Käesolev tekst on üksnes dokumenteerimisvahend ning sel ei ole mingit õiguslikku mõju. Liidu institutsioonid ei vastuta selle teksti sisu eest. Asjakohaste õigusaktide autentsed versioonid, sealhulgas nende preambulid, on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas ning on kättesaadavad EUR-Lexi veebisaidil. Need ametlikud tekstid on vahetult kättesaadavad käesolevasse dokumenti lisatud linkide kaudu

►B

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr 1014/2010,

10. november 2010,

uute sõiduautode registreerimisandmete seire ja esitamise kohta vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009

(EMPs kohaldatav tekst)

(ELT L 293, 11.11.2010, lk 15)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
►M1	Komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 429/2012, 22. mai 2012	L 132	11	23.5.2012
►M2	Komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 396/2013, 30. aprill 2013	L 120	1	1.5.2013
►M3	Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2017/1153, 2. juuni 2017	L 175	679	7.7.2017
►M4	Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2017/1231, 6. juuni 2017	L 177	11	8.7.2017

▼B

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr 1014/2010,

10. november 2010,

uute sõiduautode registreerimisandmete seire ja esitamise kohta vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009

(EMPs kohaldatav tekst)

Artikkel 1

Mõisted

Lisaks määruse (EÜ) nr 443/2009 artiklites 2 ja 3 esitatud mõistetele kasutatakse järgmisi mõisteid:

1. „tüübikinnitusdokumendid” – dokumendid, mis sisaldavad käesoleva määruse I lisa tabeli kolmandas veerus nimetatud andmeid;

2. „koondatud seireandmed” – määruse (EÜ) nr 443/2009 II lisa C osa esimeses tabelis nimetatud koondandmed;

3. „üksikasjalikud seireandmed” – määruse (EÜ) nr 443/2009 II lisa C osa teises tabelis nimetatud üksikasjalikud andmed, mis on liigitatud tootjate ning tüübi, variandi ja versiooni järgi kindlaksmääratud sõidukiseeriate kaupa;

4. „baassõiduk” – direktiivi 2007/46/EÜ artikli 3 lõikes 18 määratletud sõiduk;

5. „kahekütuseline gaasisõiduk” ja „segakütuseline etanoolisõiduk” – komisjoni määruse (EÜ) nr 692/2008 ([1]) artiklis 2 määratletud sõidukid;

Artikkel 2

Andmete edastamine

Liikmesriigid edastavad koondatud ja üksikasjalikud seireandmed elektroonilise edastussüsteemi kaudu Euroopa Keskkonnaagentuuri poolt hallatavasse keskandmevaramusse. Kui andmed on edastatud, teatavad liikmesriigid sellest komisjonile.

Artikkel 3

Andmeallikad

1. Olenemata andmeallikast, mida liikmesriik kasutab koondatud ja üksikasjalike seireandmete koostamiseks, põhinevad kõnealused andmed asjaomase sõiduauto vastavustunnistusel või direktiivi 2007/46/EÜ III ja VIII lisas nimetatud teavet sisaldavatel tüübikinnitusdokumentidel vastavalt käesoleva määruse I lisa tabelile.

([1]) ELT L 199, 28.7.2008, lk 1.

▼B

2. Üksikasjalike seireandmete parameeter „uute registreerimiste koguarv” määratakse igal aastal konkreetse sõidukiga seoses tehtud registreerimiskannete koguarvu alusel.

3. Kui vastavustunnistusel või tüübikinnitusdokumentidel on rohkem kui ühe tootja nimi, esitab liikmesriik baassõiduki tootja nime.

4. Üksikasjalike seireandmete parameetri „CO_2-heide” all esitatav CO_2-heite väärtus võetakse vastavustunnistuse või tüübikinnitusdokumentide kandest „kombineeritult”, välja arvatud juhul, kui kohaldatakse kannet „kaalutud, kombineeritult”.

5. Alternatiivkütust kasutavaid sõidukeid käsitlevates üksikasjalikes seireandmetes märgib pädev asutus kütuse liigi ja kütuse tüübi vastavalt käesoleva määruse I lisale.

6. Kahekütuseliste gaasisõidukite või segakütuseliste etanoolisõidukite puhul esitab pädev asutus üksikasjalikes seireandmetes parameetri „CO_2-heide (g/km)” all järgmised CO_2-heite väärtused:

a) veeldatud naftagaasi või maagaasi CO_2-heite väärtus vastavalt määruse (EÜ) nr 443/2009 II lisa A osa punktile 2 bensiini ja gaasikütuseid kasutavate kahekütuseliste gaasisõidukite puhul;

b) bensiini CO_2-heite väärtus bensiini ja määruse (EÜ) nr 443/2009 artiklis 6 osutatud etanooli (E85) kasutavate segakütuseliste etanoolisõidukite puhul.

Seoses punktiga b esitavad liikmesriigid bensiini CO_2-heite väärtuse ka juhul, kui tingimused määruse (EÜ) nr 443/2009 artiklis 6 sätestatud sihttaseme vähendamiseks ei ole täidetud. Liikmesriigid võivad siiski esitada ka E85 väärtuse.

▼M2

7. Kui sõiduki teljed on eri laiusega, esitab liikmesriik üksikasjalikes seireandmetes parameetri „Juhttelje rööbe” või parameetri „Teise telje rööbe” all suurima teljelaiuse.

▼B

8. Kui koondatud ja üksikasjalikud seireandmed on võetud tüübikinnitusdokumentidest ning kui kõnealused andmed sisaldavad väärtusvahemikke, tagavad liikmesriigid esitatud andmete piisava täpsuse ning kooskõla vastavustunnistusel esitatud andmetega.

Artikkel 4

Andmete säilitamine ja kontroll

Liikmesriigid tagavad koondatud ja üksikasjalike seireandmete säilitamise, kogumise, kontrolli, tõendamise ja edastamise.

▼M2

Artikkel 5

Liikmesriikide koostatavad andmed

Üksikasjalike seireandmete koostamisel lisavad liikmesriigid järgmised andmed:

a) sõidukite kohta, mille CO_2 eriheide on alla 50 g CO_2/km, esitatakse selliste sõidukite arv, mille registreerimisel ei kohaldatud määruse (EÜ) nr 443/2009 artiklis 5 sätestatud korrutustegureid;

▼M3

b) iga sõiduki korral hälbetegur De ja kontrolltegur, mis on kindlaks määratud vastavalt komisjoni rakendusmääruse (EL) 2017/1153 I lisa punktile 3.2.8 ([1]);

▼M2

c) sõidukite kohta, mis on varustatud uuendusliku tehnoloogiaga, esitatakse sellise sõiduki CO_2 eriheide, arvestamata määruse (EÜ) nr 443/2009 artikli 12 kohaselt heaks kiidetud uuendusliku tehnoloogia kasutamisega saavutatud CO_2-heite vähenemist.

Üksikasjalikud seireandmed esitatakse käesoleva määruse II lisas sätestatud tabelis esitatud täpsusega.

▼M3

Sõltumata määruse (EÜ) nr 443/2009 II lisas osutatud üksikasjalikest andmetest esitab liikmesriik seoses 31. detsembrini 2017 jälgitavate andmetega lisaks juba nõutud näitajatele üksnes hälbeteguri De ja kontrollteguri. Alates 1. jaanuarist 2018 jälgitakse kõiki II lisas sätestatud üksikasjalikke järelevalveandmeid.

▼M2

Artikkel 7

EÜ tüübikinnitussüsteemiga hõlmamata sõidukid

1. Kui sõiduautode suhtes kohaldatakse väikeseeriate siseriiklikku tüübikinnitusmenetlust kooskõlas direktiivi 2007/46/EÜ artikliga 23 või üksiksõiduki kinnitusmenetlust kooskõlas nimetatud direktiivi artikliga 24, esitavad liikmesriigid komisjonile nende territooriumil selliste menetluste alusel registreeritud sõiduautode vastavad arvud määruse (EÜ) nr 443/2009 II lisa C osa esimeses tabelis esitatud kujul.

([1]) Komisjoni 2. juuni 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/1153, millega sätestatakse meetod, mille abil määratakse vastavusnäitajad, mis kajastavad regulatiivse katsemeetodi muudatusi, ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1014/2010 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 679).

▼M2

2. Liikmesriigid võivad lõikes 1 osutatud sõidukite kohta koostada ka üksikasjalikud seireandmed; sel juhul kasutavad nad tootja nime asemel ühte järgmistest lühenditest:

a) „AA-IVA” üksiksõiduki kinnitusmenetluse alusel kinnitatud sõidukitüüpide puhul;

b) „AA-NSS” väikeseeriate siseriikliku tüübikinnitusmenetluse alusel kinnitatud sõidukitüüpide puhul.

▼B

Artikkel 8

Tootjate loetelu

1. Tootjad esitavad komisjonile 15. detsembriks 2010 järgmise teabe:

a) nimed, mis on märgitud või mille nad kavatsevad märkida vastavustunnistusele;

b) direktiivi 76/114/EMÜ kohaselt valmistajatehase tähise esimene osa, mis on märgitud või mille nad kavatsevad märkida vastavustunnistusele.

Nad teavitavad viivitamata komisjoni kõikidest punktis a ja b osutatud teabe muudatustest. Turule tulevad uued tootjad esitavad komisjonile viivitamata esimeses lõigus osutatud teabe.

2. Pädev asutus kasutab koondatud ja üksikasjalike seireandmete koostamisel neid tootjate nimesid, mille komisjon on esitanud lõike 1 kohaselt teatatud nimede alusel koostatud loetelus. Esimest korda avaldatakse kõnealune loetelu Internetis 31. detsembril 2010 ning seejärel ajakohastatakse seda regulaarselt.

3. Kui tootja nimi ei ole kõnealuses loetelus esitatud, kasutab pädev asutus koondatud ja üksikasjalike seireandmete koostamisel vastavustunnistusele või tüübikinnitusdokumentidele märgitud nime.

Artikkel 9

Tootjate esitatav täiendav teave

1. Määruse (EÜ) nr 443/2009 artikli 8 lõike 4 teises lõigus osutatud teate esitamiseks teatavad tootjad komisjonile hiljemalt iga aasta 31. maiks selle kontaktisiku nime ja aadressi, kellele teade saadetakse.

▼B

Tootja teavitab viivitamata komisjoni kõikidest esitatud andmete muudatustest. Turule tulevad uued tootjad teatavad komisjonile viivitamata oma kontaktandmed.

2. Kui seotud ettevõtjate rühm ühendab autopargid, esitab ta määruse (EÜ) nr 443/2009 artikli 7 lõike 6 kohaldatavuse kindlaksmääramiseks komisjonile tõendid selle kohta, et rühma liikmed on omavahel seotud vastavalt kõnealuse määruse artikli 3 lõikes 2 sätestatud kriteeriumidele.

▼M1

3. Tootjad, kes teatavad vigadest kooskõlas määruse (EÜ) nr 443/2009 artikli 8 lõike 5 esimese lõiguga, võtavad teate koostamisel aluseks komisjoni poolt kõnealuse määruse artikli 8 lõike 4 kohaselt teatatud esialgsed andmekogumid.

Teade vigade kohta hõlmab kõiki neid andmekogumeid, mis on seotud sõidukite registreerimisega, mille eest teavitav tootja vastutab.

Viga sisestatakse iga versiooni puhul andmekogumisse eraldi kandena pealkirjaga „Tootja kommentaarid”, millesse märgitakse üks järgmistest koodidest:

a) **kood A**, kui tootja on kandeid muutnud;

b) **kood B**, kui sõidukit ei ole võimalik identifitseerida;

c) **kood C**, kui sõiduki suhtes ei kohaldata määrust (EÜ) nr 443/2009 või sõiduk ei ole tootmises.

Kolmanda lõigu punkti b tähenduses ei ole sõidukit võimalik identifitseerida siis, kui tootja ei saa identifitseerida või parandada tüübi, variandi ja versiooni koodi või (vajaduse korral) esialgses andmekogumis osutatud tüübikinnitusnumbrit.

4. Kui tootja ei ole komisjoni lõike 3 kohaselt vigadest teavitanud või kui teade on esitatud pärast määruse (EÜ) nr 443/2009 artikli 8 lõikes 5 sätestatud kolmekuulise ajavahemiku lõppu, loetakse artikli 8 lõike 4 kohaselt teatatud esialgsed väärtused lõplikeks.

5. Lõikes 3 nimetatud teade vigade kohta esitatakse elektroonilisel kustutamiskindlal andmekandjal märkega „Vigadest teatamine – autode süsinikdioksiidiheide” ning tuleb saata kirja teel järgmisel aadressil:

European Commission

Secretariat General

B-1049 Brussels

Belgium

Teate elektrooniline koopia saadetakse teavitamise eesmärgil järgmistele sihtotstarbelistele e-posti aadressidele:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

ja

CO2-monitoring@eea.europa

▼M3

Artikkel 9a

Esialgse andmekogu koostamine

1. Tootjale vastavalt määruse (EÜ) nr 443/2009 artikli 8 lõike 4 teisele lõigule edastatav esialgne andmekogu peab sisaldama kirjeid, mida, tuginedes tootja nimele ja 1. jaanuarist 2018 sõiduki valmistajatehase tähisele, võib omistada kõnealusele tootjale.

Keskregistris, millele on viidatud määruse (EÜ) nr 443/2009 artikli 8 lõike 4 esimeses lõigus, ei tohi olla sõiduki valmistajatehase tähiste andmeid.

2. Sõiduki valmistajatehase tähiste töötlemine ei hõlma selliste isikuandmete töötlemist, mida võiks seostada kõnealuste numbritega, või mis tahes muude andmete töötlemist, mis võimaldaks sõiduki valmistajatehase tähiseid seostada isikuandmetega.

▼B

Artikkel 10

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kolmandal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

▼M3

I LISA

Andmeallikad

Näitaja	Vastavustunnistus (1. osa, direktiivi 2007/46/EÜ IX lisas esitatud näidis B)	Tüübikinnitusdokumendid (direktiiv 2007/46/EÜ)
Tootja	Punkt 0.5	III lisa I osa punkt 0.5
Tüübikinnitusnumber (TKN) koos laiendusega	Punkt 0.10	VI lisas esitatud tüübikinnitustunnistus
Tüüp	Punkt 0.2	III lisa 1. osa punkt 0.2 (kui see on asjakohane)
Variant	Punkt 0.2	VIII lisa 3. punkt (kui see on asjakohane)
Versioon	Punkt 0.2	VIII lisa 3. punkt (kui see on asjakohane)
Mark	Punkt 0.1	III lisa I osa punkt 0.1
Kaubanimi	Punkt 0.2.1	III lisa I osa punkt 0.2.1
Sõiduki kategooria	Punkt 0.4	III lisa I osa punkt 0.4
Registreeritud sõiduki kategooria	Ei kohaldata	Ei kohaldata
Töökorras sõiduki mass (kg)	Punkt 13	III lisa I osa punkt 2.6 ([1])
Teljevahe (mm)	Punkt 4	III lisa I osa punkt 2.1 ([2])
Teljerööbe (mm)	Punkt 30	III lisa I osa punktid 2.3.1 ja 2.3.2 ([3])
NEDC tsükli CO_2-eriheide (g/km) ([4])	Punkt 49.1	VIII lisa punkt 3
WLTP tsükli CO_2-eriheide (g/km) ([4])	Punkt 49.4	Ei kohaldata
Kütuseliik	Punkt 26	III lisa I osa punkt 3.2.2.1
Kütuse kasutusviis	Punkt 26.1	III lisa I osa punkt 3.2.2.4
Mootori töömaht (cm^3)	Punkt 25	III lisa I osa punkt 3.2.1.3
Elektrienergiakulu (Wh/km)	Punkt 49.2	VIII lisa punkt 3

▼M3

Näitaja	Vastavustunnistus (1. osa, direktiivi 2007/46/EÜ IX lisas esitatud näidis B)	Tüübikinnitusdokumendid (direktiiv 2007/46/EÜ)
Ökoinnovatsioonilahenduse kood	Punkt 49.3.1	VIII lisa punkt 4
Ökoinnovatsioonilahendusega saavutatav NEDC-põhise CO_2-heite koguvähenemine	Punkt 49.3.2.1	VIII lisa punkt 4
Ökoinnovatsioonilahendusega saavutatav WLTP-põhise CO_2-heite koguvähenemine	Punkt 49.3.2.2	
Valmistajatehase tähis	Punkt 0.10	III lisa I osa punkt 9.17
Katsemass (WLTP tsükli korral)	Punkt 47.1.1	Ei kohaldata
Hälbetegur De	Punkt 49.1	Määruse (EL) 2017/1151 I lisa 4. liites sätestatud tüübikinnitustunnistuse *addendum*'i liide
Kontrolltegur („1" või „0")	Punkt 49.1	Määruse (EL) 2017/1151 I lisa 4. liites sätestatud tüübikinnitustunnistuse *addendum*'i liide

▼M4

Sõidukitüüpkonna tähis		Komisjoni määruse (EL) 2017/1151 ([5]) XXI lisa punkt 5.0

▼M3

([1]) Kooskõlas käesoleva määruse artikli 3 lõikega 8.
([2]) Kooskõlas käesoleva määruse artikli 3 lõikega 8.
([3]) Kooskõlas käesoleva määruse artikli 3 lõigetega 7 ja 8.
([4]) Vastavalt rakendusmäärusele (EL) 2017/1152 artiklitele 3 ja 4.
►M4 ([5]) Komisjoni 1. juuni 2017. aasta määrus (EL) 2017/1151, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 1). ◄

▼**M2**

II LISA

Andmete täpsuse tabel

Artikli 2 kohaselt esitatavate üksikasjalike seireandmete nõutav täpsus

CO_2 (g/km)	Täisarv
Mass (kg)	Täisarv
Teljevahe (mm)	Täisarv
Juhttelje rööbe – teise telje rööbe (mm)	Täisarv
Heite vähenemine tänu uuendusliku tehnoloogia kasutamisele (g/km)	Ümardatuna lähima ühe kümnendkohani