KOMISSION ASETUS (EU) N:o 18/2010,

annettu 8 päivänä tammikuuta 2010,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 muuttamisesta siviili-ilmailun turvaamisen alan kansallisia laadunvalvontaohjelmia koskevien vaatimusten osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionista tehdyn sopimuksen sekä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 [1] ja erityisesti sen 11 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) On olennaisen tärkeää, että kukin jäsenvaltio laatii ja panee täytäntöön kansallisen laadunvalvontaohjelman, jonka avulla voidaan varmistaa sen kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman tehokkuus asetuksen (EY) N:o 300/2008 11 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

(2) Vaatimuksilla, jotka koskevat jäsenvaltioiden täytäntöön panemaa kansallista laadunvalvontaohjelmaa, olisi varmistettava yhdenmukainen toimintatapa tässä asiassa.

(3) Jotta toimivaltaisen viranomaisen vastuulle kuuluvat vaatimustenmukaisuuden seurantatoimet olisivat tehokkaita, niitä olisi suoritettava säännöllisesti. Niitä ei saisi rajoittaa kohteen, vaiheen tai suorittamisajankohdan osalta. Ne olisi niiden tehokkuuden takaamiseksi suoritettava sopivimmassa mahdollisessa muodossa.

(4) Yhteisten menetelmien kehittäminen vaatimustenmukaisuuden seurantatoimia varten olisi asetettava ensisijaisen tärkeäksi tehtäväksi.

(5) On tarpeen kehittää yhdenmukainen tapa raportoida niistä toimenpiteistä, jotka on toteutettu tässä asetuksessa asetettujen velvoitteiden täyttämiseksi, sekä ilmailun turvatilanteesta jäsenvaltioiden alueella.

(6) Kansallisten laadunvalvontaohjelmien olisi perustuttava parhaisiin toimintatapoihin. Tällaisista parhaista toimintatavoista olisi vaihdettava tietoja komission kanssa ja ne olisi välitettävä kaikille jäsenvaltioille.

(7) Sen vuoksi asetusta (EY) N:o 300/2008 olisi muutettava.

(8) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat siviili-ilmailun turvaamista käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EY) N:o 300/2008 muuttaminen

Muutetaan asetus (EY) N:o 300/2008 seuraavasti:

1) Korvataan liitteen otsikko seuraavasti: ”Liite I”.

2) Lisätään tämän asetuksen liitteessä oleva teksti liitteeksi II.

2 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan asetuksen (EY) N:o 300/2008 4 artiklan 3 kohdassa tarkoitetulla menettelyllä hyväksytyissä täytäntöönpanosäännöissä vahvistetusta päivämäärästä alkaen, mutta viimeistään 29 päivästä huhtikuuta 2010.

[1] EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 8 päivänä tammikuuta 2010.

Komission puolesta
José Manuel BARROSO
Puheenjohtaja

LIITE

"LIITE II

Kunkin jäsenvaltion siviili-ilmailun turvaamisen alalla toteuttamaa kansallista laadunvalvontaohjelmaa koskevat yhteiset vaatimukset

1. MÄÄRITELMÄT

1.1 Tässä liitteessä tarkoitetaan:

1) 'vuotuisella matkustajamäärällä' saapuvien, lähtevien ja kauttakulkevien matkustajien (yhden kerran laskettuina) kokonaismäärää;

2) 'toimivaltaisella viranomaisella' kansallista viranomaista, jonka jäsenvaltio on nimennyt 9 artiklan mukaisesti ja joka vastaa kyseisen jäsenvaltion kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman täytäntöönpanon koordinoinnista ja seurannasta;

3) 'auditoijalla' henkilöä, joka suorittaa kansallisia vaatimustenmukaisuuden seurantatoimia toimivaltaisen viranomaisen puolesta;

4) 'sertifioinnilla' toimivaltaisen viranomaisen tekemää tai sen puolesta tehtyä virallista arviointia ja varmennusta siitä, että henkilöllä on tarvittava pätevyys, jotta hän voi suorittaa auditoijan tehtävät toimivaltaisen viranomaisen määrittelemällä hyväksyttävällä tavalla;

5) 'vaatimustenmukaisuuden seurantatoimilla' kaikkia menettelyjä ja prosesseja, joita käytetään tämän asetuksen ja kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman täytäntöönpanon arvioinnissa;

6) 'puutteella' jonkin ilmailun turvaamista koskevan vaatimuksen noudattamatta jättämistä;

7) 'tarkastuksella' turvatoimenpiteiden ja -menettelyjen toteutuksen tarkastelua sen määrittämiseksi, onko ne suoritettu tehokkaasti ja vaatimusten mukaisesti, sekä mahdollisten puutteiden havaitsemiseksi;

8) 'haastattelulla' auditoijan tekemää suullista tarkastusta sen selvittämiseksi, onko tietyt turvatoimenpiteet tai -menettelyt toteutettu;

9) 'havainnoinnilla' auditoijan tekemää silmämääräistä tarkastusta siitä, että turvatoimenpide tai -menettely on toteutettu;

10) 'edustavalla otoksella' mahdollisten seurantakohteiden valikoimaa, joka on kohteiden lukumäärän ja kattavuuden suhteen riittävä, jotta sen pohjalta voidaan tehdä yleisiä päätelmiä täytäntöönpanon tasosta;

11) 'turva-auditoinnilla' turvatoimenpiteiden ja -menettelyjen perusteellista tarkastelua sen määrittämiseksi, toteutetaanko niitä täysimääräisesti ja jatkuvasti;

12) 'testillä' ilmailun turvatoimenpiteiden kokeilua, jossa toimivaltainen viranomainen simuloi aiottua laitonta tekoa käytössä olevien turvatoimenpiteiden tehokkuuden testaamiseksi;

13) 'varmentamisella' auditoijan toteuttamaa toimenpidettä sen määrittämiseksi, onko tietty turvatoimenpide tosiasiallisesti käytössä;

14) 'haavoittuvuudella' mitä tahansa toteutetuissa toimenpiteissä ja menettelyissä esiintyvää heikkoutta, jota voitaisiin käyttää hyväksi laittomien tekojen suorittamiseksi.

2. TOIMIVALTAISEN VIRANOMAISEN TOIMIVALTUUDET

2.1 Jäsenvaltioiden on annettava toimivaltaiselle viranomaiselle tarvittavat valtuudet kaikkien tämän asetuksen ja sen täytäntöönpanosäädösten vaatimusten seurantaa ja täytäntöönpanon valvontaa varten, mukaan luettuina valtuudet määrätä seuraamuksia 21 artiklan mukaisesti.

2.2 Toimivaltaisen viranomaisen on suoritettava vaatimustenmukaisuuden seurantatoimia, ja sillä on oltava valtuudet edellyttää havaittujen puutteiden korjaamista määräajassa.

2.3 Puutteiden korjaamista ja täytäntöönpanotoimenpiteitä varten on määriteltävä asteittainen ja oikeasuhteinen lähestymistapa. Lähestymistavan on koostuttava asteittaisista toimenpiteistä, joita jatketaan, kunnes puute on korjattu. Näihin toimenpiteisiin sisältyvät muun muassa:

a) neuvot ja suositukset;

b) virallinen varoitus;

c) täytäntöönpanoilmoitus;

d) hallinnolliset seuraamukset ja oikeustoimet.

Toimivaltainen viranomainen voi jättää väliin yhden tai useamman näistä vaiheista, varsinkin jos puute on vakava tai toistuva.

3. KANSALLISEN LAADUNVALVONTAOHJELMAN TAVOITTEET JA SISÄLTÖ

3.1 Kansallisen laadunvalvontaohjelman tavoitteena on varmentaa, että ilmailun turvatoimenpiteet on pantu täytäntöön tehokkaasti ja asianmukaisesti, sekä määrittää tämän asetuksen säännösten ja kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman noudattamisen taso vaatimistenmukaisuuden seurantatoimien avulla.

3.2 Kansallisen laadunvalvontaohjelman on katettava seuraavat osatekijät:

a) organisaatiorakenne, vastuut ja voimavarat;

b) auditoijien työnkuvaukset ja pätevyysvaatimukset;

c) vaatimustenmukaisuuden seurantatoimet, mukaan luettuina turva-auditointien, tarkastusten ja testien sekä turvatoimenpiteiden tosiasiallisen tai mahdollisen rikkomisen johdosta tehtävien tutkimusten laajuus, turva-auditointien ja tarkastusten tiheys sekä vaatimustenmukaisuuden luokittelu;

d) katselmukset, kun turvatarpeita on syytä arvioida uudelleen;

e) puutteiden korjaamiseksi toteutettavat toimet, joihin liittyen annetaan yksityiskohtaiset määräykset puutteita koskevasta raportoinnista, jatkotoimista ja korjaamisesta, joiden avulla varmistetaan ilmailun turvaamista koskevien vaatimusten noudattaminen;

f) täytäntöönpanotoimenpiteet ja tarvittaessa seuraamukset tämän liitteen 2.1 ja 2.3 kohdan mukaisesti;

g) raportointi suoritetuista vaatimustenmukaisuuden seurantatoimista, mukaan luettuna tarvittaessa kansallisten elinten välinen tietojenvaihto vaatimusten noudattamisen tasosta;

h) lentoasemien, toiminnanharjoittajien ja yksiköiden sisäisten laadunvalvontatoimenpiteiden seurantaprosessi;

i) prosessi, jolla kansallisen laadunvalvontaohjelman tulokset voidaan tallentaa ja niitä voidaan analysoida kehityssuuntausten havaitsemiseksi ja tulevan toiminnan ohjaamiseksi.

4. VAATIMUSTENMUKAISUUDEN SEURANTA

4.1 Kaikkia lentoasemia, toiminnanharjoittajia ja muita yksiköitä, joilla on ilmailun turvaamiseen liittyviä vastuita, on seurattava säännöllisesti, jotta mahdolliset epäkohdat voidaan havaita ja korjata nopeasti.

4.2 Seuranta on suoritettava kansallisen laadunvalvontaohjelman mukaisesti, ja siinä on otettava huomioon uhkan suuruus, toimintojen tyyppi ja luonne, täytäntöönpanon taso, lentoasemien, toiminnanharjoittajien ja yksiköiden sisäisen laadunvalvonnan tulokset sekä sellaiset muut tekijät ja arvioinnit, jotka vaikuttavat seurannan tiheyteen.

4.3 Seurannan on katettava lentoasemien, toiminnanharjoittajien ja muiden yksiköiden sisäisten laadunvalvontatoimenpiteiden toteuttaminen ja tehokkuus.

4.4 Kullakin yksittäisellä lentoasemalla suoritettavan seurannan on koostuttava sopivasta yhdistelmästä vaatimustenmukaisuuden seurantatoimia ja annettava kattava kuva alan turvatoimenpiteiden toteutuksesta.

4.5 Laadunvalvontaohjelman hallinnointi, painopisteiden määrittäminen ja organisointi on suoritettava itsenäisesti erillään kansalliseen siviili-ilmailun turvaohjelmaan liittyvien toimenpiteiden operatiivisesta täytäntöönpanosta.

4.6 Vaatimustenmukaisuuden seurantatoimiin on sisällyttävä turva-auditointeja, tarkastuksia ja testejä.

5. MENETELMÄT

5.1 Seurantatoimien toteuttamisessa on noudatettava yhdenmukaistettuja menetelmiä, jotka kattavat tehtäväksiannon, suunnittelun, valmistelun, paikan päällä toteutettavat toimet, havaintojen luokittelun, raportin laatimisen ja korjausprosessin.

5.2 Vaatimustenmukaisuuden seurantatoimien on perustuttava järjestelmälliseen tietojenkeruuseen, jossa käytettäviä keinoja ovat havainnointi, haastattelut, asiakirjoihin tutustuminen ja tarkastukset.

5.3 Vaatimustenmukaisuuden seurantatoimiin on sisällyttävä sekä ennalta ilmoitettavia että ilman ennakkoilmoitusta toteutettavia toimia.

6. TURVA-AUDITOINNIT

6.1 Turva-auditoinnin on katettava:

a) kaikki lentoaseman turvatoimenpiteet; tai

b) kaikki yksittäisen lentoaseman, lentoaseman terminaalin, toiminnanharjoittajan tai yksikön toteuttamat turvatoimenpiteet; tai

c) kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman tietty osa.

6.2 Turva-auditoinnissa käytettävissä menetelmissä on otettava huomioon seuraavat osatekijät:

a) turva-auditoinnista ilmoittaminen ja tarvittaessa auditointia edeltävän kyselylomakkeen toimittaminen;

b) valmisteluvaihe, johon sisältyy myös auditointia edeltävän kyselylomakkeen ja muiden merkityksellisten asiakirjojen tarkastelu;

c) tilanneselvitys lentoaseman, toiminnanharjoittajan tai yksikön edustajien kanssa ennen paikan päällä toteutettavien seurantatoimien aloittamista;

d) paikan päällä toteutettavat toimet;

e) jälkiarviointi ja raportointi;

f) jos on havaittu puutteita, korjausprosessi ja siihen liittyvä seuranta.

6.3 Jotta voidaan varmistaa, että turvatoimenpiteet on toteutettu, turva-auditoinnin on perustuttava järjestelmälliseen tietojenkeruuseen, jossa käytetään yhtä tai useampaa seuraavista tekniikoista:

a) asiakirjoihin tutustuminen;

b) havainnointi;

c) haastattelut;

d) varmentaminen.

6.4 Lentoasemilla, joiden vuotuinen matkustajamäärä on yli 10 miljoonaa matkustajaa, on tehtävä kaikki ilmailun turvavaatimukset kattava turva-auditointi vähintään neljän vuoden välein. Tarkastelun on koskettava edustavaa otosta tiedoista.

7. TARKASTUKSET

7.1 Tarkastuksen on katettava vähintään yksi tämän asetuksen liitteen I mukaisten suoraan toisiinsa liittyvien turvatoimenpiteiden kokonaisuus ja vastaavat täytäntöönpanosäädökset, joita seurataan joko yhden tarkastuksen aikana tai kohtuullisen ajanjakson kuluessa, joka on yleensä korkeintaan kolme kuukautta. Tarkastelun on koskettava edustavaa otosta tiedoista.

7.2 Suoraan toisiinsa liittyvien turvatoimenpiteiden kokonaisuudella tarkoitetaan kahta tai useampaa tämän asetuksen liitteessä I ja vastaavissa täytäntöönpanosäädöksissä asetettua vaatimusta, jotka vaikuttavat toisiinsa niin läheisesti, että tavoitteen saavuttamista voidaan arvioida riittävästi vain, jos vaatimuksia tarkastellaan yhdessä. Näihin kokonaisuuksiin sisältyvät tämän liitteen lisäyksessä I luetellut kokonaisuudet.

7.3 Tarkastuksista ei ilmoiteta etukäteen. Jos toimivaltainen viranomainen katsoo, ettei tämä ole käytännössä mahdollista, tarkastuksista voidaan ilmoittaa etukäteen. Tarkastuksessa käytettävissä menetelmissä on otettava huomioon seuraavat osatekijät:

a) valmisteluvaihe;

b) paikan päällä toteutettavat toimet;

c) jälkiarviointi riippuen seurantatoimien tiheydestä ja tuloksista;

d) raportointi/tallentaminen;

e) korjausprosessi ja sen seuraaminen.

7.4 Jotta voidaan varmistaa, että turvatoimenpiteet ovat tehokkaita, tarkastuksen on perustuttava järjestelmälliseen tietojenkeruuseen, jossa käytetään yhtä tai useampaa seuraavista tekniikoista:

a) asiakirjoihin tutustuminen;

b) havainnointi;

c) haastattelut;

d) varmentaminen.

7.5 Lentoasemilla, joiden vuotuinen matkustajamäärä on yli 2 miljoonaa matkustajaa, kaikki tämän asetuksen liitteessä I olevassa 1–6 kohdassa määriteltyjen suoraan toisiinsa liittyvien turvatoimenpiteiden kokonaisuudet on tarkastettava vähintään 12 kuukauden välein, paitsi jos lentoasemalla on tällä välin tehty auditointi. Toimivaltaisen viranomaisen on määriteltävä kaikkien liitteessä I olevassa 7–12 kohdassa käsiteltyjen turvatoimenpiteiden tarkastustiheys riskinarvioinnin perusteella.

7.6 Jos jäsenvaltiossa ei ole lentoasemaa, jonka vuotuinen matkustajamäärä on yli 2 miljoonaa matkustajaa, 7.5 kohdan vaatimuksia sovelletaan siihen jäsenvaltion alueella sijaitsevaan lentoasemaan, jonka vuotuinen matkustajamäärä on suurin.

8. TESTIT

8.1 Testejä on suoritettava vähintään seuraavien turvatoimenpiteiden toteutuksen tehokkuuden selvittämiseksi:

a) kulunvalvonta turvavalvotuille alueille;

b) ilma-aluksen turvaaminen;

c) matkustajien ja käsimatkatavaroiden turvatarkastus;

d) henkilöstön ja heidän mukanaan olevien tavaroiden turvatarkastus;

e) ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden suojaaminen;

f) rahdin ja postilähetysten turvatarkastus;

g) rahdin ja postilähetysten suojaaminen.

8.2 On laadittava testiprotokolla, joka sisältää myös testimenetelmät ja jossa otetaan huomioon oikeudelliset, turvallisuuteen liittyvät ja toiminnalliset vaatimukset. Menetelmissä on käsiteltävä seuraavia osatekijöitä:

a) valmisteluvaihe;

b) paikan päällä toteutettavat toimet;

c) jälkiarviointi riippuen seurantatoimien tiheydestä ja tuloksista;

d) raportointi/tallentaminen;

e) korjausprosessi ja sen seuraaminen.

9. KATSELMUKSET

9.1 Katselmuksia on suoritettava aina kun toimivaltainen viranomainen katsoo olevan tarpeellista arvioida toimintoja uudelleen haavoittuvuuksien havaitsemiseksi ja poistamiseksi. Jos haavoittuvuus havaitaan, toimivaltaisen viranomaisen on edellytettävä sellaisten korjaavien toimenpiteiden toteuttamista, jotka ovat oikeassa suhteessa uhkan suuruuteen.

10. RAPORTOINTI

10.1 Vaatimustenmukaisuuden seurantatoimista on raportoitava tai ne on tallennettava vakiomuodossa, joka mahdollistaa kehityssuuntien analysoinnin.

10.2 Seuraavat tiedot on raportoitava:

a) toimen tyyppi;

b) seurannan kohteena oleva lentoasema, toiminnanharjoittaja tai yksikkö;

c) toimen päivämäärä ja aika;

d) toimen toteuttaneiden auditoijien nimet;

e) toimen laajuus;

f) havainnot ja niitä vastaavat kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman kohdat;

g) vaatimustenmukaisuuden luokittelu;

h) tarvittaessa korjaavia toimia koskevat suositukset;

i) tarvittaessa korjaavien toimien määräaika.

10.3 Jos puutteita havaitaan, toimivaltaisen viranomaisen on ilmoitettava niitä koskevista havainnoista seurannan kohteena olevalle lentoasemalle, toiminnanharjoittajalle tai yksikölle.

11. VAATIMUSTENMUKAISUUDEN YHTEINEN LUOKITTELU

11.1 Vaatimustenmukaisuuden seurantatoimissa on arvioitava kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman täytäntöönpanoa käyttäen lisäyksessä II olevaa yhdenmukaistettua vaatimustenmukaisuuden luokittelujärjestelmää.

12. PUUTTEIDEN KORJAAMINEN

12.1 Havaitut puutteet on korjattava viipymättä. Jos nopea korjaaminen ei ole mahdollista, on toteutettava korvaavia toimenpiteitä.

12.2 Toimivaltaisen viranomaisen on edellytettävä vaatimustenmukaisuuden seurantatoimien kohteena olevalta lentoasemalta, toiminnanharjoittajalta tai yksiköltä, että se toimittaa hyväksyttäväksi toimintasuunnitelman, jossa puututaan raporteissa esitettyihin puutteisiin ja annetaan korjaavien toimien toteutusaikataulu, ja ilmoittaa korjausprosessin loppuunsaattamisesta.

13. KORJAUKSEN VARMENTAMISEEN LIITTYVÄT JATKOTOIMET

13.1 Kun seurannan kohteena oleva lentoasema, toiminnanharjoittaja tai yksikkö on ilmoittanut, että vaaditut korjaavat toimet on toteutettu, toimivaltaisen viranomaisen on varmennettava korjaavien toimien toteutus.

13.2 Jatkotoimissa on käytettävä sopivinta seurantamenetelmää.

14. AUDITOIJIEN RIITTÄVÄ MÄÄRÄ

14.1 Kunkin jäsenvaltion on varmistettava, että kaikkien vaatimustenmukaisuuden seurantatoimien suorittamista varten on käytettävissä riittävä määrä auditoijia joko suoraan toimivaltaisen viranomaisen alaisuudessa tai sen valvonnassa.

15. AUDITOIJIEN PÄTEVYYSVAATIMUKSET

15.1 Kunkin jäsenvaltion on varmistettava, että auditoijilla, jotka suorittavat tehtäviä toimivaltaisen viranomaisen puolesta,

a) ei ole sopimusvelvoitteita tai taloudellisia sidoksia seurannan kohteena olevan lentoaseman, toiminnanharjoittajan tai yksikön kanssa; ja

b) on tarvittava pätevyys, johon kuuluu riittävä teoreettinen tietämys ja käytännön kokemus asianomaisella alalla.

Auditoijilla on oltava toimivaltaisen viranomaisen antama sertifiointi tai vastaava hyväksyntä.

15.2 Auditoijien on:

a) tunnettava sovellettavat turvatoimenpiteet ja se, kuinka niitä sovelletaan tarkastelun kohteena oleviin toimintoihin, mukaan luettuna:

— turvaamisen periaatteiden tuntemus,

— valvontatehtävien tuntemus,

— ihmisen toimintakykyyn vaikuttavien tekijöiden tuntemus;

b) tunnettava käytännössä turvateknologiat ja -tekniikat;

c) tunnettava vaatimustenmukaisuuden seurannan periaatteet, menettelyt ja menetelmät;

d) tunnettava käytännössä tarkastelun kohteena olevat toiminnot;

e) tunnettava auditoijan asema ja toimivaltuudet.

15.3 Auditoijien on osallistuttava määräaikaiskoulutukseen riittävän usein, jotta varmistetaan olemassa olevan pätevyyden säilyttäminen ja uuden pätevyyden hankkiminen turvaamisen alalla tapahtuneen kehityksen huomioon ottamiseksi.

16. AUDITOIJIEN TOIMIVALTUUDET

16.1 Seurantatoimia suorittaville auditoijille on annettava riittävät valtuudet, jotta he voivat saada tehtäviensä toteuttamiseksi tarvitsemansa tiedot.

16.2 Auditoijilla on oltava henkilöllisyystodistus, jossa heidät valtuutetaan suorittamaan vaatimustenmukaisuuden seurantatoimia toimivaltaisen viranomaisen puolesta ja joka mahdollistaa pääsyn kaikille tarpeellisille alueille.

16.3 Auditoijilla on oltava valtuudet

a) päästä välittömästi kaikille seurannan kannalta tarpeellisille alueille, myös ilma-aluksiin ja rakennuksiin; ja

b) edellyttää turvatoimenpiteiden moitteetonta toteuttamista tai toistamista.

16.4 Auditoijille annettujen valtuuksien johdosta toimivaltaisen viranomaisen on toimittava 2.3 kohdan mukaisesti seuraavissa tapauksissa:

a) auditoijan työ estetään tai sitä haitataan tarkoituksellisesti;

b) auditoijan pyytämiä tietoja ei pystytä antamaan tai kieltäydytään antamasta;

c) auditoijalle annetaan vääriä tai harhaanjohtavia tietoja vilpillisessä tarkoituksessa; ja

d) joku tekeytyy auditoijaksi vilpillisessä tarkoituksessa.

17. PARHAAT TOIMINTATAVAT

17.1 Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle laadunvalvontaohjelmiin, auditointimenetelmiin ja auditoijiin liittyvistä parhaista toimintatavoista. Komissio välittää nämä tiedot kaikille jäsenvaltioille.

18. RAPORTOINTI KOMISSIOLLE

18.1 Jäsenvaltioiden on annettava vuosittain komissiolle kertomus niistä toimenpiteistä, jotka on toteutettu tässä asetuksessa jäsenvaltioille asetettujen velvoitteiden täyttämiseksi, sekä turvatilanteesta jäsenvaltioiden alueella sijaitsevilla lentoasemilla. Kertomuksessa on tarkasteltava 1 päivän tammikuuta ja 31 päivän joulukuuta välistä ajanjaksoa. Kertomus on annettava kolmen kuukauden kuluessa tarkastelujakson päättymisestä.

18.2 Kertomuksen sisällön on oltava lisäyksen III mukainen, ja siinä on käytettävä komission toimittamaa mallia.

18.3 Komissio välittää kertomuksista tehdyt keskeiset johtopäätökset kaikille jäsenvaltioille.

Lisäys I

Suoraan toisiinsa liittyvien turvatoimenpiteiden kokonaisuuteen sisältyvät osatekijät

Liitteessä II olevassa 7.1 kohdassa tarkoitettuihin suoraan toisiinsa liittyvien turvatoimenpiteiden kokonaisuuksiin sisältyvät seuraavat tämän asetuksen liitteessä I olevat osatekijät sekä liitteen täytäntöönpanosäädösten vastaavat säännökset:

1 kohta – Lentoaseman turvaaminen:

i) 1.1 kohta; tai

ii) 1.2 kohta (henkilökortteja ja ajoneuvolupia koskevia säännöksiä lukuun ottamatta); tai

iii) 1.2 kohta (henkilökortteja koskevat säännökset); tai

iv) 1.2 kohta (ajoneuvolupia koskevat säännökset); tai

v) 1.3 kohta ja 12 kohdan merkitykselliset osat; tai

vi) 1.4 kohta; tai

vii) 1.5 kohta.

2 kohta – Lentoasemien merkityt alueet

Koko kohta

3 kohta – Ilma-aluksen turvaaminen:

i) 3.1 kohta; tai

ii) 3.2 kohta.

4 kohta – Matkustajat ja käsimatkatavarat

i) 4.1 kohta ja 12 kohdan merkitykselliset osat; tai

ii) 4.2 kohta; tai

iii) 4.3 kohta.

5 kohta – Ruumassa kuljetettava matkatavara:

i) 5.1 kohta ja 12 kohdan merkitykselliset osat; tai

ii) 5.2 kohta; tai

iii) 5.3 kohta.

6 kohta – Rahti ja postilähetykset:

i) kaikki valvotun edustajan tekemiin turvatarkastuksiin ja turvavalvontatoimenpiteisiin liittyvät säännökset jäljempänä ii–v kohdissa määriteltyjä säännöksiä lukuun ottamatta; tai

ii) kaikki tunnetun lähettäjän tekemiin turvavalvontatoimenpiteisiin liittyvät säännökset; tai

iii) kaikki tunnettuun tiliasiakkaaseen liittyvät säännökset; tai

iv) kaikki rahdin ja postilähetysten kuljettamiseen liittyvät säännökset; tai

v) kaikki rahdin ja postilähetysten suojaamiseen lentoasemilla liittyvät säännökset.

7 kohta – Lentoliikenteen harjoittajan postilähetykset ja materiaalit:

Koko kohta

8 kohta – Lennon aikana käytettävät tarvikkeet:

Koko kohta

9 kohta – Lentoasematarvikkeet:

Koko kohta

10 kohta – Lennonaikaiset turvatoimenpiteet:

Koko kohta

11 kohta – Henkilöstön palvelukseen ottaminen ja koulutus:

i) kaikki säännökset, jotka liittyvät henkilöstön palvelukseen ottamiseen lentoasemalla, lentoliikenteen harjoittajassa tai yksikössä; tai

ii) kaikki säännökset, jotka liittyvät henkilöstön koulutukseen lentoasemalla, lentoliikenteen harjoittajassa tai yksikössä.

Lisäys II

Yhdenmukainen vaatimustenmukaisuuden luokittelujärjestelmä

Kansallisten siviili-ilmailun turvaohjelmien täytäntöönpanon arvioinnissa on sovellettava seuraavaa vaatimustenmukaisuuden luokittelujärjestelmää.

	Turva-auditointi	Tarkastus	Testi
Täysin vaatimusten mukainen	✓	✓	✓
Vaatimusten mukainen, mutta parannukset suotavia	✓	✓	✓
Ei vaatimusten mukainen	✓	✓	✓
Ei vaatimusten mukainen, puutteet vakavia	✓	✓	✓
Ei sovellettavissa	✓	✓	
Ei varmennettu	✓	✓	✓

Lisäys III

KOMISSIOLLE ANNETTAVAN KERTOMUKSEN SISÄLTÖ

1. **Organisaatiorakenne, vastuut ja voimavarat**

   a) Laadunvalvontaorganisaation rakenne, vastuut ja voimavarat, mukaan luettuina suunnitteilla olevat tulevat muutokset (ks. 3.2 kohdan a alakohta).

   b) Auditoijien nykyinen ja suunniteltu määrä (ks. 14 kohta).

   c) Auditoijien suorittama koulutus (ks. 15.2 kohta).

2. **Seurantatoimet**

   Kaikki toteutetut seurantatoimet, joista on eriteltävä:

   a) tyyppi (turva-auditointi, alkutarkastus, jälkitarkastus, testi, muu);

   b) kohteena olleet lentoasemat, toiminnanharjoittajat ja yksiköt;

   c) laajuus;

   d) tiheys; ja

   e) paikan päällä vietetyt henkilötyöpäivät yhteensä.

3. **Puutteiden korjaamistoimet**

   a) Puutteiden korjaamiseksi toteutettavien toimenpiteiden tilanne.

   b) Tärkeimmät toteutetut tai suunnitteilla olevat toimet (esim. uusien toimien tai virkojen perustaminen, laitteiden hankinta, rakennustyöt) ja edistyminen puutteiden korjaamisessa.

   c) Käytetyt täytäntöönpanotoimenpiteet (ks. 3.2 kohdan f alakohta).

4. **Yleiset tiedot ja kehityssuuntaukset**

   a) Matkustaja- ja rahtiliikenteen kokonaisliikennemäärä ja lentojen lukumäärä jäsenvaltiossa.

   b) Luokittainen luettelo lentoasemista.

   c) Jäsenvaltion alueella toimivien lentoliikenteen harjoittajien lukumäärä luokittain (kansallinen, EU, kolmas maa).

   d) Valvottujen edustajien lukumäärä.

   e) Ateriapalveluyritysten lukumäärä.

   f) Siivousyritysten lukumäärä.

   g) Likimääräinen lukumäärä muista yksiköistä, joilla on ilmailun turvaamiseen liittyviä vastuita (tunnetut lähettäjät, maahuolintayritykset).

5. **Lentoasemien turvatilanne**

   Yleinen ilmailun turvatilanne jäsenvaltiossa.”