Az Európai Unió
Hivatalos Lapja

HU
L sorozat

2025/210

2025.2.4.

A TANÁCS (EU) 2025/210 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2025. január 28.)

a kikötőkben horgonyzó hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának a 2003/96/EK irányelvvel összhangban Spanyolország számára történő engedélyezéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre [1] és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésének első albekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az (EU) 2018/1491 tanácsi végrehajtási határozat [2] a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban engedélyezte Spanyolország számára, hogy 2024. december 31-ig a kikötőkben horgonyzó – magánjellegű, kedvtelési célú vízi járműnek nem minősülő – hajók számára közvetlenül szolgáltatott villamos energiára (a továbbiakban: part menti villamos energia) vonatkozóan kedvezményes jövedékiadó-mértéket alkalmazzon.

(2) Spanyolország 2024. február 27-i levelében engedélyt kért a part menti villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómértéknek a 2003/96/EK irányelv 19. cikke szerinti további alkalmazására. A spanyol hatóságok a kérelemmel összefüggésben 2024. október 11-i, október 14-i és október 15-i levelükben további információkkal szolgáltak.

(3) Az alkalmazni kívánt kedvezményes adómértékkel Spanyolország célja a part menti villamos energia használatának további ösztönzése. Az ilyen típusú villamos energia használata környezeti szempontból kevésbé káros megoldást jelent a kikötőkben horgonyzó hajók villamosenergia-szükségletének kielégítésére, mint e hajók bunkerolajának égetése.

(4) mivel a part menti villamos energia használatával elkerülhető a bunkerolaj-égetéssel keletkező légszennyező anyagok kibocsátása, a part menti villamos energia használata hozzájárul a helyi levegőminőség javításához a kikötővárosokban, továbbá a zajterhelést is csökkenti. Ennélfogva az intézkedés várhatóan hozzájárul az Unió környezetvédelmi, egészségügyi és éghajlat-politikai célkitűzéseinek eléréséhez.

(5) A part menti villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának Spanyolország számára történő engedélyezése nem haladja meg az ilyen energia fokozott használatának előmozdításához szükséges mértéket, hiszen a legtöbb esetben továbbra is a villamos energia fedélzeti előállítása jelenti majd a versenyképesebb alternatívát. Az említett okból, valamint a szóban forgó technológia viszonylag csekély jelenlegi piaci penetrációja miatt az intézkedés az alkalmazásának ideje alatt várhatóan nem okoz jelentős versenytorzulást, ezért nem fejt ki káros hatást a belső piac rendes működésére.

(6) A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdésével összhangban az említett rendelkezés szerinti engedélyek korlátozott időre adhatók meg. Annak biztosítása érdekében, hogy az engedély érvényességének hossza ne tántorítsa el az érintett gazdasági szereplőket a szükséges beruházásoktól, az engedélyt helyénvaló négyéves időszakra megadni. Indokolt azonban rendelkezni arról, hogy az engedély érvényét veszítse bármely olyan általános szabály alkalmazásának kezdőnapjától, amelyet a Tanács – az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy a Szerződés bármely egyéb releváns rendelkezése alapján – a part menti villamos energiára vonatkozó adókedvezményekkel kapcsolatban elfogad, és amely az engedély érvényességének időszakában válik alkalmazandóvá.

[1] HL L 283., 2003.10.31., 51. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

[2] A Tanács (EU) 2018/1491 végrehajtási határozata (2018. október 2.) a kikötőben horgonyzó hajók számára közvetlenül szolgáltatott villamos energiára vonatkozó kedvezményes jövedékiadó-mérték alkalmazásának Spanyolország számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban történő engedélyezéséről (HL L 252., 2018.10.8., 40. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1491/oj).

(7) A kikötők és a hajók üzemeltetői számára a jogbiztonság nyújtása, valamint a zavarok és a villamos energia forgalmazóira és továbbforgalmazóira háruló adminisztratív terhek esetleges növekedésének elkerülése érdekében biztosítani kell, hogy Spanyolország továbbra is kedvezményes adómértéket alkalmazhasson a part menti villamos energiára. A kért engedélyt ezért 2025. január 1-jei hatállyal meg kell adni, hogy Spanyolország az (EU) 2018/1491 végrehajtási határozat szerinti korábbi intézkedéseket megszakítás nélkül alkalmazhassa.

(8) Ez a határozat nem érinti az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályok alkalmazását,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Tanács engedélyezi Spanyolország számára, hogy kedvezményes adómértéket alkalmazzon a kikötőiben horgonyzó – magánjellegű, kedvtelési célú vízi járműnek nem minősülő – hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energia után fizetendő villamosenergia-adó esetében, amennyiben a 2003/96/EK irányelv 10. cikkének (1) bekezdésében említett minimális adómértékek teljesülnek.

2. cikk

Ezt a határozatot 2025. január 1-jétől 2028. december 31-ig kell alkalmazni.

Amennyiben azonban a Tanács az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy a Szerződés bármely egyéb releváns rendelkezése alapján eljárva olyan módosított általános rendszert vezet be az energiatermékek és a villamos energia adóztatására, amellyel az e határozat 1. cikkében megadott engedély nem lenne összeegyeztethető, ennek a határozatnak az alkalmazása az említett módosított általános rendszer alkalmazásának kezdőnapján megszűnik.

3. cikk

Ez a határozat a róla szóló értesítés napján lép hatályba.

4. cikk

Ennek a határozatnak a Spanyol Királyság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2025. január 28-án.

a Tanács részéről

az elnök

A. SZŁAPKA