Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/210

2025 2 4

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2025/210

2025 m. sausio 28 d.

kuriuo, vadovaujantis Direktyva 2003/96/EB, Ispanijai leidžiama taikyti lengvatinį mokesčio tarifą uostuose prisišvartavusiems laivams tiesiogiai tiekiamai elektros energijai

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyvą 2003/96/EB, pakeičiančią Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą ([1]), ypač į jos 19 straipsnio 1 dalies pirmą pastraipą,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Tarybos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2018/1491 ([2]) Ispanijai iki 2024 m. gruodžio 31 d. leista uostuose prisišvartavusiems laivams tiesiogiai tiekiamai elektrai (toliau – nuo kranto tiekiama elektra) taikyti lengvatinį akcizo tarifą;

(2) 2024 m. vasario 27 d. raštu Ispanija siekė gauti leidimą toliau taikyti lengvatinį elektros energijos mokesčio tarifą nuo kranto tiekiamai elektrai remiantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu. Ispanijos valdžios institucijos pateikė papildomos su 2024 m. spalio 11, 14 ir 15 d. raštais susijusios informacijos;

(3) lengvatiniu mokesčio tarifu, kurį ketina taikyti, Ispanija siekia toliau skatinti naudoti nuo kranto tiekiamą elektrą. Tokios elektros energijos naudojimas laikomas aplinkai mažiau kenksmingu būdu aprūpinti elektros energija uostuose prisišvartavusius laivus, palyginti su bunkerinio kuro deginimu tuose laivuose;

(4) naudojant nuo kranto tiekiamą elektrą į orą nepatenka teršalai, išmetami deginant bunkerinį kurą, dėl to gerėja vietos oro kokybė uostamiesčiuose ir mažėja triukšmas. Todėl tikimasi, kad priemonė padės siekti Sąjungos aplinkos, sveikatos ir klimato politikos tikslų.

(5) leidžiant Ispanijai taikyti lengvatinį mokesčio tarifą nuo kranto tiekiamai elektrai neviršijama to, kas būtina tokios elektros vartojimui padidinti, kadangi daugeliu atvejų elektros energijos gamyba laivuose išliks kaip konkurencingesnė alternatyva. Dėl tos pačios priežasties ir dėl to, kad šiuo metu šios technologijos patekimo į rinką galimybės yra palyginti mažos, vargu, ar šios priemonės taikymo metu bus labai iškraipyta konkurencija, todėl ji neturės padarinių tinkamam vidaus rinkos veikimui;

(6) vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 2 dalimi, kiekvieno pagal tą nuostatą suteikiamo leidimo galiojimo laikotarpis turi būti apribotas. Siekiant užtikrinti, kad leidimo galiojimo laikotarpis būtų pakankamai ilgas, kad atitinkami ekonominės veiklos vykdytojai neprarastų noro skirti reikiamų investicijų, tikslinga leidimą suteikti ketverių metų laikotarpiui. Tačiau leidimas turėtų būti nebetaikomas nuo tos dienos, kurią būtų pradėtos taikyti pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 113 straipsnį arba bet kurią kitą susijusią nuostatą Tarybos priimtos bet kokios bendrosios nuostatos dėl nuo kranto tiekiamai elektrai taikomų mokesčių lengvatų, jeigu tokios nuostatos būtų pradėtos taikyti leidimo galiojimo laikotarpiu;

([1]) OL L 283, 2003 10 31, p. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.
([2]) 2018 m. spalio 2 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1491, kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Ispanijai leidžiama taikyti lengvatinį mokesčio tarifą uoste prisišvartavusiems laivams tiesiogiai tiekiamai elektros energijai, (OL L 252, 2018 10 8, p. 40, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1491/oj).

(7) siekiant užtikrinti teisinį tikrumą uostų ir laivų operatoriams ir išvengti bet kokių sutrikdymų ir galimo administracinės naštos elektros energijos skirstytojams ir perskirstytojams padidėjimo, reikėtų užtikrinti, kad Ispanija lengvatinį mokesčio tarifą nuo kranto tiekiamai elektrai galėtų taikyti nepertraukiamai. Todėl, siekiant sklandžiai pereiti nuo ankstesnės tvarkos pagal Įgyvendinimo sprendimą (ES) 2018/1491, prašomas leidimas turėtų būti suteiktas nuo 2025 m. sausio 1 d.;

(8) šis sprendimas neturi poveikio su valstybės pagalba susijusių Sąjungos taisyklių taikymui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Ispanijai leidžiama taikyti lengvatinį mokesčio tarifą uostuose prisišvartavusiems laivams, išskyrus privačius pramoginius laivus, tiesiogiai tiekiamai elektrai, jeigu laikomasi Direktyvos 2003/96/EB 10 straipsnio 1 dalyje nurodytų minimalių apmokestinimo lygių.

2 straipsnis

Šis sprendimas taikomas nuo 2025 m. sausio 1 d. iki 2028 m. gruodžio 31 d.

Tačiau jeigu Taryba, veikdama pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 113 straipsnį arba kitą susijusią Sutarties nuostatą, įves pakeistą bendrąją energijos produktų ir elektros mokesčių sistemą, su kuria šio sprendimo 1 straipsnyje suteiktas leidimas būtų nesuderinamas, šis sprendimas nustos galioti tą dieną, kai ta pakeista bendroji sistema bus pradėta taikyti.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja pranešimo apie jį dieną.

4 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Ispanijos Karalystei.

Priimta Briuselyje 2025 m. sausio 28 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

A. SZŁAPKA