Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

►**B**

VERORDENING (EU) Nr. 1014/2010 VAN DE COMMISSIE

van 10 november 2010

inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe personenauto's overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 293 van 11.11.2010, blz. 15)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 429/2012 van de Commissie van 22 mei 2012	L 132	11	23.5.2012
►**M2**	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 396/2013 van de Commissie van 30 april 2013	L 120	1	1.5.2013
►**M3**	Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie van 2 juni 2017	L 175	679	7.7.2017
►**M4**	Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1231 van de Commissie van 6 juni 2017	L 177	11	8.7.2017

▼B

VERORDENING (EU) Nr. 1014/2010 VAN DE COMMISSIE

van 10 november 2010

inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe personenauto's overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

Artikel 1

Definities

Behalve de in de artikelen 2 en 3 van Verordening (EG) nr. 443/2009 vastgestelde definities, gelden ook de volgende definities:

1) „typegoedkeuringsdocumenten": de documenten waarin de gegevens zijn opgenomen die vermeld zijn in de derde kolom van de tabel in bijlage I bij deze verordening;

2) „geaggregeerde monitoringgegevens": de geaggregeerde gegevens die gespecificeerd zijn in de eerste tabel van deel C van bijlage II bij Verordening (EG) nr. 443/2009;

3) „gedetailleerde monitoringgegevens": de gedetailleerde gegevens die gespecificeerd zijn in de tweede tabel van deel C van bijlage II bij Verordening (EG) nr. 443/2009, opgesplitst per fabrikant en per type, variant en uitvoering (voertuigserie);

4) „basisvoertuig": als gedefinieerd in artikel 3, punt 18, van Richtlijn 2007/46/EG;

5) „bifuelvoertuig op gas" en „flexfuelvoertuig op ethanol": als gedefinieerd in artikel 2 van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Comissie ([1]).

Artikel 2

Gegevensverstrekking

De lidstaten verzenden de geaggregeerde monitoringgegevens samen met de gedetailleerde monitoringgegevens via elektronische gegevensoverdracht naar het centrale gegevensarchief dat door het Europees Milieuagentschap wordt beheerd. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de gegevensoverdracht.

Artikel 3

Gegevensbronnen

1. Ongeacht de gegevensbron die elke lidstaat gebruikt om de geaggregeerde monitoringgegevens en de gedetailleerde monitoringgegevens voor te bereiden, worden deze gegevens gebaseerd op informatie in het certificaat van overeenstemming van de desbetreffende personenauto of in de typegoedkeuringsdocumenten, inclusief de informatie van de bijlagen III en VIII bij Richtlijn 2007/46/EG, zoals gespecificeerd in de tabel in bijlage I bij deze verordening.

([1]) PB L 199 van 28.7.2008, blz. 1.

▼B

2. De parameter „totaal aantal nieuwe registraties” in de gedetailleerde monitoringgegevens wordt bepaald aan de hand van het jaarlijks geregistreerde totale aantal inschrijvingen die betrekking hebben op één voertuig.

3. Als op het certificaat van overeenstemming of op de typegoedkeuringsdocumenten meer dan één fabrikantennaam is vermeld, rapporteert de lidstaat de fabrikant van het basisvoertuig.

4. De CO_2-emissiewaarden die moeten worden gerapporteerd onder de parameter „specifieke CO_2-emissies” in de gedetailleerde monitoringgegevens zijn gelijk aan de waarde „gecombineerd” op het certificaat van overeenstemming of de typegoedkeuringsdocumenten, behalve wanneer de waarde „gewogen gecombineerd” van toepassing is.

5. Bij het rapporteren van de gedetailleerde monitoringgegevens voor voertuigen die op meerdere brandstoffen kunnen rijden, vermeldt de bevoegde autoriteit het brandstoftype en de verbrandingswijze, zoals gespecificeerd in bijlage I bij deze verordening.

6. In het geval van bifuelvoertuigen op gas of flexfuelvoertuigen op ethanol rapporteert de bevoegde autoriteit de volgende CO_2-emissiewaarden onder de parameter „specifieke CO_2-emissies (g/km)” in de gedetailleerde monitoringgegevens:

a) voor bifuelvoertuigen op gas die gebruikmaken van benzine en gasvormige brandstoffen: de CO_2-emissiewaarde voor het vloeibaar petroleumgas (LPG) of aardgas (NG) overeenkomstig punt 2 van deel A van bijlage II bij Verordening (EG) nr. 443/2009;

b) voor flexfuelvoertuigen op ethanol die gebruikmaken van benzine en ethanol (E85), zoals vermeld in artikel 6 van Verordening (EG) nr. 443/2009: de CO_2-emissiewaarde voor benzine.

In het geval van punt b) rapporteren de lidstaten de waarde voor benzine ook als niet voldaan is aan de voorwaarden voor een vermindering, zoals uiteengezet in artikel 6 van Verordening (EG) nr. 443/2009. De lidstaten mogen echter ook de waarde voor E85 rapporteren.

▼M2

7. Als de assen van het voertuig een verschillende spoorbreedte hebben, rapporteert de lidstaat de grootste spoorbreedte onder de parameter „spoorbreedte gestuurde as” of „spoorbreedte andere as” in de gedetailleerde monitoringgegevens.

▼B

8. Als de geaggregeerde monitoringgegevens en de gedetailleerde monitoringgegevens worden overgenomen van de typegoedkeuringsdocumenten, en als die gegevens waardereeksen omvatten, zien de lidstaten erop toe dat de gerapporteerde gegevens voldoende nauwkeurig zijn en overeenstemmen met de gegevens op het certificaat van overeenstemming.

Artikel 4

Onderhoud en controle van gegevens

De lidstaten zorgen voor het onderhouden, verzamelen, controleren, verifiëren en verzenden van de geaggregeerde monitoringgegevens en de gedetailleerde monitoringgegevens.

▼M2

Artikel 5

Samenstelling van de gegevens door de lidstaten

Bij het invullen van de gedetailleerde monitoringgegevens vermelden de lidstaten ook:

a) Voor elk voertuig met specifieke CO_2-emissies van minder dan 50 g CO_2/km: het aantal voertuigen dat is geregistreerd zonder de in artikel 5 van Verordening (EG) nr. 443/2009 vastgestelde vermenigvuldigingsfactoren toe te passen;

▼M3

b) Voor elk voertuig: de afwijkingsfactor (De) en de verificatiefactor zoals bepaald volgens punt 3.2.8 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie ([1]);

▼M2

c) Voor elk voertuig dat met innoverende technologie is uitgerust: de specifieke CO_2-emissies zonder rekening te houden met de overeenkomstig artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009 toegekende CO_2-emissievermindering.

De gedetailleerde monitoringgegevens worden gerapporteerd met de in de tabel in bijlage II vermelde nauwkeurigheid.

▼M3

Onverminderd de in bijlage II bij Verordening (EG) nr. 443/2009 bedoelde gedetailleerde gegevensparameters rapporteren de lidstaten, wat de monitoringgegevens tot 31 december 2017 betreft, naast de reeds vereiste parameters alleen de afwijkingsfactor „De” en de verificatiefactor. Vanaf 1 januari 2018 worden alle in bijlage II gespecificeerde gedetailleerde monitoringgegevens gerapporteerd.

———————

▼M2

Artikel 7

Voertuigen die niet onder de EG-typegoedkeuring vallen

1. In het geval van nationale typegoedkeuringen van kleine series personenauto’s overeenkomstig artikel 23 van Richtlijn 2007/46/EG of individuele goedkeuringen van personenauto’s overeenkomstig artikel 24 van die richtlijn, stellen de lidstaten de Commissie in kennis van het aantal dergelijke auto’s dat op hun grondgebied is geregistreerd, overeenkomstig de eerste tabel in deel C van bijlage II bij Verordening (EG) nr. 443/2009.

([1]) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie van ... tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om veranderingen in de regelgevende testprocedure weer te geven, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 679).

▼M2

2. De lidstaten kunnen de gedetailleerde monitoringsgegevens voor de in lid 1 bedoelde voertuigen aanvullen en gebruiken in dat geval in plaats van de naam van de fabrikant een van de volgende aanduidingen:

a) „AA-IVA” voor de rapportering van individuele typegoedkeuring van voertuigen;

b) „AA-NSS” voor de rapportering van nationale typegoedkeuring van voertuigen van kleine series.

▼B

Artikel 8

Lijst van fabrikanten

1. Uiterlijk op 15 december 2010 stellen de fabrikanten de Commissie in kennis van:

a) de namen die zij vermelden of voornemens zijn te vermelden op de certificaten van overeenstemming;

b) het eerste deel van de voertuigidentificatienummers, zoals gespecificeerd in Richtlijn 76/114/EEG, die zij vermelden of voornemens zijn te vermelden op de certificaten van overeenstemming.

Zij stellen de Commissie onmiddellijk in kennis van eventuele wijzigingen van de in de punten a) en b) vermelde informatie. Nieuwe fabrikanten die zich op de markt begeven, stellen de Commissie onmiddellijk in kennis van de in de eerste alinea vermelde bijzonderheden.

2. Bij het invullen van de geaggregeerde monitoringgegevens en de gedetailleerde monitoringgegevens gebruikt de bevoegde autoriteit de fabrikantennamen op de lijst die de Commissie opstelt op basis van de krachtens punt 1 verstrekte namen. Deze lijst wordt voor het eerst op 31 december 2010 op het internet gepubliceerd en wordt regelmatig geactualiseerd.

3. Als de naam van een fabrikant niet in deze lijst is opgenomen, gebruikt de bevoegde autoriteit bij het invullen van de geaggregeerde monitoringgegevens en de gedetailleerde monitoringgegevens de naam op het certificaat van overeenstemming of op de typegoedkeuringsdocumenten.

Artikel 9

Door de fabrikanten te verstrekken aanvullende informatie

1. Met het oog op de in artikel 8, lid 4, van Verordening (EG) nr. 443/2009 vermelde kennisgeving stellen de fabrikanten de Commissie uiterlijk op 31 mei van elk jaar in kennis van de naam en het adres van de contactpersoon aan wie de kennisgeving moet worden gericht.

▼B

De fabrikanten stellen de Commissie onmiddellijk in kennis van eventuele wijzigingen van de verstrekte gegevens. Nieuwe fabrikanten die zich op de markt begeven, stellen de Commissie onmiddellijk in kennis van hun contactgegevens.

2. Als onderling verbonden fabrikanten een groep vormen, dienen zij, om te kunnen bepalen of artikel 7, lid 6, van Verordening (EG) nr. 443/2009 van toepassing is, bij de Commissie bewijzen in te dienen van de verbanden tussen de leden van de groep, overeenkomstig de in artikel 3, lid 2, van die verordening vastgestelde criteria.

▼M1

3. Fabrikanten die fouten meedelen overeenkomstig artikel 8, lid 5, eerste alinea, van Verordening (EG) nr. 443/2009 gebruiken de door de Commissie krachtens artikel 8, lid 4, meegedeelde voorlopige gegevensbestanden als grondslag voor hun kennis-geving.

De kennisgeving van fouten omvat alle gegevensbestanden die betrekking hebben op de voertuigregistraties waarvoor de kennisgevende fabrikant verantwoordelijk is.

De fout wordt voor elke versie aangegeven in een afzonderlijke rubriek in het gegevensbestand, getiteld „Opmerkingen van de fabrikant", waarin een van de volgende codes wordt aangeduid:

a) **Code A**, indien de gegevens door de fabrikant zijn gewijzigd;

b) **Code B**, indien het voertuig onidentificeerbaar is;

c) **Code C**, indien het voertuig buiten het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 443/2009 valt of uit productie is.

Voor de toepassing van de derde alinea, onder b), is een voertuig onidentificeerbaar wanneer de fabrikant de code voor het type, de variant en de uitvoering, of, indien van toepassing, het in het voorlopige gegevensbestand aangegeven typegoedkeurings-nummer, niet kan identificeren of corrigeren.

4. Wanneer een fabrikant geen fouten overeenkomstig lid 3 bij de Commissie heeft aangemeld, of wanneer de kennisgeving wordt ingediend na het verstrijken van de in artikel 8, lid 5, van Verordening (EG) nr. 443/2009 vastgestelde termijn van drie maanden, worden de overeenkomstig artikel 8, lid 4, van die verordening meegedeelde waarden als definitief beschouwd.

5. De in lid 3 bedoelde kennisgeving van fouten wordt ingediend op een onwisbare elektronische gegevensdrager waarop de vermelding „Kennisgeving van fouten — CO_2 van auto's" is aangebracht, en per post naar het volgende adres verzonden:

Europese Commissie

Secretariaat-generaal

1049 Brussel

BELGIË

Ter informatie wordt naar de volgende functionele mailboxen een elektronische kopie van de kennisgeving verzonden:

EC-CO_2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

en

CO2-monitoring@eea.europa

▼M3

Artikel 9 bis

Opstellen van het voorlopige gegevensbestand

1. Het voorlopige gegevensbestand dat overeenkomstig artikel 8, lid 4, tweede alinea, van Verordening (EG) nr. 443/2009 aan een fabrikant moet worden meegedeeld, bevat de vermeldingen die, op basis van de naam van de fabrikant en, vanaf 1 januari 2018, het voertuigidentificatienummer, aan die fabrikant kunnen worden toegeschreven.

Het in artikel 8, lid 4, eerste alinea, van Verordening (EG) nr. 443/2009 bedoelde centrale register bevat geen gegevens over voertuigidentificatienummers.

2. De verwerking van de voertuigidentificatienummers omvat niet de verwerking van persoonsgegevens die met die nummers in verband kunnen worden gebracht, of andere gegevens die het mogelijk kunnen maken dat voertuigidentificatienummers aan persoonsgegevens worden gekoppeld.

▼B

Artikel 10

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de derde dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼**M3**

BIJLAGE I

Gegevensbronnen

Parameter	Certificaat van overeenstemming (Bijlage IX, deel 1, model B, van Richtlijn 2007/46/EG)	Typegoedkeuringsdocumenten (Richtlijn 2007/46/EG)
Fabrikant	Punt 0.5	Bijlage III, deel I, punt 0.5
Typegoedkeuringsnummer met extensie	Punt 0.10	Typegoedkeuringscertificaat zoals beschreven in bijlage VI
Type	Punt 0.2	Bijlage III, deel I, punt 0.2 (indien van toepassing)
Variant	Punt 0.2	Bijlage VIII, punt 3 (indien van toepassing)
Uitvoering	Punt 0.2	Bijlage VIII, punt 3 (indien van toepassing)
Merk	Punt 0.1	Bijlage III, deel I, punt 0.1
Handelsbenaming	Punt 0.2.1	Bijlage III, deel I, punt 0.2.1
Categorie van het voertuig waarvoor typegoedkeuring is verleend	Punt 0.4	Bijlage III, deel I, punt 0.4
Categorie van het geregistreerde voertuig	n.v.t.	n.v.t.
Massa in rijklare toestand (kg)	Punt 13	Bijlage III, deel I, punt 2.6 ([1])
Voetafdruk — wielbasis (mm)	Punt 4	Bijlage III, deel I, punt 2.1 ([2])
Voetafdruk — spoorbreedte (mm)	Punt 30	Bijlage III, deel I, punten 2.3.1 en 2.3.2 ([3])
Specifieke NEDC-CO_2-emissies (g/km) ([4])	Punt 49.1	Bijlage VIII, punt 3
Specifieke WLTP-CO_2-emissies (g/km) ([4])	Punt 49.4	n.v.t.
Brandstoftype	Punt 26	Bijlage III, deel I, punt 3.2.2.1
Brandstofmodus	Punt 26.1	Bijlage III, deel I, punt 3.2.2.4
Cilinderinhoud (cm^3)	Punt 25	Bijlage III, deel I, punt 3.2.1.3
Elektriciteitsverbruik (Wh/km)	Punt 49.2	Bijlage VIII, punt 3

▼M3

Parameter	Certificaat van overeenstemming (Bijlage IX, deel 1, model B, van Richtlijn 2007/46/EG)	Typegoedkeuringsdocumenten (Richtlijn 2007/46/EG)
Code van de eco-innovatie(s)	Punt 49.3.1	Bijlage VIII, punt 4
Totale NEDC-CO_2-emissiebesparingen dankzij de eco-innovatie(s)	Punt 49.3.2.1	Bijlage VIII, punt 4
Totale WLTP-CO_2-emissiebesparingen dankzij de eco-innovatie(s)	Punt 49.3.2.2	
Voertuigidentificatienummer	Punt 0.10	Bijlage III, deel I, punt 9.17
Testmassa [WLTP]	Punt 47.1.1	n.v.t.
Afwijkingsfactor De	Punt 49.1	Aanhangsel van het addendum van het typegoedkeuringscertificaat in bijlage I, aanhangsel 4, bij Verordening (EU) 2017/1151
Verificatiefactor (1 of 0)	Punt 49.1	Aanhangsel van het addendum van het typegoedkeuringscertificaat in bijlage I, aanhangsel 4, bij Verordening (EU) 2017/1151
▼M4 Identificatienummer van de voertuigfamilie		Bijlage XXI, punt 5.0, bij Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie ([5])

▼M3

([1]) Overeenkomstig artikel 3, punt 8, van deze verordening.
([2]) Overeenkomstig artikel 3, punt 8, van deze verordening.
([3]) Overeenkomstig artikel 3, punten 7 en 8, van deze verordening.
([4]) Overeenkomstig de artikelen 3 en 4 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152.
►M4 ([5]) Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van de het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1). ◄

▼**M2**

BIJLAGE II

Nauwkeurigheid van de gegevens

Vereiste nauwkeurigheid van de overeenkomstig artikel 2 te rapporteren gedetailleerde monitoringgegevens:

CO_2 (g/km)	Geheel getal
Massa (kg)	Geheel getal
Wielbasis (mm)	Geheel getal
Spoorbreedte van gestuurde as — andere as (mm)	Geheel getal
Emissievermindering dankzij innoverende technologie (g/km)	Afgerond tot op één decimaal.