Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►B

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 1014/2010

av den 10 november 2010

om övervakning och rapportering av uppgifter om registrering av nya personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009

(Text av betydelse för EES)

(EUT L 293, 11.11.2010, s. 15)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►M1	Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 429/2012 av den 22 maj 2012	L 132	11	23.5.2012
►M2	Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 396/2013 av den 30 april 2013	L 120	1	1.5.2013
►M3	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1153 av den 2 juni 2017	L 175	679	7.7.2017
►M4	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1231 av den 6 juni 2017	L 177	11	8.7.2017

▼B

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 1014/2010

av den 10 november 2010

om övervakning och rapportering av uppgifter om registrering av nya personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009

(Text av betydelse för EES)

Artikel 1

Definitioner

Förutom de definitioner som ges i artiklarna 2 och 3 i förordning (EG) 443/2009 gäller följande definitioner i denna förordning:

1. *dokumentation för typgodkännande*: de dokument som innehåller de uppgifter som anges i tredje kolumnen i tabellen i bilaga I till denna förordning.

2. *sammanställda övervakningsuppgifter*: de sammanställda uppgifter som anges i den första tabellen i del C i bilaga II till förordning (EG) nr 443/2009.

3. *detaljerade övervakningsuppgifter*: de detaljerade uppgifter som anges i den andra tabellen i del C i bilaga II till förordning (EG) nr 443/2009 och som är uppdelade på tillverkare och fordonsserie och indelade efter typ, variant och version.

4. *grundfordon*: enligt definitionen i artikel 3.18 i direktiv 2007/46/EG.

5. *tvåbränslefordon för gas* och *flexbränslefordon för etanol*: enligt definitionen i artikel 2 i kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 ([1]).

Artikel 2

Överlämnande av uppgifter

De sammanställda övervakningsuppgifterna tillsammans med de detaljerade övervakningsuppgifterna ska överlämnas av medlemsstaterna via elektronisk dataöverföring till det centrala dataarkivet som förvaltas av Europeiska miljöbyrån. Medlemsstaterna ska meddela kommissionen när uppgifterna har översänts.

Artikel 3

Uppgiftskällor

1. Oavsett vilken uppgiftskälla en medlemsstat använder för att ta fram de sammanställda och de detaljerade övervakningsuppgifterna ska uppgifterna grundas på informationen i intyget om överensstämmelse för den berörda personbilen eller dokumentationen för typgodkännande, inbegripet den information som anges i bilagorna III och VIII till direktiv 2007/46/EG enligt tabellen i bilaga I till denna förordning.

([1]) EUT L 199, 28.7.2008, s. 1.

▼B

2. Parametern ”totalt antal nyregistreringar” i de detaljerade övervakningsuppgifterna ska erhållas från det totala antalet registreringar som skapats under varje år och som var för sig avser endast ett fordon.

3. Om det finns fler än ett tillverkarnamn på intyget om överensstämmelse eller dokumentationen för typgodkännande ska medlemsstaten rapportera tillverkaren av grundfordonet.

4. De koldioxidutsläppsvärden som ska rapporteras under parametern ”Specifika koldioxidutsläpp” i de detaljerade övervakningsuppgifterna ska tas från posten ”blandad körning” i intyget om överensstämmelse eller dokumentationen för typgodkännande, utom då posten ”viktad, blandad” är tillämplig.

5. Vid rapportering av fordon som drivs med alternativa bränslen i de detaljerade övervakningsuppgifterna ska den behöriga myndigheten ange bränsletyp och driftssätt enligt bilaga I till denna förordning.

6. För tvåbränslefordon för gas och flexbränslefordon för etanol ska den behöriga myndigheten rapportera följande koldioxidutsläppsvärden under parametern ”Specifika koldioxidutsläpp (g/km)” i de detaljerade övervakningsuppgifterna:

a) För tvåbränslefordon för gas som drivs med bensin och gasformiga bränslen ska koldioxidutsläppsvärdena för gasol eller naturgas i enlighet med del A punkt 2 i bilaga II till förordning (EG) nr 443/2009 rapporteras.

b) För flexbränslefordon för etanol som drivs med bensin och etanol (E85) som avses i artikel 6 i förordning (EG) nr 443/2009 ska koldioxidutsläppsvärdena för bensin rapporteras.

Beträffande punkt b ska medlemsstaterna rapportera värdet för bensin även när villkoren för minskning i artikel 6 i förordning (EG) nr 443/2009 inte är uppfyllda. Medlemsstaterna får dock även rapportera värdet för E85.

▼M2

7. Om fordonet har axlar med olika spårvidd ska medlemsstaten rapportera den maximala spårvidden under parametern ”Styraxelns spårvidd” eller ”Den andra axelns spårvidd” i de detaljerade övervakningsuppgifterna.

▼B

8. Om de sammanställda och detaljerade övervakningsuppgifterna tas från dokumentationen för typgodkännande, och uppgifterna innehåller värdeintervall, ska medlemsstaterna säkerställa att de rapporterade uppgifterna är tillräckligt noggranna och motsvarar uppgifterna i intyget om överensstämmelse.

Artikel 4

Bevarande och kontroll av uppgifter

Medlemsstaterna ska säkerställa bevarande, insamling, kontroll, verifiering och överlämnande av de sammanställda övervakningsuppgifterna och de detaljerade övervakningsuppgifterna.

▼M2

Artikel 5

Medlemsstaternas behandling av uppgifter

När medlemsstaterna tar fram de detaljerade övervakningsuppgifterna ska följande ingå:

a) För varje fordon med specifika koldioxidutsläpp på mindre än 50 g/km: Antalet fordon registrerade utan tillämpning av de multiplikationsfaktorer som anges i artikel 5 i förordning (EG) nr 443/2009.

▼M3

b) För varje fordon: avvikelsefaktorn (De) och den kontrollfaktor som fastställs i enlighet med punkt 3.2.8 i bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1153 ([1]).

▼M2

c) För varje fordon utrustat med innovativ teknik: De specifika koldioxidutsläppen utan beaktande av koldioxidutsläppsminskning genom innovativ teknik som beviljats i enlighet med artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009.

De detaljerade övervakningsuppgifterna ska rapporteras med den noggrannhet som anges i tabellen i bilaga II till denna förordning.

▼M3

Trots de detaljerade uppgiftsparametrar som avses i bilaga II till förordning (EG) nr 443/2009 ska medlemsstaterna, med avseende på de uppgifter som övervakas fram till och med den 31 december 2017, utöver de redan obligatoriska parametrarna endast rapportera avvikelsefaktorn *De* och kontrollfaktorn. Från och med den 1 januari 2018 ska alla de detaljerade uppgifter som anges i bilaga II övervakas och rapporteras.

———————

▼M2

Artikel 7

Fordon som inte omfattas av EG-typgodkännande

1. Om personbilar omfattas av nationellt typgodkännande av små serier i enlighet med artikel 23 i direktiv 2007/46/EG eller enskilda typgodkännanden i enlighet med artikel 24 i det direktivet ska medlemsstaterna informera kommissionen om respektive antal sådana bilar som registrerats på deras territorium, i enlighet med vad som anges i första tabellen i del C i bilaga II till förordning (EG) nr 443/2009.

([1]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1153 av den 2 juni 2017 om fastställande av en metod för bestämning av de nödvändiga korrelationsparametrarna för att återspegla ändringen av det föreskrivna provningsförfarandet och om ändring av förordning (EU) nr 1014/2010 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 679).

▼M2

2. Medlemsstaterna får komplettera de detaljerade övervakningsuppgifterna för de fordon som avses i punkt 1, och ska i så fall använda en av följande beteckningar i stället för tillverkarens namn:

a) ”AA-IVA” för rapportering av fordonstyper som godkänts enskilt.

b) ”AA-NSS” för rapportering av fordonstyper som godkänts i små serier.

▼B

Artikel 8

Förteckning över tillverkare

1. Tillverkarna ska senast den 15 december 2010 informera kommissionen om följande:

a) De namn som de anger eller avser att ange på intygen om överensstämmelse.

b) Den första delen av ett fordonsidentifieringsnummer i enlighet med direktiv 76/114/EEG som de anger eller avser att ange på intygen om överensstämmelse.

De ska utan dröjsmål meddela kommissionen om eventuella ändringar av upplysningarna som avses i a och b. Nya tillverkare som inträder på marknaden ska utan dröjsmål meddela kommissionen om de upplysningar som avses i första stycket.

2. När den behöriga myndigheten tar fram de sammanställda övervakningsuppgifterna och de detaljerade övervakningsuppgifterna ska den använda tillverkarnamnen i förteckningen som kommissionen ska upprätta på grundval av de namn som meddelas i enlighet med punkt 1. Förteckningen ska offentliggöras på Internet för första gången den 31 december 2010 och ska uppdateras regelbundet.

3. Om namnet på en tillverkare inte finns med i förteckningen ska den behöriga myndigheten använda namnet på intyget om överensstämmelse eller i dokumentationen för typgodkännande för att ta fram de sammanställda övervakningsuppgifterna och de detaljerade övervakningsuppgifterna.

Artikel 9

Ytterligare uppgifter som ska tillhandahållas av tillverkarna

1. För de meddelanden som avses i artikel 8.4 andra stycket i förordning (EG) nr 443/2009, ska tillverkarna senast den 31 maj varje år informera kommissionen om namn och adress för den kontaktperson som meddelandet ska skickas till.

▼B

Om de inlämnade uppgifterna ändras ska tillverkaren utan dröjsmål informera kommissionen om detta. Nya tillverkare som inträder på marknaden ska utan dröjsmål informera kommissionen om sina kontaktuppgifter.

2. Om en grupp av anslutna företag bildar en pool ska den, för att artikel 7.6 i förordning (EG) nr 443/2009 ska kunna tillämpas, bevisa för kommissionen att anslutningen mellan gruppens medlemmar uppfyller de kriterier som fastställs i artikel 3.2 i den förordningen.

▼M1

3. Tillverkare som lämnar underrättelse om oriktigheter i enlighet med artikel 8.5 första stycket i förordning (EG) nr 443/2009 ska som underlag för sin underrättelse använda de preliminära uppsättningar uppgifter som kommissionen meddelat enligt artikel 8.4.

Underrättelsen ska omfatta alla uppsättningar uppgifter om fordonsregistreringar som den tillverkare som lämnar underrättelsen ansvarar för.

Respektive oriktighet ska anges som en separat post i uppsättningen uppgifter för varje version med titeln ”Tillverkarens kommentarer”, där en av följande koder ska anges:

a) **Kod A** om uppgifterna har ändrats av tillverkaren.

b) **Kod B** om fordonet inte kan identifieras.

c) **Kod C** om fordonet inte omfattas av förordning (EG) nr 443/2009 eller inte längre tillverkas.

Vid tillämpning av tredje stycket b kan ett fordon inte identifieras om tillverkaren inte kan fastställa eller korrigera koden för den typ, variant och version eller, om tillämpligt, det typgodkännandenummer som anges i den preliminära uppsättningen uppgifter.

4. Om en tillverkare inte har underrättat kommissionen om oriktigheter i enlighet med punkt 3, eller om underrättelsen lämnas efter det att den tremånadersperiod som fastställs i artikel 8.5 i förordning (EG) nr 443/2009 har löpt ut, ska de preliminära värden som rapporterats i enlighet med artikel 8.4 i den förordningen betraktas som slutgiltiga.

5. Underrättelsen enligt punkt 3 ska lämnas via elektronisk databärare med outplånlig information märkt med texten ”Underrättelse om oriktighet – CO_2 från bilar”, och ska sändas per post till följande adress:

Europeiska kommissionen

Generalsekretariatet

1049 Bryssel

BELGIEN

En elektronisk kopia av underrättelsen ska sändas för kännedom till följande e-postadresser:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

och

CO2-monitoring@eea.europa

▼M3

Artikel 9a

Förberedelse av de preliminära uppgifterna

1. De preliminära uppgifter som ska meddelas varje tillverkare i enlighet med artikel 8.4 andra stycket i förordning (EG) nr 443/2009 ska omfatta de registreringar som på grundval av tillverkarens namn och, från och med den 1 januari 2018, fordonets identifieringsnummer kan tillskrivas den tillverkaren.

Den centrala förteckning som avses i artikel 8.4 första stycket i förordning (EG) nr 443/2009 ska inte omfatta några uppgifter om fordonsidentifieringsnummer.

2. Behandlingen av fordonsidentifieringsnummer ska inte inbegripa behandling av några personuppgifter som skulle kunna kopplas till dessa nummer eller några andra uppgifter som skulle kunna möjliggöra en koppling mellan fordonsidentifieringsnummer och personuppgifter.

▼B

Artikel 10

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

▼**M3**

BILAGA I

Uppgiftskällor

Parameter	Intyg om överensstämmelse (del 1 förlaga B i bilaga IX till direktiv 2007/46/EG)	Typgodkännandedokumentation (direktiv 2007/46/EG)
Tillverkare	Avsnitt 0.5	Del I avsnitt 0.5 i bilaga III
Typgodkännandenummer och dess utvidgning(ar)	Avsnitt 0.10	Typgodkännandeintyg enligt specifikationen i bilaga VI
Typ	Avsnitt 0.2	Del I avsnitt 0.2 i bilaga III (om tillämpligt)
Variant	Avsnitt 0.2	Avsnitt 3 i bilaga VIII (om tillämpligt)
Version	Avsnitt 0.2	Avsnitt 3 i bilaga VIII (om tillämpligt)
Fabrikat	Avsnitt 0.1	Del I avsnitt 0.1 i bilaga III
Handelsbeteckning	Avsnitt 0.2.1	Del I avsnitt 0.2.1 i bilaga III
Typgodkänd fordonskategori	Avsnitt 0.4	Del I avsnitt 0.4 i bilaga III
Registrerad fordonskategori	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Vikt i körklart skick (kg)	Avsnitt 13	Del I avsnitt 2.6 i bilaga III ([1])
Avtryck – hjulbas (mm)	Avsnitt 4	Del I avsnitt 2.1 i bilaga III ([2])
Avtryck – spårvidd (mm)	Avsnitt 30	Del I avsnitten 2.3.1 och 2.3.2 i bilaga III ([3])
Specifika NEDC-koldioxidutsläpp (g/km) ([4])	Avsnitt 49.1	Avsnitt 3 i bilaga VIII
Specifika WLTP-koldioxidutsläpp (g/km) ([4])	Avsnitt 49.4	Ej tillämpligt
Bränsletyp	Avsnitt 26	Del I avsnitt 3.2.2.1 i bilaga III
Bränsleläge	Avsnitt 26.1	Del I avsnitt 3.2.2.4 i bilaga III
Motorns slagvolym (cm^3)	Avsnitt 25	Del I avsnitt 3.2.1.3 i bilaga III
Elenergiförbrukning (Wh/km)	Avsnitt 49.2	Avsnitt 3 i bilaga VIII

▼M3

Parameter	Intyg om överensstämmelse (del 1 förlaga B i bilaga IX till direktiv 2007/46/EG)	Typgodkännandedokumentation (direktiv 2007/46/EG)
Miljöinnovationens/miljöinnovationernas kod	Avsnitt 49.3.1	Avsnitt 4 i bilaga VIII
Totala NEDC-koldioxidutsläppsminskningar som följer av miljöinnovationen eller miljöinnovationerna	Avsnitt 49.3.2.1	Avsnitt 4 i bilaga VIII
Totala WLTP-koldioxidutsläppsminskningar som följer av miljöinnovationen eller miljöinnovationerna	Avsnitt 49.3.2.2	
Fordonsidentifieringsnummer	Avsnitt 0.10	Del I punkt 9.17 i bilaga III
WLTP-provningsvikt	Avsnitt 47.1.1	Ej tillämpligt
Avvikelsefaktor *De*	Avsnitt 49.1	Tillägg till addendumet till typgodkännandeintyget i tillägg 4 till bilaga I till förordning (EU) 2017/1151
Kontrollfaktor (”1” eller ”0”)	Avsnitt 49.1	Tillägg till addendumet till typgodkännandeintyget i tillägg 4 till bilaga I till förordning (EU) 2017/1151
▼M4 Identifieringsnummer för fordonsfamiljen		Punkt 5.0 i bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151 ([5])

▼M3

([1]) I enlighet med artikel 3.8 i denna förordning.
([2]) I enlighet med artikel 3.8 i denna förordning.
([3]) I enlighet med artikel 3.7 och 3.8 i denna förordning.
([4]) I enlighet med artiklarna 3 och 4 i genomförandeförordning (EU) 2017/1152.
►M4 ([5]) Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 1). ◄

▼**M2**

BILAGA II

Tabeller över uppgifternas noggrannhet

Den noggrannhet som krävs för de detaljerade övervakningsuppgifter som ska rapporteras i enlighet med artikel 2

Koldioxid (g/km)	Heltal
Vikt (kg)	Heltal
Hjulbas (mm)	Heltal
Styraxelns spårvidd – den andra axelns spårvidd (mm)	Heltal
Utsläppsminskning genom innovativ teknik (g/km)	Avrundat till närmaste decimal