Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/210

4.2.2025

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2025/210

av den 28 januari 2025

om tillstånd för Spanien att tillämpa en nedsatt skattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg i hamn i enlighet med direktiv 2003/96/EG

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet ([1]), särskilt artikel 19.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom rådets genomförandebeslut (EU) 2018/1491 ([2]) bemyndigades Spanien att till och med den 31 december 2024 tillämpa en nedsatt punktskattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg i hamn, med undantag för privata nöjesfartyg (*landström*), i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG.

(2) Genom en skrivelse av den 27 februari 2024 begärde Spanien tillstånd att fortsätta att tillämpa en nedsatt elskattesats för landström i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG. De spanska myndigheterna lämnade ytterligare information gällande begäran genom skrivelser av den 11, den 14 och den 15 oktober 2024.

(3) Syftet med den nedsatta skattesats som Spanien har för avsikt att tillämpa är att fortsätta att främja användningen av landström. Användningen av sådan elektricitet anses vara ett från miljösynpunkt mindre skadligt sätt att tillgodose behovet av elektricitet för fartyg som ligger i hamn än förbränning av bunkerbränsle ombord på sådana fartyg.

(4) Eftersom man vid användning av landström undviker utsläpp av luftföroreningar från förbränning av bunkerbränsle bidrar sådan användning till en förbättring av den lokala luftkvaliteten i hamnstäderna och till minskat buller. Åtgärden förväntas därför bidra till målen för unionens miljö-, hälso- och klimatpolitik.

(5) Att tillåta Spanien att tillämpa en nedsatt skattesats för landström går inte utöver vad som är nödvändigt för att öka användningen av landström, eftersom elframställning ombord i de flesta fall kommer att förbli det mest konkurrenskraftiga alternativet. Av samma skäl och på grund av att tekniken för närvarande har en relativt liten marknadsspridning är det inte troligt att åtgärden kommer att leda till betydande snedvridningar av konkurrensen under den tid den är tillämplig, och den kommer således inte att inverka negativt på den inre marknadens funktion.

(6) Enligt artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som ges enligt den bestämmelsen vara tidsbegränsat. För att säkerställa att perioden för tillståndets giltighet är tillräckligt lång, så att berörda ekonomiska aktörer inte avskräcks från att göra nödvändiga investeringar, är det lämpligt att bevilja det begärda tillståndet för en fyraårsperiod. Tillståndet bör dock upphöra att gälla den dag då allmänna bestämmelser om skatteförmåner för landström som antas av rådet på grundval av artikel 113 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, eller någon annan relevant bestämmelse i fördraget, börjar tillämpas, om sådana allmänna bestämmelser blir tillämpliga under tillståndsperioden.

([1]) EUT L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.
([2]) Rådets genomförandebeslut (EU) 2018/1491 av den 2 oktober 2018 om bemyndigande för Spanien att tillämpa en nedsatt punktskattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg i hamn i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG (EUT L 252, 8.10.2018, s. 40, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1491/oj).

(7) För att sörja för hamn- och fartygsoperatörernas rättssäkerhet, och för att undvika störningar och en potentiell ökning av den administrativa bördan för distributörer och återförsäljare av elektricitet, bör det säkerställas att Spanien får fortsätta att tillämpa en nedsatt skattesats på landström. Det begärda tillståndet bör därför beviljas med verkan från och med den 1 januari 2025, så att det blir tillämpligt omedelbart efter det att de tidigare reglerna enligt genomförandebeslut (EU) 2018/1491 har upphört att gälla.

(8) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsregler för statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Spanien ges tillstånd att tillämpa en nedsatt skattesats på elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg i hamn, med undantag för privata nöjesfartyg, under förutsättning att de minimiskattenivåer som avses i artikel 10.1 i direktiv 2003/96/EG iakttas.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas från och med den 1 januari 2025 till och med den 31 december 2028.

Om rådet på grundval av artikel 113 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt eller någon annan relevant bestämmelse i fördraget inför ett ändrat allmänt system för beskattning av energiprodukter och elektricitet som det tillstånd som beviljas genom artikel 1 i detta beslut inte är förenligt med, ska dock detta beslut upphöra att gälla den dag då det ändrade allmänna systemet blir tillämpligt.

Artikel 3

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Konungariket Spanien.

Utfärdat i Bryssel den 28 januari 2025.

På rådets vägnar

A. SZŁAPKA

Ordförande