Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/210

4.2.2025

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2025/210

z 28. januára 2025,

ktorým sa Španielsku v súlade so smernicou 2003/96/ES povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu zdaňovania elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v prístave

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny ([1]), a najmä na jej článok 19 ods. 1 prvý pododsek,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Vykonávacím rozhodnutím Rady (EÚ) 2018/1491 ([2]) sa Španielsku v súlade s článkom 19 smernice 2003/96/ES povolilo do 31. decembra 2024 uplatňovať zníženú sadzbu spotrebnej dane v prípade elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v prístavoch iným ako súkromným športovým plavidlám (ďalej len „elektrina z pobrežnej elektrickej siete“).

(2) Listom z 27. februára 2024 Španielsko požiadalo o povolenie pokračovať v uplatňovaní zníženej sadzby dane z elektriny na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete podľa článku 19 smernice 2003/96/ES. Španielske orgány poskytli dodatočné informácie súvisiace so žiadosťou v listoch z 11., zo 14. a z 15. októbra 2024.

(3) Cieľom zníženej sadzby dane, ktorú Španielsko zamýšľa uplatňovať, je pretrvávajúca podpora používania elektriny z pobrežnej elektrickej siete. Využívanie tejto elektriny sa považuje za spôsob uspokojovania energetických potrieb plavidiel kotviacich v prístavoch, ktorý je menej škodlivý pre životné prostredie než spaľovanie lodných palív týmito plavidlami.

(4) Keďže využívaním elektriny z pobrežnej elektrickej siete sa zabraňuje emisiám látok znečisťujúcich ovzdušie pochádzajúcich zo spaľovania lodných palív, prispieva sa tým k zlepšeniu kvality miestneho ovzdušia v prístavných mestách a k zníženiu hluku. Očakáva sa preto, že dané opatrenie prispeje k cieľom politiky Únie v oblasti ochrany životného prostredia, zdravia a klímy.

(5) Tým, že sa Španielsku udelí povolenie, aby na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete uplatňovalo zníženú sadzbu zdaňovania, sa neprekročí rámec toho, čo je nevyhnutné na zvýšenie využívania takejto elektriny, keďže výroba elektriny na palube zostane vo väčšine prípadov aj naďalej konkurencieschopnejšou alternatívou. Z toho istého dôvodu a vzhľadom na súčasnú pomerne nízku mieru prieniku tejto technológie na trh nie je pravdepodobné, že by uvedené opatrenie viedlo k významnému narušeniu hospodárskej súťaže počas jeho obdobia uplatňovania, a teda nebude mať nepriaznivý vplyv na riadne fungovanie vnútorného trhu.

(6) V súlade s článkom 19 ods. 2 smernice 2003/96/ES má byť každé povolenie udelené podľa uvedeného ustanovenia časovo obmedzené. S cieľom zabezpečiť, aby bolo obdobie platnosti povolenia dostatočne dlhé na to, aby príslušné hospodárske subjekty neodradilo od uskutočnenia potrebných investícií, je vhodné povolenie udeliť na obdobie štyroch rokov. Povolenie by sa však malo prestať uplatňovať odo dňa začatia uplatňovania akýchkoľvek všeobecných ustanovení o daňových zvýhodneniach týkajúcich sa elektriny z pobrežnej elektrickej siete, ktoré prijme Rada podľa článku 113 Zmluvy o fungovaní Európskej únie alebo jej akéhokoľvek iného relevantného ustanovenia, ak by sa takéto ustanovenia začali uplatňovať počas obdobia platnosti povolenia.

([1]) Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.
([2]) Vykonávacie rozhodnutie Rady (EÚ) 2018/1491 z 2. októbra 2018, ktorým sa Španielsku povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu spotrebnej dane z elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v prístave v súlade s článkom 19 smernice 2003/96/ES (Ú. v. EÚ L 252, 8.10.2018, s. 40, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1491/oj).

(7) S cieľom poskytnúť prevádzkovateľom prístavov a lodí právnu istotu a zabrániť akémukoľvek narušeniu a možnému zvýšeniu administratívnej záťaže pre distribútorov a ďalších distribútorov elektriny by sa malo zabezpečiť, aby Španielsko mohlo aj naďalej uplatňovať zníženú sadzbu zdaňovania v prípade elektriny z pobrežnej elektrickej siete. Požadované povolenie by sa preto malo udeliť s účinnosťou od 1. januára 2025, aby sa plynule nadviazalo na predchádzajúce opatrenia podľa vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2018/1491.

(8) Týmto rozhodnutím nie je dotknuté uplatňovanie pravidiel Únie týkajúcich sa štátnej pomoci,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Španielsku sa povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu zdaňovania elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v prístavoch iným ako súkromným športovým plavidlám za predpokladu dodržania minimálnych úrovní zdaňovania uvedených v článku 10 ods. 1 smernice 2003/96/ES.

Článok 2

Toto rozhodnutie sa uplatňuje od 1. januára 2025 do 31. decembra 2028.

Ak by však Rada konajúc na základe článku 113 Zmluvy o fungovaní Európskej únie alebo jej akéhokoľvek iného relevantného ustanovenia zaviedla zmenený všeobecný systém pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny, ktorému by povolenie udelené v článku 1 tohto rozhodnutia nezodpovedalo, toto rozhodnutie sa prestane uplatňovať dňom začatia uplatňovania uvedeného zmeneného všeobecného systému.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho oznámenia.

Článok 4

Toto rozhodnutie je určené Španielskemu kráľovstvu.

V Bruseli 28. januára 2025

Za Radu

predseda

A. SZŁAPKA