31986L0562

22.11.1986 *DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH* L 327/49

# DYREKTYWA KOMISJI

## z dnia 6 listopada 1986 r.

## dostosowująca do postępu technicznego dyrektywę Rady 71/127/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do lusterek wstecznych w pojazdach silnikowych

(86/562/EWG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą,

uwzględniając dyrektywę Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep [1], ostatnio zmienioną dyrektywą 80/1267/EWG [2], w szczególności jej art. 11,

uwzględniając dyrektywę Rady 71/127/EWG z dnia 1 marca 1971 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do lusterek wstecznych w pojazdach silnikowych [3], ostatnio zmienioną dyrektywą Komisji 85/205/EWG [4];

a także mając na uwadze, co następuje:

wszystkie lusterka wsteczne, którym udzielono homologacji EWG części po 1 października 1986 r. muszą być opatrzone znakiem homologacji EWG części z kolejnym numerem 02; kolejny numer 01 może być wciąż wykorzystywany dla lusterek klas I, II i III tak długo, jak długo wymogi dla tych lusterek nie zostaną zmienione;

większość lusterek wstecznych zawiera ochronne osłony z tworzyw sztucznych, a zmiana jednej cyfry w znaku homologacji części spowodowałaby poważne, jeśli nie całkowite zmiany urządzeń do produkcji osłon; koszt tych zmian byłby bezzasadnie nieproporcjonalny do zamierzonego celu;

środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Dostosowania do Postępu Technicznego Dyrektyw w sprawie Zniesienia Barier Technicznych w Handlu w Sektorze Pojazdów Silnikowych,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

*Artykuł 1*

W dyrektywie 71/127/EWG wprowadza się następujące zmiany:

1) w dodatku 2 do załącznika II na końcu ppkt 4.2 dodaje się, co następuje:

„Kolejny numer 01 może jednakże być zachowany dla lusterek wstecznych klas I, II i III, jeżeli wymagania odnoszące się do tych trzech klas lusterek pozostają bez zmian";

2) w załączniku III dodaje się ppkt 1.3 w brzmieniu:

„1.3. Pojazdy, którym udzielono homologacji typu EWG w odniesieniu do montażu ich lusterek wstecznych w zastosowaniu niniejszej dyrektywy mogą, w całości lub częściowo, zostać wyposażone w lusterka wsteczne klas I, II lub III opatrzone kolejnym numerem 01 homologacji EWG części, pod warunkiem że wymagania odnoszące się do tych trzech klas lusterek wstecznych pozostają bez zmian".

*Artykuł 2*

Państwa Członkowskie wprowadzają w życie przepisy niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy przed 31 grudnia 1986 r. Niezwłocznie powiadamiają o tym Komisję.

*Artykuł 3*

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 6 listopada 1986 r.

*W imieniu Komisji*

COCKFIELD

*Wiceprzewodniczący*

[1] Dz.U. L 42 z 23.2.1970, str. 1.
[2] Dz.U. L 375 z 21.12.1980, str. 34.
[3] Dz.U. L 68 z 22.3.1971, str. 1.
[4] Dz.U. L 90 z 29.3.1985, str. 1.