2025/210

4.2.2025.

PROVEDBENA ODLUKA VIJEĆA (EU) 2025/210

od 28. siječnja 2025.

o ovlašćivanju Španjolske za primjenu snižene stope oporezivanja na električnu energiju koja se izravno isporučuje plovilima na vezu u luci u skladu s Direktivom 2003/96/EZ

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije ([1]), a posebno njezin članak 19. stavak 1. prvi podstavak,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Provedbenom odlukom Vijeća (EU) 2018/1491 ([2]) Španjolskoj je do 31. prosinca 2024. dano ovlaštenje za primjenu snižene stope trošarine na električnu energiju koja se izravno isporučuje plovilima na vezu u luci („električna energija s kopna”), osim privatnih plovila za rekreaciju, u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ.

(2) U dopisu od 27. veljače 2024. Španjolska je zatražila ovlaštenje za nastavak primjene snižene stope poreza na električnu energiju s kopna u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ. Dopisima od 11., 14. i 15. listopada 2024. španjolska tijela dostavila su dodatne informacije u vezi sa zahtjevom.

(3) Planiranom primjenom snižene stope poreza Španjolska želi i dalje promicati upotrebu električne energije s kopna. Upotreba takve električne energije smatra se za okoliš manje štetnim načinom zadovoljavanja potreba za električnom energijom na plovilima na vezu u lukama od upotrebe pogonskih goriva na tim plovilima.

(4) U mjeri u kojoj se pri upotrebi električne energije s kopna izbjegavaju emisije onečišćujućih tvari u zraku koje proizlaze iz upotrebe pogonskih goriva, njome se doprinosi poboljšanju lokalne kvalitete zraka u lučkim gradovima i smanjenju buke. Stoga se očekuje da će se mjerom doprinijeti ciljevima politika Unije u području okoliša, zdravlja i klime.

(5) Dopuštanje Španjolskoj da primjenjuje sniženu stopu oporezivanja na električnu energiju s kopna ne prelazi okvire onoga što je potrebno za povećanje upotrebe takve električne energije jer će proizvodnja električne energije na plovilima i dalje biti konkurentnija alternativa u većini slučajeva. Iz istog razloga i zbog trenutačno relativno male zastupljenosti te tehnologije na tržištu nije vjerojatno da će mjera dovesti do znatnog narušavanja tržišnog natjecanja tijekom razdoblja njezine primjene pa stoga neće negativno utjecati na pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta.

(6) U skladu s člankom 19. stavkom 2. Direktive 2003/96/EZ svako ovlaštenje odobreno na temelju te odredbe vremenski je ograničeno. Kako bi se osiguralo da je razdoblje trajanja ovlaštenja dovoljno dugo da se relevantne gospodarske subjekte ne obeshrabruje od potrebnih ulaganja, primjereno je odobriti ovlaštenje u razdoblju od četiri godine. Međutim, ovlaštenje bi se trebalo prestati primjenjivati od datuma početka primjene općih odredaba o poreznim pogodnostima za električnu energiju s kopna koje Vijeće donese u skladu s člankom 113. Ugovora o funkcioniranju Europske unije ili neke druge relevantne odredbe Ugovora, ako se takve odredbe počnu primjenjivati tijekom razdoblja trajanja ovlaštenja.

([1]) SL L 283, 31.10.2003., str. 51., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.
([2]) Provedbena odluka Vijeća (EU) 2018/1491 od 2. listopada 2018. o davanju odobrenja Španjolskoj da na električnu energiju koja se izravno isporučuje plovilima na vezu u luci primjenjuje sniženu stopu trošarine u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ (SL L 252, 8.10.2018., str. 40., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1491/oj).

(7) Kako bi se pružila pravna sigurnost lučkim operaterima i operaterima brodova te kako bi se izbjegao bilo kakav poremećaj i moguće povećanje administrativnog opterećenja za distributere i preprodavače električne energije, trebalo bi osigurati da Španjolska može nastaviti primjenjivati sniženu stopu oporezivanja na električnu energiju s kopna. Zatraženo ovlaštenje trebalo bi stoga odobriti s učinkom od 1. siječnja 2025. kako bi se bez prekida nastavilo na prethodno uređenje na temelju Provedbene odluke (EU) 2018/1491.

(8) Ovom se Odlukom ne dovodi u pitanje primjena pravilâ Unije o državnim potporama,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Španjolska se ovlašćuje za primjenu snižene stope oporezivanja na električnu energiju koja se izravno isporučuje plovilima na vezu u luci, osim privatnih plovila za rekreaciju, pod uvjetom poštovanja najnižih razina oporezivanja iz članka 10. stavka 1. Direktive 2003/96/EZ.

Članak 2.

Ova se Odluka primjenjuje od 1. siječnja 2025. do 31. prosinca 2028.

Međutim, ako Vijeće, postupajući na temelju članka 113. Ugovora o funkcioniranju Europske unije ili neke druge relevantne odredbe Ugovora, uvede izmijenjen opći sustav oporezivanja energenata i električne energije s kojim ovlaštenje odobreno člankom 1. ove Odluke ne bi bilo usklađeno, ova Odluka prestaje se primjenjivati na dan početka primjene tog izmijenjenog općeg sustava.

Članak 3.

Ova Odluka proizvodi učinke od dana priopćenja.

Članak 4.

Ova je Odluka upućena Kraljevini Španjolskoj.

Sastavljeno u Bruxellesu 28. siječnja 2025.

Za Vijeće

Predsjednik

A. SZŁAPKA