Jurnalul Oficial
al Uniunii Europene

RO
Seria L

2025/210

4.2.2025

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/210 A CONSILIULUI

din 28 ianuarie 2025

de autorizare a Spaniei să aplice o rată redusă a taxei pentru energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană într-un port, în conformitate cu Directiva 2003/96/CE

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,s

având în vedere Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității ([1]), în special articolul 19 alineatul (1) primul paragraf,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1491 a Consiliului ([2]), Spania a fost autorizată să aplice, până la 31 decembrie 2024, o rată redusă a taxei la energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană într-un port altele decât ambarcațiunile private de agrement (denumită în continuare „energie electrică de la mal") în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE.

(2) Prin scrisoarea din 27 februarie 2024, Spania a solicitat autorizarea de a continua să aplice o rată redusă a taxei pentru energia electrică de la mal, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE. Autoritățile spaniole au furnizat informații suplimentare referitoare la cerere în scrisorile din 11, 14 și 15 octombrie 2024.

(3) Cu rata redusă a taxei pe care intenționează să o aplice, Spania își propune să continue promovarea utilizării energiei electrice de la mal. Utilizarea acestui tip de energie electrică este considerată a fi o modalitate mai puțin dăunătoare pentru mediu de a satisface necesarul de energie electrică al navelor aflate la dană în porturi, în comparație cu arderea păcurii grele pe navele respective.

(4) În măsura în care utilizarea energiei electrice de la mal permite evitarea emisiilor de poluanți atmosferici rezultați din arderea păcurii grele, acest lucru contribuie la îmbunătățirea la nivel local a calității aerului în porturi și la reducerea nivelului de zgomot. Prin urmare, se așteaptă ca această măsură să contribuie la obiectivele de politică ale Uniunii în materie de mediu, sănătate și climă.

(5) Autorizarea Spaniei să aplice o rată redusă a taxei pentru energia electrică de la mal nu depășește ceea ce este necesar pentru creșterea gradului de utilizare a acestui tip de energie electrică, deoarece producerea de energie electrică la bord va rămâne, în majoritatea cazurilor, soluția alternativă cea mai competitivă. Din același motiv și din cauza gradului relativ redus în prezent de pătrundere pe piață a tehnologiei, este puțin probabil ca măsura să conducă la denaturarea semnificativă a concurenței pe durata sa de aplicare și, așadar, nu va influența în mod negativ buna funcționare a pieței interne.

(6) În conformitate cu articolul 19 alineatul (2) din Directiva 2003/96/CE, fiecare autorizație acordată în temeiul respectivului articol trebuie să fie limitată în timp. Pentru a se asigura că perioada de autorizare este suficient de lungă pentru a nu descuraja operatorii economici relevanți să facă investițiile necesare, este oportun să se acorde autorizația pentru o perioadă de patru ani. Cu toate acestea, autorizația trebuie să înceteze să se aplice de la data aplicării oricăror dispoziții generale privind avantajele fiscale pentru energia electrică de la mal adoptate de Consiliu în temeiul articolului 113 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene sau al oricărei alte dispoziții relevante din tratat, în cazul în care aceste dispoziții devin aplicabile în perioada autorizației.

([1]) JO L 283, 31.10.2003, p. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

([2]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1491 a Consiliului din 2 octombrie 2018 de autorizare a Spaniei să aplice o rată redusă a accizei la energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană în port, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE (JO L 252, 8.10.2018, p. 40, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1491/oj).

(7) Pentru a oferi securitate juridică operatorilor portuari și operatorilor de nave și pentru a evita orice perturbare și o potențială creștere a sarcinii administrative pentru distribuitorii și redistribuitorii de energie electrică, ar trebui să se asigure faptul că Spania poate aplica în continuare o rată redusă a taxei la energia electrică de la mal. Prin urmare, autorizația solicitată ar trebui să fie acordată cu efect de la 1 ianuarie 2025, pentru a asigura continuitatea cu dispozițiile aplicate anterior prevăzute în Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1491.

(8) Prezenta decizie nu aduce atingere aplicării normelor Uniunii privind ajutoarele de stat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Spania este autorizată să aplice o rată redusă a taxei pentru energia electrică furnizată în mod direct navelor, altele decât ambarcațiunile private de agrement, aflate la dană în porturi, cu condiția respectării nivelurilor minime de impozitare menționate la articolul 10 alineatul (1) din Directiva 2003/96/CE.

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică de la 1 ianuarie 2025 până la 31 decembrie 2028.

Cu toate acestea, în eventualitatea în care Consiliul, hotărând în temeiul articolului 113 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene sau al oricărei alte dispoziții pertinente din tratat, introduce un sistem general modificat de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice, cu care autorizația acordată prin articolul 1 din prezenta decizie nu ar fi compatibilă, prezenta decizie încetează să se aplice de la data la care devine aplicabil respectivul sistem general modificat.

Articolul 3

Decizia produce efecte de la data notificării.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează Regatului Spaniei.

Adoptată la Bruxelles, 28 ianuarie 2025.

Pentru Consiliu

Președintele

A. SZŁAPKA