II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/772 AL COMISIEI

din 16 mai 2019

de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1300/2014 în ceea ce privește inventarul activelor în scopul identificării barierelor din calea accesibilității, al furnizării de informații către utilizatori și al monitorizării și evaluării progreselor realizate în privința accesibilității

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană ([1]), în special articolul 5 alineatul (11),

întrucât:

(1) În temeiul articolului 7 din Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei ([2]), capitolul 7 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 trebuie modificat pentru a se preciza caracteristicile inventarului de active, inclusiv conținutul, formatul datelor, arhitectura funcțională și tehnică, modurile de operare, regulile de introducere și de consultare a datelor și regulile de autoevaluare și de desemnare a entităților responsabile pentru furnizarea datelor.

(2) În temeiul articolului 5 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului ([3]) și al articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1300/2014, a fost înființat un grup de lucru în vederea formulării unei propuneri de recomandare privind structura și conținutul minim al datelor care trebuie colectate pentru inventarul de active în scopul identificării barierelor din calea accesibilității, al furnizării de informații către utilizatori și al monitorizării și evaluării progreselor realizate în privința accesibilității. Grupul de lucru respectiv și-a încheiat activitatea în luna mai 2017 și, pe baza ei, agenția a finalizat recomandarea ERA-REC-128 privind modificarea Regulamentului (UE) nr. 1300/2014.

(3) Inventarul de active este un instrument static care indică existența echipamentelor și, prin urmare, nu este destinat să furnizeze informații cu privire la starea și la funcționarea echipamentelor.

(4) În cazul în care o gară sau elemente ale unei gări sunt supuse unei modernizări, unei renovări sau oricăror lucrări prevăzute de un plan național de punere în aplicare în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (UE) nr. 1300/2014, este necesar să fie colectate informații referitoare la conformitatea lucrărilor respective cu Regulamentul (UE) nr. 1300/2014.

(5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

([1]) JO L 138, 26.5.2016, p. 44.

([2]) Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă (JO L 356, 12.12.2014, p. 110).

([3]) Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 (JO L 138, 26.5.2016, p. 1).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 se modifică după cum urmează:

1. După articolul 7 se inserează următorul articol 7a:

„*Articolul 7a*

Colectarea, menținerea și partajarea datelor privind accesibilitatea

(1) În termen de nouă luni de la data de 16 iunie 2019, fiecare stat membru decide care sunt entitățile însărcinate cu colectarea, cu menținerea și cu partajarea datelor privind accesibilitatea.

(2) Statele membre pot solicita Comisiei o prelungire a termenului-limită. Această prelungire trebuie să fie excepțională, justificată în mod corespunzător și limitată în timp. Se consideră în special justificată dacă instrumentul de colectare a datelor și modurile de operare prevăzute în anexa la prezentul regulament nu sunt puse la dispoziție, complet operaționale, de către Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate în termen de două luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament.

(3) Pentru fiecare gară trebuie să existe o entitate responsabilă cu partajarea datelor privind accesibilitatea.

(4) Colectarea și conversia datelor se finalizează în termen de 36 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament.

(5) Până când arhitectura pentru schimbul de date descrisă în secțiunile 7.2, 7.3 și 7.4 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 454/2011 al Comisiei (*) este complet operațională, partajarea datelor privind accesibilitatea constă în transferul datelor respective către Baza de date europeană privind accesibilitatea gărilor (*European Railway Stations Accessibility Database* – ERSAD), găzduită de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

(*) Regulamentul (UE) nr. 454/2011 al Comisiei din 5 mai 2011 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul «aplicații telematice pentru serviciile de călători» al sistemului feroviar transeuropean (JO L 123, 12.5.2011, p. 11).”

2. Anexa se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 16 mai 2019.

Pentru Comisie

Președintele

Jean-Claude JUNCKER

ANEXĂ

Anexa la Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 se modifică după cum urmează:

1. În capitolul 2, secțiunea 2.3, după prima teză se introduce următorul paragraf:

„*Date privind accesibilitatea*

Datele privind accesibilitatea constau în informațiile referitoare la accesibilitatea gărilor de călători care trebuie colectate, menținute și partajate, și anume într-o descriere a caracteristicilor și a echipamentelor gărilor de călători. Acolo unde este cazul, descrierea respectivă este completată de informațiile referitoare la situația conformității gărilor cu prezenta STI."

2. În capitolul 7, secțiunea 7.2, subsecțiunea 7.2.1, se introduc următoarele subsecțiuni:

„7.2.1.1. Inventarul activelor – infrastructură

7.2.1.1.1. Arhitectură funcțională și tehnică

Funcțiile inventarului de active constau în:

1. identificarea obstacolelor și a barierelor existente în calea accesibilității;

2. furnizarea de informații practice către utilizatori;

3. monitorizarea și evaluarea progreselor realizate în privința accesibilității.

Arhitectura pentru schimbul de date privind accesibilitatea este prevăzută în Regulamentul (UE) nr. 454/2011 (STI TAP).

Următoarele standarde se aplică în privința formatării și a partajării datelor privind accesibilitatea:

1. CEN/TS 16614-1:2014 *Public transport – Network and Timetable Exchange (NeTEx) – Part 1: Public transport network topology exchange format* 2014-05-14

2. EN 12896-1:2016 *Public transport. Reference data model. Common concepts (Transmodel)*

Pentru utilizarea specializată avută în vedere, un profil Transmodel armonizat specific, prevăzut în documentele tehnice menționate în apendicele O, indicele 1.

7.2.1.1.2. Reguli pentru introducerea și autoevaluarea datelor privind accesibilitatea

Regulile pentru introducerea și autoevaluarea datelor privind accesibilitatea sunt următoarele:

1. nu este necesar ca entitățile care colectează datele privind accesibilitatea referitoare la active să fie independente de gestionarea cotidiană a acestor active;

2. în timpul primei colectări a datelor privind accesibilitatea ca urmare a intrării în vigoare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/772 al Comisiei (*), situația conformității gărilor cu prezenta STI poate fi inventariată ca fiind neevaluată;

3. În cazul în care o gară sau elemente ale unei gări sunt supuse unei modernizări, unei renovări sau oricărui tip de lucrare prevăzut de un plan național de punere în aplicare pentru prezenta STI, datele corespunzătoare privind accesibilitatea se actualizează, inclusiv situația conformității cu prezenta STI, dacă este relevant;

4. situația conformității cu prezenta STI poate fi actualizată pe baza unei declarații de verificare intermediare, conform descrierii de la punctul 6.2.4 din prezenta STI;

5. nu este necesar ca starea de funcționare a echipamentului să fie inventariată.

Comisia va pune la dispoziție un instrument de colectare a datelor, ale cărui moduri de operare sunt descrise în documentele tehnice menționate în apendicele O, indicele 2.

În mod alternativ, în cazurile în care există date structurate privind accesibilitatea și acestea pot fi convertite în profilul armonizat, datele respective pot fi transferate după conversie. Metodologia de conversie a datelor existente privind accesibilitatea, precum și protocolul de comunicare sunt prevăzute în documentele tehnice menționate în apendicele O, indicele 3.

7.2.1.1.3. Reguli de consultare

Din ERSAD:

1. publicul trebuie să aibă acces la informații pe un site web public găzduit de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate;

2. autoritățile naționale înregistrate trebuie să fie în măsură să extragă toate datele privind accesibilitatea care sunt relevante pentru statul membru în cauză;

3. Comisia și agenția trebuie să poată extrage toate datele privind accesibilitatea.

Baza de date ERSAD găzduită de agenție nu trebuie să fie legată de alte baze de date.

7.2.1.1.4. Reguli de gestionare a feedbackului primit de la utilizatori

Feedbackul de la utilizatori se poate prezenta sub formă de:

1. feedback instituțional de la asociațiile de utilizatori, inclusiv de la organizații care reprezintă persoanele cu handicap: se pot folosi structurile existente atât timp cât acestea includ reprezentanți ai organizațiilor persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă și reflectă situația la un nivel adecvat, nu neapărat la nivel național. Procedura de exprimare a feedbackului din partea utilizatorilor este în așa fel organizată încât să permită participarea organizațiilor respective în condiții de egalitate;

2. feedback individual: vizitatorilor site-ului web trebuie să li se ofere posibilitatea de a raporta informațiile incorecte referitoare la datele privind accesibilitatea legate de o anumită gară și să primească o confirmare a faptului că observația lor a fost primită.

În ambele situații, feedbackul de la utilizatori trebuie să fie luat în considerare în mod corespunzător de către entitatea sau entitățile responsabile pentru colectarea, menținerea și partajarea datelor.

(*) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/772 al Comisiei din 16 mai 2019 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1300/2014 în ceea ce privește inventarul activelor în scopul identificării barierelor din calea accesibilității, al furnizării de informații către utilizatori și al monitorizării și evaluării progreselor realizate în privința accesibilității (JO L 139 I, 27.5.2019, p. 1)."

3. Se adaugă următorul apendice:

„*Apendicele O*

Lista documentelor tehnice

Nr. indice	Etichetă
1	Profilul armonizat specific pentru schimbul de informații privind rețelele și orarele (NeTEx) utilizat la descrierea gărilor.
2	Modurile de operare ale instrumentului de colectare a datelor.
3	Metodologia de conversie a datelor existente privind accesibilitatea, inclusiv descrierea interfeței externe și a protocolului de comunicare."