31989L0681

1989.12.30. *AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA* L 398/27

A TANÁCS IRÁNYELVE

(1989. december 21.)

a keskeny nyomtávú mezőgazdasági és erdészeti traktorok vezetőülés elé szerelt, borulás hatása elleni védőszerkezeteiről szóló 87/402/EGK irányelv módosításáról

(89/681/EGK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK TANÁCSA,

tekintettel az Európai Gazdasági Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 100a. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára ([1]),

az Európai Parlamenttel ([2]) együttműködve

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ([3]),

mivel olyan intézkedéseket kell elfogadni, amelyek célja a belső piac fokozatos kiépítése az 1992. december 31-ig terjedő időszakban; mivel a belső piac olyan belső határok nélküli térség, ahol biztosított az áruk, a személyek, a szolgáltatások és a tőke szabad mozgása;

mivel a 87/402/EGK irányelv 12. cikke ([4]) meghatározza, hogy a fent említett irányelvet a dinamikus vizsgálatokat kiegészítő nyomóvizsgálatokat bevezető rendelkezésekkel kell bővíteni;

mivel a statikus vizsgálatok esetében már készült a kiegészítő vizsgálat alkalmazására vonatkozó rendelkezés, ezért a dinamikus vizsgálat esetére is olyan kiegészítő vizsgálatot kell meghatározni, amely pontosabban írja le a traktor felborulásakor kialakuló helyzetet, annak érdekében, hogy a kétféle vizsgálat egyenértékű legyen és a közöttük lévő jelenlegi eltérések megszűnjenek.

mivel a paraméterek és a számítások megbízhatósága tekintetében a traktor hátsó részére erősített szerkezeteken megvalósított gyakorlati kísérletek eredményei alkalmazhatók a gép elülső részére felszerelt, ugyanilyen típusú szerkezettel kapcsolatban is,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 87/402/EGK irányelv a következőképpen módosul:

1. a IV-A. melléklet 1.6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.6. **Kiegészítő vizsgálatok**

1.6.1. Amennyiben az ütésvizsgálat során nem elhanyagolható mértékű repedések, vagy törések keletkeznek, akkor közvetlenül az ezeket kiváltó vizsgálat után második, hasonló vizsgálatot kell végrehajtani, de most az alábbi esési magassággal:

$$H' = \frac{H}{10} \times \frac{12 + 4a}{1 + 2a}$$

ahol »a« a maradandó alakváltozás és a rugalmas alakváltozás hányadosa ($a = D_p/D_e$), az ütközési pontnál mért értéknek megfelelően.

A második ütésvizsgálat által létrehozott kiegészítő maradandó alakváltozás nem lehet nagyobb az első ütésvizsgálat által létrehozott maradandó alakváltozás 30 %-ánál.

Annak érdekében, hogy a kiegészítő vizsgálat végrehajtható legyen, valamennyi ütésvizsgálat során meg kell mérni a rugalmas alakváltozást.

1.6.2. Amennyiben a nyomóvizsgálat során jelentős mértékű törések, vagy repedések képződnek, akkor közvetlenül az ezeket kiváltó nyomóvizsgálat után második, hasonló vizsgálatot kell végrehajtani, de most 1,2 F_v nagyságú terheléssel”;

2. a VI. melléklet a következő ponttal egészül ki:

„7.3. További kiegészítő dinamikus vizsgálat feltüntetése és eredményei”.

([1]) HL C 305., 1988.11.30., 7. o.
([2]) HL C 120., 1989.5.16., 70. o. és HL C 256., 1989.10.9., 76. o.
([3]) HL C 102., 1989.4.24., 6. o.
([4]) HL C 220., 1987.8.8., 1. o.

2. cikk

A tagállamok hatályba léptetik azokat törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek 1990. január 3-tól számított 12 hónapon belül megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

3. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1989. december 21-én.

a Tanács részéről

E. CRESSON

az elnök