vejtransport, der helt eller delvis udføres af et køretøj på det offentlige vejnet på en medlemsstats område, herunder af- og pålæsning, som omfattes af direktiv 94/55/EF, uden at dette berører medlemsstaternes lovbestemmelser om ansvaret for sådanne transporter

— »virksomhed« : enhver fysisk eller juridisk person, der arbejder med eller uden gevinst for øje, enhver sammenslutning eller gruppe af personer uden status som juridisk person, der arbejder med eller uden gevinst for øje, samt ethvert organ, der henhører under en offentlig myndighed, hvad enten det selv har status som juridisk person eller er undergivet en myndighed, der har sådan status, og som transporterer, laster og losser farligt gods eller lader andre transportere sådant gods, eller som midlertidigt oplagrer, samler, emballerer eller modtager farligt gods i forbindelse med transport, og som er etableret på Fællesskabets område

— »kontrol« : enhver form for kontrol, inspektion, eftersyn eller formaliteter, der foretages af myndighederne af hensyn til sikkerheden i forbindelse med transport af farligt gods.

Artikel 3

1. Medlemsstaterne sikrer, at en repræsentativ del af transporten af farligt gods ad vej underkastes kontrol i henhold til dette direktiv, med henblik på at konstatere, om transporten udføres i overensstemmelse med lovgivningen om transport af farligt gods ad vej.

▼B

2. Kontrol udføres på en medlemsstats område i overensstemmelse med artikel 3 i forordning (EØF) nr. 4060/89 og artikel 1 i forordning (EØF) nr. 3912/92.

Artikel 4

1. Medlemsstaterne foretager kontrol i henhold til dette direktiv ved at anvende checklisten i bilag I. Den kontrollerende myndighed overdrager føreren af køretøjet et eksemplar af checklisten eller en attestation med resultatet af kontrollen, som skal fremvises på forlangende, for at yderligere kontrol kan forenkles eller så vidt muligt undgås. Dette stykke berører ikke medlemsstaternes ret til at foretage kontrol i enkeltstående tilfælde.

2. Kontrol foretages som stikprøver og fordeles over en så stor del af vejnettet som muligt.

3. Der skal vælges kontrolsteder, hvor de ulovlige køretøjer kan bringes i overensstemmelse med reglerne eller, hvis den kontrollerende myndighed finder det hensigtsmæssigt, blive stående på stedet eller henstilles på en plads, som anvises af ovennævnte myndighed, uden at det udgør en sikkerhedsrisiko.

4. Forudsat det ikke indebærer nogen sikkerhedsrisiko, kan der om nødvendigt udtages prøver af de transporterede varer til undersøgelse i laboratorier, som er anerkendt af den pågældende myndighed.

5. Kontrol skal være af rimelig varighed.

Artikel 5

Uden at andre foranstaltninger dermed udelukkes, kan et køretøj, der har overtrådt bestemmelserne for transport af farligt gods ad vej, især på et eller flere af de punkter som er opført i bilag II, pålægges at blive stående på stedet eller henstilles på et sted, som anvises af kontrolmyndighederne, og det skal bringes i overensstemmelse med reglerne, før kørslen genoptages; eller der kan iværksættes andre foranstaltninger, der passer til omstændighederne eller kræves af sikkerhedshensyn; køretøjet kan om nødvendigt nægtes adgang til Fællesskabet.

Artikel 6

1. Der kan ligeledes i forebyggende øjemed aflægges kontrolbesøg i virksomheder, eller når der ved vejkontrollen er konstateret overtrædelser, som udgør en sikkerhedsrisiko for transporten af farligt gods.

2. Kontrolbesøg skal sikre, at transporten af farligt gods ad vej udføres i overensstemmelse med de sikkerhedsforskrifter, der gælder på området.

Er der konstateret en eller flere overtrædelser af bestemmelserne for transport af farligt gods, især på et eller flere af de punkter som er opført i bilag II, skal de pågældende transporter bringes i overensstemmelse med reglerne, før de forlader virksomheden, eller der kan iværksættes andre foranstaltninger.

Artikel 7

1. Medlemsstaterne bistår hinanden ved anvendelsen af dette direktiv.

2. Begår et køretøj eller en virksomhed, der er hjemmehørende i en anden medlemsstat alvorlige eller gentagne overtrædelser, der udgør en sikkerhedsrisiko for transporten af farligt gods, skal det meldes til myndighederne i den medlemsstat, hvor køretøjet er indregistreret, eller hvor virksomheden er etableret.

Myndighederne i den medlemsstat, hvor en alvorlig eller gentagen overtrædelse er blevet konstateret, kan anmode myndighederne i den medlemsstat, hvor køretøjet er indregistreret, eller hvor virksomheden er etableret, om at iværksætte passende foranstaltninger over for lovovertræderen eller lovovertræderne.

▼B

Sidstnævnte myndigheder meddeler myndighederne i den medlemsstat, hvor overtrædelsen er blevet konstateret, hvilke foranstaltninger der i givet fald er iværksat over for fragtføreren eller virksomheden.

Artikel 8

Hvis der ved en vejkontrol af et køretøj, som er indregistreret i en anden medlemsstat, konstateres forhold, som giver grund til at antage, at der er begået alvorlige eller gentagne lovovertrædelser, som ikke kan påvises på grund af manglende beviser ved denne kontrol, bistår myndighederne i de berørte medlemsstater hinanden med at klarlægge situationen. Såfremt den kompetente medlemsstat i dette øjemed aflægger et kontrolbesøg i virksomheden, underrettes den anden berørte medlemsstat om resultatet af kontrollen.

Artikel 9

1. For hvert kalenderår og senest tolv måneder efter årets udløb indsender hver enkelt medlemsstat en rapport til Kommissionen efter modelen i bilag III, vedrørende anvendelsen af dette direktiv og med følgende oplysninger:

— om muligt, det konstaterede eller skønnede omfang af vejtransport af farligt gods (i tons transporteret gods eller i tons pr. kilometer)

— antal foretagne kontrolprøver

— antal kontrollerede køretøjer, efter indregistrering (køretøjer, der er indregistreret på medlemsstatens eget område, i andre medlemsstater eller i tredjelande)

— antal konstaterede overtrædelser og type af overtrædelser

— angivelse af, hvor mange og hvilken type sanktioner der er iværksat.

2. I 1999 og derefter mindst hvert tredje år sender Kommissionen Europa-Parlamentet og Rådet en beretning om medlemsstaternes anvendelse af dette direktiv i overensstemmelse med de oplysninger, der er omtalt i stk. 1.

▼M1

Artikel 9a

De ændringer, der måtte være nødvendige for at tilpasse bilagene til den videnskabelige og tekniske udvikling på de af direktivet omfattede områder, herunder navnlig for at tage højde for ændringer af direktiv 94/55/EF, vedtages i overensstemmelse med proceduren i artikel 9b.

Artikel 9b

1. Kommissionen bistås af det udvalg for transport af farligt gods, der er nedsat i henhold til artikel 9 i direktiv 94/55/EF, herefter benævnt »udvalget«.

2. Når der henvises til dette stykke, anvendes forskriftsproceduren i artikel 5 og 7 i afgørelse 1999/468/EF ([1]), jf. dens artikel 8.

Fristen i artikel 5, stk. 6, i afgørelse 1999/468/EF, fastsættes til tre måneder.

3. Udvalget fastsætter sin egen forretningsorden.

▼B

Artikel 10

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden den 1. januar 1997. De underretter straks Kommissionen herom.

Når medlemsstaterne vedtager disse love og administrative bestemmelser, skal de indeholde en henvisning til dette direktiv, eller de skal

([1]) EFT L 184 af 17.7.1999, s. 23.

▼B

ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de nationale retsforskrifter, som de vedtager på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 11

Dette direktiv træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 12

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

▼M2

BILAG I

TJEKLISTE

1. Kontrolsted	2. Dato	3. Klokkeslæt	
4. Køretøjets nationalitetsbetegnelse og registreringsnummer	.....		
5. Påhængskøretøjets/sættevognens nationalitetsbetegnelse og registreringsnummer	.....		
6. Fragtfører, adresse	.....		
7. Fører/medhjælper	.....		
8. Afsender, adresse, afsendelsessted (1) (2)	.....		
9. Modtager, adresse, modtagelsessted (1) (2)	.....		
10. Total mængde farligt gods pr. transporterende enhed	.....		
11. Maksimumsmængde ADR 1.1.3.6 overskredet	☐ ja	☐ nej	
12. Transportmåde	☐ bulk	☐ stykgods	☐ tank
Dokumenter i køretøjet			
13. Transportdokument	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
14. Skriftlige anvisninger	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
15. Bilateral aftale/multilateral aftale/national tilladelse	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
16. Godkendelsesattest for køretøjer	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
17. Kursusbevis for føreren	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
Transportens gennemførelse			
18. Gods tilladt til transport	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
19. Køretøj tilladt til det pågældende gods	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
20. Forskrifter vedrørende transportmåden (bulk, stykgods, tank)	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
21. Forbud mod sammenlæsning	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
22. Læsning, fastgøring af ladningen og håndtering (3)	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
23. Udsivning fra ladningen eller beskadigelse af kolli (3)	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
24. Mærkning af emballager/tank med FN-nummer (2) (3) (ADR 6)	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
25. Mærkning af kolli med påskrifter (f.eks. FN-nummer) og sedler (2) (ADR 5.2)	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
26. Mærkning af tank/køretøj med faresedler (ADR 5.3.1)	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant

(1) Udfyldes kun, hvis det er relevant for en overtrædelse.

(2) Anføres under »Bemærkninger« for så vidt angår samletransporter.

(3) Kontrol af synlige overtrædelser.

▼M2

27. Mærkning af køretøj/transporterende enhed (orangefarvede skilte, forhøjet temperatur — ADR 5.3.23)	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant

Udstyr i køretøjet

28. Almindeligt sikkerhedsudstyr ifølge ADR	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
29. Udstyr i overensstemmelse med det transporterede gods	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
30. Andet udstyr ifølge de skriftlige anvisninger	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
31. Ildslukker(e)	☐ kontrolleret	☐ overtrædelse konstateret	☐ ikke relevant
39. Kategorien af den alvorligste af eventuelt konstaterede overtrædelser	☐ kategori I	☐ kategori II	☐ kategori III

40. Bemærkninger .....

41. Myndighed/befuldmægtiget, som har udført kontrollen .....

▼M2

BILAG II

OVERTRÆDELSER

Nedenstående ikke-udtømmende liste, der er opdelt i tre risikokategorier (hvor kategori I er den alvorligste), tjener som retningslinje for, hvad der i dette direktiv skal anses for overtrædelser.

Når den myndighed/befuldmægtigede, der udfører kontrollen ved vejsiden, indplacerer en overtrædelse i en kategori, skal vedkommende tage hensyn til de konkrete omstændigheder ved kontrollen.

Mangler, som ikke er opregnet i risikokategorierne, indplaceres i overensstemmelse med kategoribeskrivelserne.

Optræder der flere overtrædelser pr. transporterende enhed, anvendes kun den alvorligste risikokategori (jf. punkt 39 i bilag I) i forbindelse med rapportering (bilag III).

1. **Risikokategori I**

Hvis manglende overholdelse af relevante ADR-forskrifter indebærer høj risiko for dødsfald, alvorlig personskade eller omfattende miljøskader, bør sådanne mangler normalt medføre en umiddelbar korrigerende foranstaltning, f.eks. tilbageholdelse af køretøjet.

Mangler:

1) Det farlige gods i køretøjet er ikke tilladt til transport.

2) Udsivning af farlige stoffer.

3) Transport ved ikke tilladt transportmåde eller med uhensigtsmæssigt transportmiddel.

4) Bulktransport i en container af uhensigtsmæssig konstruktion.

5) Transport i et køretøj uden behørig godkendelsesattest.

6) Køretøjet opfylder ikke længere godkendelseskravene og indebærer umiddelbar fare (i andre tilfælde benyttes risikokategori II).

7) Anvendelse af ikke-godkendt emballage.

8) Emballager opfylder ikke gældende emballeringsanvisninger.

9) De særlige forskrifter for sammenpakning er ikke overholdt.

10) Reglerne for fastgøring og placering af ladningen er ikke overholdt.

11) Reglerne for sammenlæsning af kolli er ikke overholdt.

12) Den tilladte fyldningsgrad for tanke og kolli er ikke overholdt.

13) Forskrifterne for begrænsning af mængden pr. transporterende enhed er ikke overholdt.

14) Transport af farligt gods uden nogen angivelse af, at de er til stede (f.eks. i dokumenter, ved mærkning af emballager eller ved skiltning på og mærkning af køretøjet).

15) Transport uden skiltning på og mærkning af køretøjet.

16) Oplysninger, der er relevante for konstatering af, at det stof, der transporteres, kan indebære en overtrædelse af risikokategori I (f.eks. FN-nummer, korrekt forsendelsesbetegnelse, emballagegruppe), mangler.

17) Føreren er ikke i besiddelse af gyldigt kursusbevis.

18) Der benyttes åben ild.

19) Rygeforbuddet overholdes ikke.

2. **Risikokategori II**

Hvis manglende overholdelse af relevante ADR-forskrifter indebærer risiko for personskade eller miljøskader, bør sådanne mangler normalt medføre en korrigerende foranstaltning, f.eks. afhjælpning på stedet, hvis det er muligt og hensigtsmæssigt, ellers senest ved afslutning af den igangværende forsendelse.

▼M2

Mangler:

1) Den transporterende enhed omfatter mere end ét påhængskøretøj/én sættevogn.

2) Køretøjet opfylder ikke længere godkendelseskravene, men indebærer ingen umiddelbar fare.

3) Der er ikke de krævede funktionsdygtige ildslukkere til stede på køretøjet; en ildslukker kan stadig anses for funktionsdygtig, hvis kun den foreskrevne forsegling og/eller udløbsdatoen mangler; det gælder dog ikke, hvis ildslukkeren er åbenbart funktionsudygtig, f.eks. at trykmåleren viser 0.

4) Køretøjet har ikke det udstyr, der kræves i ADR eller de skriftlige anvisninger.

5) Prøvnings- og eftersynsdato og brugsperiode for emballager, IBC'er eller storemballager er ikke overholdt.

6) Der transporteres kolli med beskadigede emballager, IBC'er eller storemballager eller beskadigede urensede emballager.

7) Stykgodstransport i en container af uhensigtsmæssig konstruktion.

8) Tanke/tankcontainere (også tomme og urensede) er ikke behørigt lukket.

9) Transport af en kombinationsemballage, hvis ydre emballage ikke er behørigt lukket.

10) Ukorrekt mærkning, sedler eller skilte.

11) Der er ingen skriftlige anvisninger i overensstemmelse med ADR, eller de skriftlige anvisninger er ikke relevante for det transporterede gods.

12) Køretøjet er ikke behørigt tilset eller parkeret.

3. **Risikokategori III**

Hvis manglende overholdelse af relevante forskrifter indebærer lav risiko for personskade eller miljøskader, kræver sådanne mangler ikke en korrigerende foranstaltning på stedet, men kan afhjælpes senere hjemme hos transportfirmaet.

Mangler:

1) Skilte, sedler, bogstaver, figurer eller symboler er ikke af forskriftsmæssig størrelse.

2) Andre oplysninger end de i risikokategori I/16 omhandlede mangler i transportdokumenterne.

3) Kursusbeviset befinder sig ikke i køretøjet, men det er åbenbart, at føreren er i besiddelse af det.

▼M2

BILAG III

MODEL TIL STANDARDFORMULAR TIL UDFÆRDIGELSE AF RAPPORTEN TIL KOMMISSIONEN OM OVERTRÆDELSER OG SANKTIONER

Land: ..... År: .....

KONTROL AF TRANSPORT AF FARLIGT GODS AD VEJ

		Køretøjet registreret i ([1])			I alt
		samme land	andre EU-medlemsstater	tredjelande	
Antal transporterende enheder, der er kontrolleret med hensyn til ladningens sammensætning (og ADR)					
Antal transporterende enheder, der ikke opfylder ADR					
Antal transporterende enheder, der er tilbageholdt					
Antal konstaterede overtrædelser efter risikokategori ([2])	Risikokategori I				
	Risikokategori II				
	Risikokategori III				
Antal iværksatte sanktioner efter type	Advarsel				
	Bøde				
	Andet				

SKØNNET MÆNGDE FARLIGT GODS, DER TRANSPORTERES AD VEJ, I ALT	**..... t**	**eller ..... t.km**

([1]) I dette bilag er registreringslandet det land, som motorvognen er registreret i.
([2]) Optræder der flere overtrædelser pr. transporterende enhed, anvendes kun den alvorligste risikokategori (jf. punkt 39 i bilag I).