Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/210

4.2.2025.

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2025/210

(2025. gada 28. janvāris),

ar kuru saskaņā ar Direktīvu 2003/96/EK Spānijai atļauj piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta kuģiem ostas piestātnēs

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai ([1]), un jo īpaši tās 19. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1491 ([2]) Spānijai saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu atļāva līdz 2024. gada 31. decembrim piemērot samazinātu akcīzes nodokļa likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta tādiem kuģiem ostas piestātnēs, kuri nav privāti izpriecu kuģi ("krasta elektroenerģija").

(2) Spānija 2024. gada 27. februāra vēstulē pieprasīja atļauju, ievērojot Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu, turpināt piemērot samazinātu nodokļa likmi krasta elektroenerģijai. 2024. gada 11., 14. un 15. oktobra vēstulēs Spānijas iestādes sniedza papildu informāciju saistībā ar šo pieprasījumu.

(3) Ar samazināto nodokļa likmi, ko tā plāno piemērot, Spānijas mērķis ir turpināt krasta elektroenerģijas izmantošanas veicināšanu. Salīdzinot ar flotes degvielas izmantošanu, šādas elektroenerģijas izmantošana tiek uzskatīta par videi nekaitīgāku veidu, kā apmierināt ostas piestātnē esošu kuģu vajadzības pēc elektroenerģijas.

(4) Tā kā krasta elektroenerģijas izmantošana nerada tādas gaisu piesārņojošu vielu emisijas kā flotes degvielas izmantošana, tā veicina gaisa kvalitātes uzlabošanos ostas pilsētās un trokšņa samazināšanu. Tāpēc ir paredzams, ka pasākums veicinās Savienības vides, veselības un klimata politikas mērķu sasniegšanu.

(5) Atļauja Spānijai piemērot samazinātu nodokļa likmi krasta elektroenerģijai nepārsniedz to, kas ir vajadzīgs, lai veicinātu plašāku šādas elektroenerģijas izmantošanu, jo elektroenerģijas ražošana kuģī vairākumā gadījumu joprojām būs konkurētspējīgāka alternatīva. Tā paša iemesla dēļ un arī tādēļ, ka šīs tehnoloģijas izplatība tirgū pagaidām ir visai neliela, šis pasākums tā darbības laikā diez vai radītu ievērojamus konkurences kropļojumus, tādējādi tam nebūs negatīvas ietekmes uz iekšējā tirgus pareizu darbību.

(6) Saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 2. punktu katrai saskaņā ar minēto noteikumu piešķirtajai atļaujai ir jābūt ierobežotai laikā. Lai nodrošinātu, ka atļaujas termiņš ir pietiekami ilgs, un tādējādi neatturētu attiecīgos uzņēmējus no vajadzīgo ieguldījumu veikšanas, ir lietderīgi atļauju piešķirt uz četru gadu laikposmu. Tomēr atļauju būtu jābeidz piemērot no dienas, kad sāk piemērot jebkādus vispārīgus noteikumus par nodokļu atvieglojumiem krasta elektroenerģijai, ko Padome pieņem saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai citiem attiecīgiem Līguma noteikumiem, ja šādi noteikumi kļūst piemērojami atļaujas termiņa laikā.

([1]) OV L 283, 31.10.2003., 51. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.
([2]) Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1491 (2018. gada 2. oktobris), ar kuru saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Spānijai atļauj piemērot samazinātu akcīzes nodokļa likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta kuģiem ostas piestātnēs (OV L 252, 8.10.2018., 40. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1491/oj).

(7) Lai nodrošinātu juridisko noteiktību ostu un kuģu operatoriem un lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem un iespējama administratīvā sloga pieauguma elektroenerģijas sadalītājiem un pārdalītājiem, būtu jānodrošina Spānijai iespēja turpināt piemērot krasta elektroenerģijai samazinātu nodokļa likmi. Tādēļ pieprasītā atļauja būtu jāpiešķir ar spēkā esamību no 2025. gada 1. janvāra, lai bez aizķeršanās turpinātu iepriekšējo regulējumu, kas paredzēts Īstenošanas lēmumā (ES) 2018/1491.

(8) Šis lēmums neskar Savienības valsts atbalsta noteikumu piemērošanu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Spānijai atļauj piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kura tiek tieši piegādāta tādiem kuģiem ostas piestātnē, kas nav privāti izpriecu kuģi, ar noteikumu, ka tiek ievēroti Direktīvas 2003/96/EK 10. panta 1. punktā minētie minimālie nodokļu līmeņi.

2. pants

Šo lēmumu piemēro no 2025. gada 1. janvāra līdz 2028. gada 31. decembrim.

Taču, ja Padome, rīkojoties saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai citiem attiecīgiem Līguma noteikumiem, ievieš tādu grozītu vispārēju nodokļu sistēmu attiecībā uz energoproduktiem un elektroenerģiju, ar kuru šā lēmuma 1. pantā piešķirtā atļauja nebūtu saderīga, šis lēmums pārstāj būt piemērojams dienā, kad kļūst piemērojama minētā grozītā vispārējā sistēma.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā paziņošanas dienā.

4. pants

Šis lēmums ir adresēts Spānijas Karalistei.

Briselē, 2025. gada 28. janvārī

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

A. SZŁAPKA