Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►**B**

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1014/2010 НА КОМИСИЯТА

от 10 ноември 2010 година

относно наблюдението и докладването на данни за регистрацията на леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 293, 11.11.2010 г., стр. 15)

Изменен със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Регламент за изпълнение (ЕС) № 429/2012 на Комисията от 22 май 2012 година	L 132	11	23.5.2012 г.
►**M2**	Регламент за изпълнение (ЕС) № 396/2013 на Комисията от 30 април 2013 година	L 120	1	1.5.2013 г.
►**M3**	Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията от 2 юни 2017 година	L 175	679	7.7.2017 г.
►**M4**	Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1231 на Комисията от 6 юни 2017 година	L 177	11	8.7.2017 г.

▼B

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1014/2010 НА КОМИСИЯТА

от 10 ноември 2010 година

относно наблюдението и докладването на данни за регистрацията на леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

Член 1

Определения

Освен определенията, формулирани в членове 2 и 3 от Регламент (ЕО) № 443/2009, се прилагат следните определения:

1. „документация за типово одобрение“ означава документите, включително данните, указани в третата колона на таблицата, дадена в приложение I към настоящия регламент;

2. „обобщени данни от наблюдението“ означава обобщените данни, определени в първата таблица от част B от приложение II към Регламент (ЕО) № 443/2009;

3. „подробни данни от наблюдението“ означава подробните данни, определени във втората таблица от част B от приложение II към Регламент (ЕО) № 443/2009, които са разпределени според производителя и серията на превозното средство, както са дефинирани по типа, варианта и версията;

4. „базово превозно средство“ е както е определено в член 3, точка 18 от Директива 2007/46/ЕО;

5. „двугоривно превозно средство, което може да работи с газови горива“ и „превозно средство, работещо със смесено с етанол гориво“ са така, както са дефинирани в член 2 от Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията ([1]).

Член 2

Предаване на данни

Обобщените данни от наблюдението заедно с подробните данни от наблюдението се предават от държавите-членки чрез електронно прехвърляне на данни към Централното хранилище за данни, управлявано от Европейската агенция за околната среда. Държавите-членки информират Комисията кога се прехвърлят данните.

Член 3

Източници на данни

1. Независимо от източника на данни, използван от всяка държава-членка за изготвяне на обобщените данни от наблюдението и подробните данни от наблюдението, тези данни трябва да се основават на информацията, съдържаща се в сертификата за съответствие на съответния пътнически автомобил или на документацията за одобрение на типа, включително информацията, посочена в приложение III и приложение VIII към Директива 2007/46/ЕО, както е посочено в таблицата в приложение I към настоящия регламент.

([1]) ОВ L 199, 28.7.2008 г., стр. 1.

▼B

2. Параметърът „общ брой нови регистрации“ в подробните данни от наблюдението се определя от общия брой регистрационни записи, създавани всяка година и съответстващи на едно-единствено превозно средство.

3. Когато в сертификата за съответствие или документацията за одобрение на типа присъства повече от едно име на производител, държавата-членка съобщава производителя на базовото превозно средство.

4. Стойностите на емисиите на CO_2, които следва да бъдат докладвани към параметъра „специфични емисии на CO_2“ в подробните данни от наблюдението се вземат от позицията „смесен режим“ в сертификата за съответствие или документацията за одобрение на типа, с изключение на случаите, в които важи позицията „среднопретеглена стойност, смесен режим“.

5. Когато в подробните данни от наблюдението се докладва относно превозни средства, работещи с алтернативно гориво, компетентният орган следва да посочи типа на горивото и горивния режим, както е указано в приложение I към настоящия регламент.

6. В случая на двугоривно превозно средство, което може да използва газови горива, или превозно средство, работещо със смесено с етанол гориво, компетентният орган докладва следните стойности на емисиите на CO_2 към параметъра „специфични емисии на CO_2 (g/km)“ в подробните данни от наблюдението:

а) за двугоривни превозни средства, използващи бензин и газообразни горива, стойността на емисиите на CO_2 за втечнен нефтен газ (ВНГ) или природен газ (ПГ) в съответствие с приложение II, част А, точка 2 от Регламент (ЕО) № 443/2009;

б) за превозни средства, работещи със смесено с етанол гориво, използващи горивна смес от бензин и етанол (Е85), спомената в член 6 от Регламент (ЕО) № 443/2009, стойността на емисиите на CO_2 за бензин.

В случая на буква б) държавите-членки докладват стойността за бензин и когато са изпълнени условията за намаление, формулирани в член 6 от Регламент (ЕО) № 443/2009. Държавите-членки могат обаче да докладват и стойността за Е85.

▼M2

7. Когато превозното средство има колеи с различна широчина, държавите членки съобщават максималната колея към параметрите „Колея на управляемата ос“ или „Колея на останалите оси“ в подробните данни от наблюдението.

▼B

8. Когато обобщените данни от наблюдението и подробните данни от наблюдението са взети от документацията за одобрение на типа и когато тези данни съдържат интервали от стойности, държавите-членки следва да гарантират, че докладваните данни са с адекватна точност и са в съответствие с данните, съдържащи се в сертификата за съответствие.

Член 4

Поддържане и контролиране на данните

Държавите-членки следва да осигурят поддържането, събирането, контролирането, проверката и предаването на обобщените данни от наблюдението, както и на подробните данни от наблюдението.

▼M2

Член 5

Подготвяне на данните от държавите членки

При попълването на подробните данни от наблюдението държавите членки следва да включат:

а) за всяко превозно средство със специфични емисии на CO_2 под 50 g CO_2/km — броя превозни средства, регистрирани без използването на множителите, дадени в член 5 от Регламент (ЕО) № 443/2009;

▼M3

б) за всяко превозно средство — показателят за отклонение (De) и проверочният показател, определени в съответствие с точка 3.2.8 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията ([1]);

▼M2

в) за всяко превозно средство, оборудвано с новаторски технологии, специфичните емисии на CO_2, без да бъде вземано под внимание намалението на емисиите на CO_2 поради използването на новаторски технологии, предоставяно в съответствие с член 12 от Регламент (ЕО) № 443/2009.

Подробните данни от наблюдението следва да бъдат докладвани при точността, определена в таблицата в приложение II към настоящия регламент.

▼M3

Независимо от наличието на подробни данни за параметрите, посочени в приложение II към Регламент (ЕО) № 443/2009, до 31 декември 2017 г. държавите членки трябва да докладват във връзка с подложените на мониторинг данни, в допълнение към вече изискваните параметри, само показателя за отклонение „De“ и проверочния показател. От 1 януари 2018 г. трябва да се подлагат на мониторинг и да се докладват всички подробни мониторингови данни, посочени в приложение II.

▼M2

Член 7

Превозни средства, за които не се изисква ЕО одобрение на типа

1. Когато леките пътнически автомобили са обект на национално одобрение на типа за малки серии в съответствие с член 23 от Директива 2007/46/ЕО или на индивидуално одобрение в съответствие с член 24 от посочената директива, държавите членки информират Комисията за съответните номера на тези леки автомобили, регистрирани на тяхна територия, както е посочено в първата таблица от част B от приложение II към Регламент (ЕО) № 443/2009.

([1]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията от 2 юни 2017 г. за установяване на методика за определяне на корелационните параметри, необходими за отразяване на изменението на регламентираната изпитвателна процедура, и за изменение на Регламент (ЕС) № 1014/2010 (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 679).

▼M2

2. Държавите членки могат да попълват подробните данни от наблюдението за превозните средства, посочени в параграф 1, и в такива случаи следва да използват едно от следните наименования вместо наименованието на производителя:

а) „AA-IVA“ (Автомобилна асоциация — индивидуално одобряване на превозни средства) за докладване относно типове превозни средства, одобрявани индивидуално;

б) „AA-NSS“ (Автомобилна асоциация — национално дребносерийно одобряване на превозни средства) за докладване относно типове превозни средства, одобрявани на национално равнище в малки серии.

▼B

Член 8

Списък на производителите

1. До 15 декември 2010 г. производителите следва да уведомят Комисията за следното:

а) имената, които те указват или възнамеряват да указват върху сертификатите за съответствие;

б) първата част на всеки идентификационен номер на превозното средство (VIN), както е определен в Директива 76/114/ЕИО, която те указват или възнамеряват да указват върху сертификатите за съответствие.

Те следва незабавно да уведомяват Комисията за всякакви промени в информацията, посочена в букви а) и б). Новопоявилите се на пазара производители следва незабавно да съобщават на Комисията подробностите, посочени в първата алинея.

2. При попълване на обобщените данни и подробните данни от наблюдението компетентният орган трябва да използва имената на производителите, взети от списъка, който трябва да бъде изготвен от Комисията въз основа на имената, оповестени в съответствие с параграф 1. Този списък се публикува в интернет за първи път на 31 декември 2010 г. и се актуализира на равни интервали от време.

3. Когато името на производителя не е включено в споменатия списък, за целите на попълването на обобщените данни от наблюдението и подробните данни от наблюдението компетентният орган трябва да използва името от сертификата за съответствие или документацията за одобрение на типа.

Член 9

Допълнителна информация, предоставяна от производителите

1. За целите на уведомлението, посочено в член 8, параграф 4, втора алинея от Регламент (ЕО) № 443/2009, най-късно до 31 май всяка година производителите следва да информират Комисията за името и адреса на лицето за контакти, до което да бъде адресирано уведомлението.

▼B

В случай на промяна в предоставените данни производителят следва незабавно да уведоми Комисията. Новопоявилите се на пазара производители следва незабавно да съобщават на Комисията своите координати за връзка.

2. Когато една група от свързани предприятия сформира обединение, за целите на определяне на приложимостта на член 7, параграф 6 от Регламент (ЕО) № 443/2009 то следва да представи на Комисията доказателства за връзката между членовете на групата в съответствие с критериите, формулирани в член 3, параграф 2 от посочения регламент.

▼M1

3. Производителите, които уведомяват за грешки в съответствие с член 8, параграф 5, първа алинея от Регламент (ЕО) № 443/2009, използват като основа за своето уведомление наборите от предварителни данни, предоставени от Комисията по реда на член 8, параграф 4.

Уведомлението за грешка трябва да включва всички набори от данни, свързани с регистрациите на превозни средства, за които подаващият уведомлението производител носи отговорност.

Грешката се посочва чрез отделно вписване в набора от данни за всяка версия, озаглавено „Бележки на производителя“, в което се вписва един от следните кодове:

а) **код A**, ако записите са били променени от производителя;

б) **код B**, ако превозното средство е неидентифицируемо;

в) **код C**, ако превозното средство не попада в обхвата на Регламент (ЕО) № 443/2009 или е извадено от производство.

За целите на трета алинея, буква б) едно превозно средство е неидентифицируемо в случаите когато производителят не може да идентифицира или коригира кода за типа, варианта и версията или — ако е приложимо — номера на одобрението на типа, посочен в набора от предварителни данни.

4. Когато отделен производител не е уведомил Комисията за грешки в съответствие с параграф 3 или когато уведомлението е изпратено след изтичане на тримесечния срок, предвиден в член 8, параграф 5 от Регламент (ЕО) № 443/2009, оповестените в съответствие с член 8, параграф 4 от посочения регламент предварителни стойности се считат за окончателни.

5. Уведомлението за грешка, посочено в параграф 3, се представя на неизтриваем електронен информационен носител с надпис „Notification of error — CO_2 from cars“ и се изпраща по пощата на следния адрес:

European Commission

Secretariat General

B-1049 Brussels

Belgium

Електронно копие от уведомлението се изпраща за сведение до следните функционални електронни пощенски кутии:

EC-CO_2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

и

CO_2-monitoring@eea.europa

▼M3

Член 9а

Подготовка на предварителните данни

1. Предварителните данни, които се съобщават на съответния производител съгласно втората алинея от член 8, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 443/2009, трябва да включват вписванията, които, въз основа на наименованието на производителя и, считано от 1 януари 2018 г. — въз основа на идентификационния номер на превозното средство, могат да бъдат приписани на този производител.

Централният регистър съгласно първата алинея от член 8, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 443/2009 не трябва да включва каквито и да са данни за идентификационните номера на превозните средства.

2. Обработката на данните за идентификационните номера на превозните средства не трябва да включва обработка на никакви лични данни, които могат да се свържат с тези номера, нито на каквито и да са данни, които биха дали възможност за свързване на регистрационни номера на превозни средства с лични данни.

▼B

Член 10

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз.*

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

▼M3

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Източници на данни

Параметър	Сертификат за съответствие (част 1, образец Б, поместен в приложение IX към Директива 2007/46/ЕО)	Документация за одобрение на типа (Директива 2007/46/ЕО)
Производител	Раздел 0.5	Раздел 0.5 от част I от приложение III
Номер на одобрение на типа и на неговото изменение	Раздел 0.10	Сертификат за одобрение на типа, както е посочено в приложение VI
Тип	Раздел 0.2	Раздел 0.2 от част I от приложение III (в случаите, при които е приложимо)
Вариант	Раздел 0.2	Раздел 3 от приложение VIII (в случаите, при които е приложимо)
Версия	Раздел 0.2	Раздел 3 от приложение VIII (в случаите, при които е приложимо)
Фабрична марка	Раздел 0.1	Раздел 0.1 от част I от приложение III
Търговско наименование	Раздел 0.2.1	Раздел 0.2.1 от част I от приложение III
Категория на одобрения тип превозно средство	Раздел 0.4	Раздел 0.4 от част I от приложение III
Категория на регистрираното превозно средство	Липсва	Липсва
Маса в готовност за движение (kg)	Раздел 13	Раздел 2.6 от част I от приложение III ([1])
Следа — междуосово разстояние (mm)	Раздел 4	Раздел 2.1 от част I от приложение III ([2])
Следа — колея (mm)	Раздел 30	Раздел 2.3.1 и раздел 2.3.2 от част I от приложение III ([3])
Специфични емисии на CO_2 на база NEDC (g/km) ([4])	Раздел 49.1	Раздел 3 от приложение VIII
Специфични емисии на CO_2 на база WLTP (g/km) ([4])	Раздел 49.4	Липсва
Вид гориво	Раздел 26	Раздел 3.2.2.1 от част I от приложение III
Горивен режим	Раздел 26.1	Раздел 3.2.2.4 от част I от приложение III
Обем на двигателя (cm^3)	Раздел 25	Раздел 3.2.1.3 от част I от приложение III
Консумация на електрическа енергия (Wh/km)	Раздел 49.2	Раздел 3 от приложение VIII

▼M3

Параметър	Сертификат за съответствие (част 1, образец Б, поместен в приложение IX към Директива 2007/46/ЕО)	Документация за одобрение на типа (Директива 2007/46/ЕО)
Код на екологичната иновация (екологичните иновации)	Раздел 49.3.1	Раздел 4 от приложение VIII
Общи намаления на емисиите на CO_2 на базата на NEDC в резултат от екологичната иновация (екологичните иновации)	Раздел 49.3.2.1	Раздел 4 от приложение VIII
Общи намаления на емисиите на CO_2 на базата на WLTP в резултат от екологичната иновация (екологичните иновации)	Раздел 49.3.2.2	
Идентификационен номер на превозното средство	Раздел 0.10	Точка 9.17 от част I от приложение III
Изпитвателна маса [WLTP]	Раздел 47.1.1	Липсва
Показател за отклонение De	Раздел 49.1	Допълнение към добавката към сертификата за одобрение на типа, формулирана в допълнение 4 към приложение I към Регламент (ЕС) 2017/1151
Проверочен показател („1“ или „0“)	Раздел 49.1	Допълнение към добавката към сертификата за одобрение на типа, формулирана в допълнение 4 към приложение I към Регламент (ЕС) 2017/1151
▼M4 Идентификационен номер на фамилията превозни средства		Точка 5.0 от приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията ([5])

▼M3

([1]) В съответствие с член 3, параграф 8 от настоящия регламент.
([2]) В съответствие с член 3, параграф 8 от настоящия регламент.
([3]) В съответствие с член 3, параграфи 7 и 8 от настоящия регламент.
([4]) В съответствие с член 3 и член 4 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152.
►M4 ([5]) Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива (ЕО) 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1). ◄

▼**M2**

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Таблица за точността на данните

Изискваната точност на подробните данни от мониторинга, които се докладват в съответствие с член 2:

CO_2 (g/km)	Цяло число
Маса (kg)	Цяло число
Колесна база (mm)	Цяло число
Колея на управляемата ос — на останалите оси (mm)	Цяло число
Намаляване на емисиите чрез новаторски технологии (g/km)	Закръглено до първия знак след десетичната запетая