Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 10ης Νοεμβρίου 2010

σχετικά με την παρακολούθηση και την αναφορά δεδομένων ταξινόμησης των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 293 της 11.11.2010, σ. 15)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►M1	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 429/2012 της Επιτροπής της 22ας Μαΐου 2012	L 132	11	23.5.2012
►M2	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 396/2013 της Επιτροπής της 30ής Απριλίου 2013	L 120	1	1.5.2013
►M3	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής της 2ας Ιουνίου 2017	L 175	679	7.7.2017
►M4	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1231 της Επιτροπής της 6ης Ιουνίου 2017	L 177	11	8.7.2017

▼B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 10ης Νοεμβρίου 2010

σχετικά με την παρακολούθηση και την αναφορά δεδομένων ταξινόμησης των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Άρθρο 1

Ορισμοί

Επιπροσθέτως των ορισμών που εκτίθενται στα άρθρα 2 και 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) «τεκμηρίωση έγκρισης τύπου»: τα έγγραφα συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων που αναγράφονται στην τρίτη στήλη του πίνακα που περιέχεται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού·

2) «συγκεντρωτικά δεδομένα παρακολούθησης»: τα συγκεντρωτικά δεδομένα που αναγράφονται στον πρώτο πίνακα, στο μέρος Γ του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009·

3) «λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης»: τα λεπτομερή δεδομένα που αναγράφονται στον δεύτερο πίνακα, στο μέρος Γ του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, τα οποία αναλύονται ανά κατασκευαστή και σειρά οχήματος όπως καθορίζεται από τον τύπο, την έκδοση και την παραλλαγή του οχήματος·

4) «βασικό όχημα»: όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 18 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ·

5) «όχημα αερίου δύο καυσίμων» και «όχημα ευέλικτου καυσίμου αιθανόλης»: όπως ορίζονται στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής ([1]).

Άρθρο 2

Διαβίβαση δεδομένων

Τα συγκεντρωτικά δεδομένα παρακολούθησης, συνοδευόμενα από τα αντίστοιχα λεπτομερή δεδομένα, διαβιβάζονται ηλεκτρονικά από τα κράτη μέλη στο κεντρικό αρχείο αποθήκευσης δεδομένων το οποίο διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τη χρονική στιγμή διαβίβασης των δεδομένων.

Άρθρο 3

Πηγές δεδομένων

1. Ανεξαρτήτως των πηγών δεδομένων που χρησιμοποιεί κάθε κράτος μέλος για την κατάρτιση των συγκεντρωτικών δεδομένων παρακολούθησης και των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης, τα εν λόγω δεδομένα βασίζονται σε πληροφορίες που αναγράφονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του αντίστοιχου επιβατικού αυτοκινήτου ή στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ και στο παράρτημα VIII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως παρουσιάζονται στον πίνακα του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού.

([1]) ΕΕ L 199 της 28.7.2008, σ. 1.

▼B

2. Η παράμετρος «συνολικός αριθμός νέων ταξινομήσεων» στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης υπολογίζεται βάσει του συνολικού αριθμού των φακέλων ταξινόμησης που δημιουργούνται ετησίως σε σχέση με ένα μοναδικό όχημα.

3. Σε περίπτωση περισσότερων του ενός ονομάτων κατασκευαστή στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου, τα κράτη μέλη αναφέρουν τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος.

4. Οι τιμές εκπομπών CO_2 που αναφέρονται υπό την παράμετρο «Ειδικές εκπομπές CO_2» στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης λαμβάνονται από το πεδίο «συνδυασμένος κύκλος» του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή της τεκμηρίωσης έγκρισης τύπου, εκτός των περιπτώσεων όπου ισχύει το πεδίο «σταθμισμένη, συνδυασμένος κύκλος».

5. Κατά την αναφορά των οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης, η αρμόδια αρχή παρέχει τον τύπο καυσίμου και τον τρόπο ανεφοδιασμού καυσίμου όπως ορίζεται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

6. Στην περίπτωση των οχημάτων αερίου δύο καυσίμων ή εναλλακτικού καυσίμου αιθανόλης, η αρμόδια αρχή αναφέρει τις ακόλουθες τιμές εκπομπών CO_2 υπό την παράμετρο «Ειδικές εκπομπές CO_2 (g/km)» στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης:

α) για τα οχήματα αερίου δύο καυσίμων που χρησιμοποιούν πετρέλαιο και αέρια καύσιμα, την τιμή εκπομπών CO_2 για το υγραέριο ή το φυσικό αέριο σύμφωνα με το σημείο 2 στο μέρος Α του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009·

β) για οχήματα εναλλακτικού καυσίμου αιθανόλης που χρησιμοποιούν καύσιμο πετρελαίου και αιθανόλης (Ε85) όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, την τιμή εκπομπών CO_2 για το πετρέλαιο.

Όσον αφορά το στοιχείο β), τα κράτη μέλη αναφέρουν την τιμή για το πετρέλαιο ακόμη και όταν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις μείωσης όπως προβλέπεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009. Τα κράτη μέλη μπορούν, ωστόσο, να αναφέρουν και την τιμή για την Ε85.

▼M2

7. Σε περίπτωση οχήματος που διαθέτει μετατρόχια διαφορετικού πλάτους, τα κράτη μέλη αναφέρουν το μέγιστο πλάτος αξόνων στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης υπό την παράμετρο «μετατρόχιο άξονα διεύθυνσης» ή την παράμετρο «μετατρόχιο άλλου άξονα».

▼B

8. Εφόσον τα συγκεντρωτικά και τα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης λαμβάνονται από την τεκμηρίωση έγκρισης τύπου, και τα εν λόγω δεδομένα περιέχουν εύρος τιμών, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα αναφερόμενα δεδομένα είναι επαρκώς ακριβή και σύμφωνα με τα δεδομένα που αναγράφονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

Άρθρο 4

Διαχείριση και έλεγχος δεδομένων

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη διαχείριση, τη συγκέντρωση, τον έλεγχο, την επαλήθευση και τη διαβίβαση των συγκεντρωτικών δεδομένων παρακολούθησης και των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης.

▼M2

Άρθρο 5

Κατάρτιση δεδομένων από τα κράτη μέλη

Κατά τη συμπλήρωση των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης, τα κράτη μέλη καταγράφουν:

α) για οχήματα με ειδικές εκπομπές CO_2 χαμηλότερες των 50 g CO_2/km, τον αριθμό των οχημάτων που ταξινομούνται χωρίς εφαρμογή των πολλαπλασιαστικών συντελεστών που ορίζονται στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009·

▼M3

β) για κάθε όχημα, ο συντελεστής απόκλισης (De) και ο συντελεστής επαλήθευσης που προσδιορίζονται σύμφωνα με το σημείο 3.2.8 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής ([1])·

▼M2

γ) για οχήματα εξοπλισμένα με καινοτόμες τεχνολογίες, τις ειδικές εκπομπές CO_2 χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η εξοικονόμηση εκπομπών CO_2 που επιτυγχάνεται με τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών όπως προβλέπεται βάσει του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009.

Τα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης καταγράφονται με την ακρίβεια που ορίζεται στον πίνακα του παραρτήματος ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

▼M3

Κατά παρέκκλιση από τις λεπτομερείς παραμέτρους δεδομένων που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, τα κράτη μέλη αναφέρουν, όσον αφορά τα υπό παρακολούθηση δεδομένα έως τις 31 Δεκεμβρίου 2017, εκτός από τις παραμέτρους που απαιτούνται ήδη, μόνο τον συντελεστή απόκλισης «De» και τον συντελεστή επαλήθευσης. Από την 1η Ιανουαρίου 2018, παρακολουθούνται και αναφέρονται όλα τα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης που προσδιορίζονται στο παράρτημα ΙΙ.

———————

▼M2

Άρθρο 7

Οχήματα μη καλυπτόμενα από έγκριση ΕΚ τύπου

1. Όταν επιβατικά αυτοκίνητα υπόκεινται σε εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών σύμφωνα με το άρθρο 23 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ ή σε επιμέρους έγκριση σύμφωνα με το άρθρο 24 της εν λόγω οδηγίας, τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τους αντίστοιχους αριθμούς των εν λόγω αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν στην επικράτειά τους, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Γ πρώτος πίνακας του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009.

([1]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2017, για την ανάπτυξη μεθοδολογίας προσδιορισμού των παραμέτρων συσχέτισης που απαιτούνται για να αποτυπωθεί η αλλαγή στην κανονιστική διαδικασία δοκιμών και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 679).

▼M2

2. Τα κράτη μέλη δύνανται να συμπληρώνουν τα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης για τα οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και, σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιούν μία από τις ακόλουθες ονομασίες αντί του ονόματος του κατασκευαστή:

α) «AA-IVA» για την αναφορά τύπων οχημάτων που καλύπτονται από επιμέρους έγκριση·

β) «AA-NSS» για την αναφορά τύπων οχημάτων που καλύπτονται από εθνική έγκριση μικρής σειράς.

▼B

Άρθρο 8

Κατάλογος κατασκευαστών

1. Οι κατασκευαστές κοινοποιούν έως την 15η Δεκεμβρίου 2010 στην Επιτροπή τα ακόλουθα:

α) το όνομα που αναγράφουν ή προτίθενται να αναγράφουν στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης·

β) το πρώτο μέρος οιουδήποτε αριθμού αναγνώρισης οχήματος όπως ορίζεται στην οδηγία 76/114/ΕΟΚ που αναγράφουν ή προτίθενται να αναγράφουν στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης.

Κοινοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή οιεσδήποτε αλλαγές στις πληροφορίες που αναφέρονται υπό τα στοιχεία α) και β). Οι νεοεισερχόμενοι στην αγορά κατασκευαστές κοινοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή τις λεπτομέρειες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.

2. Κατά τη συμπλήρωση των συγκεντρωτικών και των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης, η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί τα ονόματα κατασκευαστών που εμφανίζονται στον κατάλογο που καταρτίζει η Επιτροπή βάσει των ονομάτων που κοινοποιούνται σύμφωνα με την παράγραφο 1. Ο εν λόγω κατάλογος δημοσιοποιείται στο Διαδίκτυο από τις 31 Δεκεμβρίου 2010 και ενημερώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

3. Σε περίπτωση που το όνομα κατασκευαστή δεν αναφέρεται στον εν λόγω κατάλογο, η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί για τους σκοπούς της συμπλήρωσης των συγκεντρωτικών και των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης την ονομασία που αναγράφεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου.

Άρθρο 9

Επιπρόσθετες πληροφορίες παρεχόμενες από τους κατασκευαστές

1. Για τους σκοπούς της κοινοποίησης που αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, οι κατασκευαστές κοινοποιούν στην Επιτροπή, το αργότερο έως τις 31 Μαΐου έκαστου έτους, το όνομα και τη διεύθυνση του προσώπου επαφής στο οποίο απευθύνεται η κοινοποίηση.

▼B

Σε περίπτωση αλλαγής στα παρασχεθέντα δεδομένα, ο κατασκευαστής ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή. Οι νεοεισερχόμενοι στην αγορά κατασκευαστές κοινοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή τα στοιχεία επικοινωνίας τους.

2. Για να προσδιοριστεί εάν έχει εφαρμογή το άρθρο 7 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, σε περίπτωση που ομάδα συνδεδεμένων επιχειρήσεων σχηματίσει σύμπραξη, υποχρεούται να παράσχει στην Επιτροπή αποδείξεις σχετικά με τους δεσμούς των μελών της ομάδας, σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 του οικείου κανονισμού.

▼M1

3. Οι κατασκευαστές που γνωστοποιούν σφάλματα σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 5 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 χρησιμοποιούν ως βάση της γνωστοποίησής τους τα προσωρινά σύνολα δεδομένων που έχει κοινοποιήσει η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4.

Στη γνωστοποίηση σφαλμάτων περιλαμβάνονται όλα τα σύνολα δεδομένων που αφορούν τις ταξινομήσεις οχημάτων για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής που προβαίνει στη γνωστοποίηση.

Το σφάλμα επισημαίνεται σε χωριστή καταχώριση στο σύνολο δεδομένων για κάθε έκδοση υπό τον τίτλο «Παρατηρήσεις κατασκευαστή», όπου προσδιορίζονται οι κάτωθι κωδικοί:

α) **Κωδικός Α**, εφόσον ο κατασκευαστής έχει τροποποιήσει τους φακέλους·

β) **Κωδικός Β**, εφόσον το όχημα δεν είναι αναγνωρίσιμο·

γ) **Κωδικός Γ**, εφόσον το όχημα δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 ή έχει παύσει η παραγωγή του.

Για τους σκοπούς του στοιχείου β) του τρίτου εδαφίου, μη αναγνωρίσιμο όχημα είναι εκείνο για το οποίο ο κατασκευαστής δεν μπορεί να εντοπίσει ή να διορθώσει τον κωδικό του τύπου, της παραλλαγής και της έκδοσης ή, αναλόγως, τον αριθμό της έγκρισης τύπου που αναγράφεται στο προσωρινό σύνολο δεδομένων.

4. Εφόσον κατασκευαστής δεν γνωστοποιήσει σφάλματα στην Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 3 ή εφόσον υποβληθεί γνωστοποίηση μετά τη λήξη της τρίμηνης προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 8 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, θεωρούνται τελικές οι προσωρινές τιμές που έχουν κοινοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4 του εν λόγω κανονισμού.

5. Η κατά την παράγραφο 3 γνωστοποίηση σφάλματος υποβάλλεται με ηλεκτρονικό μη διαγράψιμο φορέα δεδομένων με τη σήμανση «Notification of error — CO_2 from cars» και αποστέλλεται ταχυδρομικώς στην κάτωθι διεύθυνση:

European Commission

Secretariat General

1049 Brussels

ΒΕΛΓΙΟ

Ηλεκτρονικό αντίγραφο της γνωστοποίησης αποστέλλεται προς ενημέρωση στις κάτωθι λειτουργικές ηλεκτρονικές ταχυδρομικές θυρίδες:

EC-CO_2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

και

CO_2-monitoring@eea.europa

▼M3

Άρθρο 9α

Κατάρτιση του προσωρινού συνόλου δεδομένων

1. Στο προσωρινό σύνολο δεδομένων προς κοινοποίηση σε κάθε κατασκευαστή σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 8 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 περιλαμβάνονται τα στοιχεία τα οποία, με βάση την επωνυμία του κατασκευαστή και, από την 1η Ιανουαρίου 2018, τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος, δύνανται να αποδίδονται στον εν λόγω κατασκευαστή.

Στο κεντρικό μητρώο που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 8 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 δεν περιλαμβάνονται δεδομένα για τους αναγνωριστικούς αριθμούς οχημάτων.

2. Η επεξεργασία των αναγνωριστικών αριθμών οχημάτων δεν περιλαμβάνει την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που θα μπορούσαν να συνδέονται με τους εν λόγω αριθμούς ή οποιαδήποτε άλλα δεδομένα που θα επέτρεπαν τη σύνδεση των αναγνωριστικών αριθμών των οχημάτων με δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα.

▼B

Άρθρο 10

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼**M3**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Πηγές δεδομένων

Παράμετρος	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (Μέρος 1, Υπόδειγμα Β στο παράρτημα IX της οδηγίας 2007/46/ΕΚ)	Τεκμηρίωση έγκρισης τύπου (οδηγία 2007/46/ΕΚ)
Κατασκευαστής	Τμήμα 0.5	Παράρτημα III μέρος I τμήμα 0.5
Αριθμός έγκρισης τύπου και παράτασής της	Τμήμα 0.10	Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου όπως ορίζεται στο παράρτημα VI
Τύπος	Τμήμα 0.2	Παράρτημα III μέρος I τμήμα 0.2 (κατά περίπτωση)
Παραλλαγή	Τμήμα 0.2	Παράρτημα VIII τμήμα 3 (κατά περίπτωση)
Έκδοση	Τμήμα 0.2	Παράρτημα VIII τμήμα 3 (κατά περίπτωση)
Μάρκα	Τμήμα 0.1	Παράρτημα III μέρος I τμήμα 0.1
Εμπορική ονομασία	Τμήμα 0.2.1	Παράρτημα III μέρος I τμήμα 0.2.1
Κατηγορία εγκεκριμένου τύπου οχήματος	Τμήμα 0.4	Παράρτημα III μέρος I τμήμα 0.4
Κατηγορία ταξινομημένου οχήματος	ά.α.	ά.α.
Μάζα σε τάξη πορείας (kg)	Τμήμα 13	Παράρτημα III μέρος I τμήμα 2.6 ([1])
Αποτύπωμα – Μεταξόνιο (mm)	Τμήμα 4	Παράρτημα III μέρος I τμήμα 2.1 ([2])
Αποτύπωμα – Μετατρόχιο (mm)	Τμήμα 30	Παράρτημα III μέρος I τμήματα 2.3.1 και 2.3.2 ([3])
Ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC (g/km) ([4])	Σημείο 49.1	Παράρτημα VIII τμήμα 3
Ειδικές εκπομπές CO_2 WLTP (g/km) ([4])	Τμήμα 49.4	ά.α.
Τύπος καυσίμου	Τμήμα 26	Παράρτημα III μέρος I τμήμα 3.2.2.1
Τρόπος ανεφοδιασμού με καύσιμο	Τμήμα 26.1	Παράρτημα III μέρος I τμήμα 3.2.2.4
Κυβισμός κινητήρα (cm^3)	Τμήμα 25	Παράρτημα III μέρος I τμήμα 3.2.1.3
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Wh/km)	Τμήμα 49.2	Παράρτημα VIII σημείο 3

▼M3

Παράμετρος	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (Μέρος 1, Υπόδειγμα Β στο παράρτημα IX της οδηγίας 2007/46/ΕΚ)	Τεκμηρίωση έγκρισης τύπου (οδηγία 2007/46/ΕΚ)
Κωδικός της (των) οικολογικής(-ών) καινοτομίας(-ιών)	Τμήμα 49.3.1	Παράρτημα VIII τμήμα 4
Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO_2 NEDC λόγω οικολογικής(-ών) καινοτομίας(-ιών)	Τμήμα 49.3.2.1	Παράρτημα VIII τμήμα 4
Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO_2 WLTP λόγω οικολογικής(-ών) καινοτομίας(-ιών)	Τμήμα 49.3.2.2	
Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Τμήμα 0.10	Παράρτημα III μέρος I σημείο 9.17
Μάζα δοκιμής [WLTP]	Τμήμα 47.1.1	ά.α.
Συντελεστής απόκλισης De	Τμήμα 49.1	Προσάρτημα στην προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που προβλέπεται στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151
Συντελεστής επαλήθευσης («1» ή «0»)	Τμήμα 49.1	Προσάρτημα στην προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που προβλέπεται στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151
▼M4 Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας οχημάτων		Σημείο 5.0 του παραρτήματος XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής ([5])

▼M3

([1]) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 8 του παρόντος κανονισμού
([2]) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 8 του παρόντος κανονισμού
([3]) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφοι 7 και 8 του παρόντος κανονισμού
([4]) Σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1152
►M4 ([5]) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 1). ◄

▼**M2**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Πίνακας ακριβείας δεδομένων

Απαιτούμενη ακρίβεια των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 2:

CO_2 (g/km)	Ακέραιος
Μάζα (kg)	Ακέραιος
Μεταξόνιο (mm)	Ακέραιος
Μετατρόχιο άξονα διεύθυνσης – άλλου άξονα (mm)	Ακέραιος
Μείωση των εκπομπών μέσω καινοτόμων τεχνολογιών (g/km)	Στρογγυλοποίηση στο πλησιέστερο πρώτο δεκαδικό ψηφίο