II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/772

od 16. svibnja 2019.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 1300/2014 u pogledu inventara imovine u cilju identificiranja zapreka pristupačnosti, pružanja informacija korisnicima te nadzora i ocjene napretka u pogledu pristupačnosti

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 5. stavak 11.,

budući da:

(1) U skladu s člankom 7. Uredbe (EU) br. 1300/2014 ([2]), poglavlje 7. Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1300/2014 potrebno je izmijeniti kako bi se utvrdile karakteristike inventara imovine, uključujući njegov sadržaj, oblik podataka, funkcionalnu i tehničku arhitekturu, način rada, pravila za unos podataka i uvid u te podatke, kao i pravila za samoprocjenu i imenovanje subjekata odgovornih za dostavljanje podataka.

(2) U skladu s člankom 5. stavkom 1. Uredbe (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]) i člankom 7. stavkom 2. Uredbe (EU) br. 1300/2014, osnovana je radna skupina za izradu prijedloga preporuke u vezi s minimalnom strukturom i sadržajem podataka koji će se prikupljati za inventar imovine, u cilju identificiranja zapreka pristupačnosti, pružanja informacija korisnicima te nadzora i ocjene napretka u pogledu pristupačnosti. Ta je radna skupina završila s radom u svibnju 2017. te je slijedom toga Agencija dovršila preporuku ERA-REC-128 o izmjeni Uredbe (EU) br. 1300/2014.

(3) Inventar imovine je statički alat koji pokazuje postojanje opreme pa stoga nije namijenjen pružanju informacija o stanju i funkcioniranju opreme.

(4) Ako je postaja ili njezin dio u postupku modernizacije, obnove ili drugih radova predviđenih nacionalnim provedbenim planom u skladu s člankom 8. Uredbe (EU) br. 1300/2014, trebalo bi prikupiti informacije koje se odnose na usklađenost tih radova s odredbama Uredbe (EU) br. 1300/2014.

(5) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora uspostavljenog člankom 51. stavkom 1. Direktive (EU) 2016/797,

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44.
([2]) Uredba Komisije (EU) br. 1300/2014 od 18. studenoga 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s pristupačnošću željezničkog sustava Unije osobama s invaliditetom i osobama s ograničenom pokretljivošću (SL L 356, 12.12.2014., str. 110.).
([3]) Uredba (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o Agenciji Europske unije za željeznice i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 881/2004 (SL L 138, 26.5.2016., str. 1.).

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba Komisije (EU) br. 1300/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) nakon članka 7. umeće se sljedeći članak 7.a:

„*Članak 7.a*

Prikupljanje, održavanje i razmjena podataka o pristupačnosti

1. U roku od devet mjeseci od 16. lipnja 2019. svaka država članica mora imenovati tijela nadležna za prikupljanje, održavanje i razmjenu podataka o pristupačnosti.

2. Države članice mogu od Komisije zatražiti produljenje tog roka. To produljenje mora biti iznimno, propisno opravdano i vremenski ograničeno. Konkretno, smatra se opravdanim ako dva mjeseca nakon stupanja Uredbe na snagu Agencija Europske unije za željeznice nije stavila na raspolaganje alat za prikupljanje podataka i načine rada iz Priloga Uredbi te oni nisu potpuno operativni.

3. Za svaku pojedinačnu postaju imenuje se tijelo odgovorno za razmjenu podataka o pristupačnosti.

4. Prikupljanje i pretvorba podataka moraju se dovršiti u roku od 36 mjeseci nakon stupanja na snagu ove Uredbe.

5. Dok se ne ostvari potpuna operativnost arhitekture opisane u odjeljcima 7.2., 7.3. i 7.4. Priloga I. Uredbi Komisije (EU) br. 454/2011 (*), razmjena podataka o pristupačnosti sastoji se od prijenosa tih podataka u Bazu podataka o pristupačnosti europskih željezničkih postaja (ERSAD) kojom upravlja Agencija Europske unije za željeznice.

(*) Uredba Komisije (EU) br. 454/2011 od 5. svibnja 2011. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s podsustavom „telematskih aplikacija za putnički promet" transeuropskog željezničkog sustava (SL L 123, 12.5.2011., str. 11.)."

(2) Prilog se izmjenjuje u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 16. svibnja 2019.

Za Komisiju

Predsjednik

Jean-Claude JUNCKER

PRILOG

Prilog Uredbi (EU) br. 1300/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) u poglavlju 2. odjeljku 2.3. nakon prve rečenice dodaje se sljedeći stavak:

„*Podaci o pristupačnosti*

podaci o pristupačnosti sastoje se od informacija o pristupačnosti putničkih željezničkih postaja koje treba prikupljati, održavati i razmjenjivati, to jest sastoje se od opisa karakteristika i opreme putničkih željezničkih postaja. Ti se opisi prema potrebi dopunjuju informacijama o usklađenosti postaja s ovim TSI-jem.";

(2) u poglavlju 7. odjeljku 7.2. pododjeljku 7.2.1. umeću se sljedeći pododjeljci:

„7.2.1.1. Inventar imovine – infrastruktura

7.2.1.1.1. Funkcionalna i tehnička arhitektura

Funkcije inventara imovine sastoje se od:

(1) utvrđivanja i uklanjanja prepreka pristupačnosti;

(2) pružanja praktičnih informacija korisnicima;

(3) nadzora i ocjene napretka u pogledu pristupačnosti.

Arhitektura za razmjenu podataka o pristupačnosti predviđena je Uredbom (EU) br. 454/2011 (TSI za za telematske aplikacije).

Za formatiranje i razmjenu podataka o pristupačnosti primjenjuju se sljedeće norme:

(1) CEN/TS 16614-1:2014 Javni prijevoz – Razmjena podataka o mreži i redovima vožnje (NeTEx) – Dio 1.: Format za razmjenu mrežne topologije javnog prijevoza 2014-05-14

(2) EN 12896-1:2016 Javni prijevoz. Referentni podatkovni model. Zajednički koncepti (Transmodel)

Za konkretnu predviđenu uporabu, usklađeni posebni profil transmodela, kako je navedeno u tehničkoj dokumentaciji iz indeksa 1. Dodatka O.

7.2.1.1.2. Pravila za unos i samoprocjenu podataka o pristupačnosti

Pravila za unos i samoprocjenu podataka o pristupačnosti su:

(1) subjekti koji prikupljaju podatke o pristupačnosti u odnosu na imovinu ne moraju biti neovisni od svakodnevnog upravljanja tom imovinom;

(2) tijekom prvog prikupljanja podataka o pristupačnosti na temelju stupanja na snagu Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/772 (*), status usklađenosti postaja s ovim TSI-jem može biti evidentiran kao neocijenjen;

(3) ako je postaja ili njezin dio u postupku modernizacije, obnove ili drugih radova predviđenih nacionalnim provedbenim planom za ovaj TSI, odgovarajući podaci o pristupačnosti se ažuriraju, uključujući status usklađenosti s ovim TSI-jem, prema potrebi;

(4) status usklađenosti s ovim TSI-jem može se ažurirati na temelju privremene izjave o promjeni, kako je opisano u točki 6.2.4. ovog TSI-ja;

(5) ispravnost opreme nije potrebno evidentirati.

Komisija stavlja na raspolaganje alat za prikupljanje podataka čiji su načini rada opisani u tehničkoj dokumentaciji iz indeksa 2. Dodatka O.

Umjesto toga, ako postoje strukturirani podaci o pristupačnosti koji se mogu pretvoriti u usklađeni profil, ti se podaci mogu prenijeti nakon konverzije. Metodologija za konverziju postojećih podataka o pristupačnosti i komunikacijski protokol predviđeni su u tehničkim dokumentima iz indeksa 3. Dodatka O.

7.2.1.1.3. Pravila za uvid u podatke

Iz ERSAD-a:

(1) javnost može pristupiti podacima preko javne internetske stranice koju uređuje Agencija Europske unije za željeznice;

(2) registriranim nacionalnim tijelima omogućeno je preuzimanje svih podataka o pristupačnosti koji su relevantni za države članice;

(3) Komisiji i Agenciji omogućeno je preuzimanje svih podataka o pristupačnosti.

Baza podataka ERSAD kojom upravlja Agencija ne smije biti povezana s drugim bazama podataka.

7.2.1.1.4. Pravila za upravljanje povratnim informacijama korisnika

Povratne informacije korisnika mogu biti u obliku:

(1) institucijskih povratnih informacija od udruženja korisnika, uključujući organizacije koje predstavljaju osobe s invaliditetom: postojeće strukture smiju se upotrebljavati pod uvjetom da su u njih uključeni predstavnici organizacija osoba s invaliditetom i osoba s ograničenom pokretljivošću te se njima odražava stanje na odgovarajućoj razini, što ne mora nužno biti na nacionalnoj razini. Postupak za pružanje povratnih informacija korisnika organiziran je na način kojim se omogućuje sudjelovanje tih organizacija na ravnopravnoj osnovi;

(2) povratnih informacija od pojedinaca: posjetitelji internetskih stranica imaju mogućnost prijavljivanja netočnih informacija o pristupačnosti u odnosu na konkretnu postaju i moraju dobiti potvrdu da je njihova primjedba zaprimljena.

Tijela odgovorna za prikupljanje, održavanje i razmjenu podataka u oba slučaja moraju na odgovarajući način razmotriti povratne informacije korisnika.

(*) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/772 od 16. svibnja 2019. o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 1300/2014 u pogledu inventara imovine u cilju identificiranja zapreka pristupačnosti, pružanja informacija korisnicima te nadzora i ocjene napretka u pogledu pristupačnosti (SL L 139 I, 27.5.2019., str. 1.).”

(3) dodaje se sljedeći Dodatak:

„*Dodatak O*

Popis tehničkih dokumenata

Indeks br.	Oznaka
1.	Usklađeni posebni profil za razmjenu podataka o mreži i redovima vožnje (NeTEx) koji se upotrebljava za opis postaja.
2.	Načini rada alata za prikupljanje podataka.
3.	Metodologija za pretvorbu postojećih podataka o pristupačnosti, uključujući opis vanjskog sučelja i komunikacijskog protokola.”