Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

►B

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 1014/2010

(2010. gada 10. novembris)

par jaunu vieglo automobiļu reģistrācijas datu pārraudzību un paziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 293, 11.11.2010., 15. lpp.)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►M1	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 429/2012 (2012. gada 22. maijs)	L 132	11	23.5.2012.
►M2	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 396/2013 (2013. gada 30. aprīlis)	L 120	1	1.5.2013.
►M3	Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/1153 (2017. gada 2. jūnijs)	L 175	679	7.7.2017.
►M4	Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/1231 (2017. gada 6. jūnijs)	L 177	11	8.7.2017.

▼B

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 1014/2010

(2010. gada 10. novembris)

par jaunu vieglo automobiļu reģistrācijas datu pārraudzību un paziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. pants

Definīcijas

Papildus Regulas (EK) Nr. 443/2009 2. un 3. pantā noteiktajām definīcijām piemēro šādas definīcijas:

1) "tipa apstiprinājuma dokumentācija" ir dokumenti, tostarp dati, kas norādīti šīs regulas I pielikumā iekļautās tabulas trešajā slejā;

2) "apkopotie pārraudzības dati" ir apkopotie dati, kas norādīti Regulas (EK) Nr. 443/2009 II pielikuma C daļas pirmajā tabulā;

3) "detalizēti pārraudzības dati" ir detalizēti dati, kas norādīti Regulas (EK) Nr. 443/2009 II pielikuma C daļas otrajā tabulā un kas sīkāk iedalīti pa ražotājiem un transportlīdzekļa sērijām atbilstoši tipam, variantam un versijai;

4) "bāzes transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis atbilstoši definīcijai Direktīvas 2007/46/EK 3. panta 18. punktā;

5) "divu degvielu ar gāzi darbināms transportlīdzeklis" un "ar etanolu darbināms pielāgojamas degvielas transportlīdzeklis" ir transportlīdzekļi atbilstoši definīcijai Komisijas Regulas (EK) Nr. 692/2008 ([1]) 2. pantā.

2. pants

Datu nosūtīšana

Dalībvalstis apkopotos pārraudzības datus kopā ar detalizētiem pārraudzības datiem elektroniski nosūta uz centrālo datu repozitāriju, kuru pārvalda Eiropas Vides aģentūra. Dalībvalstis paziņo Komisijai, kad dati ir nosūtīti.

3. pants

Datu avoti

1. Neatkarīgi no datu avota, kuru katra dalībvalsts izmanto, lai sagatavotu apkopotos pārraudzības datus un detalizētos pārraudzības datus, šo datu pamatā ir informācija, kas iekļauta attiecīgā vieglā automobiļa atbilstības sertifikātā vai tipa apstiprinājuma dokumentācijā, tostarp informācija, kas precizēta Direktīvas 2007/46/EK III un VIII pielikumā, kā norādīts šīs regulas I pielikuma tabulā.

([1]) OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.

▼B

2. Parametru “Pirmo reizi reģistrēto transportlīdzekļu kopskaits” detalizētajos pārraudzības datos nosaka, izmantojot katru gadu veikto reģistrāciju kopskaitu, kas attiecas uz atsevišķu transportlīdzekli.

3. Ja atbilstības sertifikātā vai tipa apstiprinājuma dokumentācijā norādīts vairāk nekā viens ražotāja nosaukums, dalībvalsts paziņo bāzes transportlīdzekļa ražotāja nosaukumu.

4. CO_2 emisiju vērtības, kas jāpaziņo atbilstoši parametram “Īpatnējās CO_2 emisijas” detalizētajos pārraudzības datos, izmanto no ieraksta “Pilsētas un ārpilsētas apstākļos” atbilstības sertifikātā vai tipa apstiprinājuma dokumentācijā, izņemot gadījumus, kad piemēro ierakstu “Svērtais, pilsētas un ārpilsētas apstākļos”.

5. Ziņojot par alternatīvas degvielas transportlīdzekļiem detalizētajos pārraudzības datos, kompetentās iestādes norāda degvielas veidu un degvielas režīmu, kā norādīts šīs regulas I pielikumā.

6. Divu degvielu ar gāzi darbināmu un ar etanolu darbināmu pielāgojamas degvielas transportlīdzekļu gadījumā kompetentā iestāde detalizētajos pārraudzības datos atbilstoši parametram “Īpatnējās CO_2 emisijas (g/km)” paziņo šādas CO_2 emisiju vērtības:

a) divu degvielu ar gāzi darbināmiem transportlīdzekļiem, kuros izmanto benzīnu un gāzveida degvielu, CO_2 emisiju vērtība sašķidrinātai naftas gāzei (SNG) vai dabasgāzei (DG) saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 II pielikuma A daļas 2. punktu;

b) ar etanolu darbināmiem pielāgojamas degvielas transportlīdzekļiem, kuros izmanto benzīnu un etanola (E85) degvielu, kā minēts Regulas (EK) Nr. 443/2009 6. pantā – CO_2 emisiju vērtības benzīnam.

Attiecībā uz b) apakšpunktu dalībvalstis paziņo benzīna vērtību arī tad, ja nav ievēroti Regulas (EK) Nr. 443/2009 6. pantā paredzētie samazināšanas nosacījumi. Tomēr dalībvalstis var paziņot arī E85 vērtību.

▼M2

7. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar asīm ar dažāda platuma šķērsbāzi, dalībvalsts detalizētajos pārraudzības datos paziņo maksimālo ass platumu atbilstoši parametram “Vadāmās ass šķērsbāze” vai parametram “Pārējo asu šķērsbāze”.

▼B

8. Ja apkopotos pārraudzības datus un detalizētos pārraudzības datus iegūst no tipa apstiprinājuma dokumentācijas un ja minētajos datos iekļauti vērtību diapazoni, dalībvalstis nodrošina, ka paziņotie dati nodrošina pienācīgu precizitāti un ir saskaņā ar datiem, kas iekļauti atbilstības sertifikātā.

4. pants

Datu uzturēšana un kontrole

Dalībvalstis nodrošina apkopoto pārraudzības datu un detalizēto pārraudzības datu uzturēšanu, vākšanu, kontroli, verifikāciju un nosūtīšanu.

▼M2

5. pants

Dalībvalstu veiktā datu sagatavošana

Sagatavojot detalizētos pārraudzības datus, dalībvalstis iekļauj šādu informāciju:

a) attiecībā uz katru transportlīdzekli, kura īpatnējās CO_2 emisijas ir mazākas par 50 g CO_2/km, – to transportlīdzekļu skaits, kas reģistrēti, nepiemērojot Regulas (EK) Nr. 443/2009 5. pantā noteiktos reizināšanas koeficientus;

▼M3

b) attiecībā uz katru transportlīdzekli – novirzes koeficientu (De) un verifikācijas koeficientu, kas noteikti saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/1153 ([1]) I pielikuma 3.2.8. punktu;

▼M2

c) attiecībā uz katru transportlīdzekli, kas aprīkots ar inovatīvām tehnoloģijām, – īpatnējās CO_2 emisijas, neņemot vērā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. pantu piešķirto CO_2 emisiju samazinājumu, kas panākts, izmantojot inovatīvas tehnoloģijas.

Detalizētos pārraudzības datus paziņo ar precizitāti, kas noteikta šīs regulas II pielikuma tabulā.

▼M3

Neatkarīgi no detalizētajiem datu parametriem, kas minēti Regulas (EK) Nr. 443/2009 II pielikumā, dalībvalsts attiecībā uz datiem, kurus monitorē līdz 2017. gada 31. decembrim, papildus jau nepieciešamajiem parametriem paziņo tikai novirzes koeficientu "De" un verifikācijas koeficientu. No 2018. gada 1. janvāra monitorē un paziņo visus II pielikumā noteiktos detalizētos monitoringa datus.

———————

▼M2

7. pants

Transportlīdzekļi, uz kuriem neattiecas EK tipa apstiprinājums

1. Ja uz vieglajiem automobiļiem attiecas valsts tipa apstiprinājums par nelielām sērijām saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK 23. pantu vai atsevišķs apstiprinājums saskaņā ar minētās direktīvas 24. pantu, dalībvalstis informē Komisiju par to teritorijā reģistrētu šādu automobiļu attiecīgo skaitu, kā norādīts Regulas (EK) Nr. 443/2009 II pielikuma C daļas pirmajā tabulā.

([1]) Komisijas 2017. gada 2. jūnija Īstenošanas regula (ES) 2017/1153, ar ko nosaka metodoloģiju to korelācijas parametru noteikšanai, kas vajadzīgi, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testa procedūrā, un groza Regulu (ES) Nr. 1014/2010 (OV L 175, 7.7.2017, lpp. 679).

▼M2

2. Dalībvalstis drīkst sagatavot detalizētos pārraudzības datus par 1. punktā minētajiem transportlīdzekļiem, un šādā gadījumā ražotāja nosaukuma vietā tās izmanto šādus apzīmējumus:

a) "AA-IVA", ziņojot par transportlīdzekļu tipiem, kas apstiprināti atsevišķi;

b) "AA-NSS", ziņojot par transportlīdzekļu tipiem, kas apstiprināti valsts līmenī nelielās sērijās.

▼B

8. pants

Ražotāju saraksts

1. Ražotāji līdz 2010. gada 15. decembrim paziņo Komisijai šādu informāciju:

a) nosaukumus, ko tie norāda vai paredzējuši norādīt atbilstības sertifikātos;

b) jebkura transportlīdzekļa identifikācijas numura pirmo iedaļu atbilstoši Direktīvai 76/114/EEK, ko tie norāda vai paredzējuši norādīt atbilstības sertifikātos.

Ražotāji bez kavēšanās paziņo Komisijai par jebkādām izmaiņām a) un b) apakšpunktā minētajā informācijā. Jauni ražotāji, kas ienāk tirgū, Komisijai bez kavēšanās paziņo pirmajā daļā minēto informāciju.

2. Sagatavojot apkopotos pārraudzības datus un detalizētos pārraudzības datus, kompetentā iestāde izmanto ražotāju nosaukumus no saraksta, kas Komisijai jāizveido, balstoties uz nosaukumiem, kas paziņoti saskaņā ar 1. punktu. Minēto sarakstu pirmo reizi publicē internetā 2010. gada 31. decembrī un to regulāri atjaunina.

3. Ja ražotāja nosaukums nav iekļauts minētajā sarakstā, kompetentā iestāde izmanto nosaukumu, kas norādīts atbilstības sertifikātā vai tipa apstiprinājuma dokumentācijā, lai sagatavotu apkopotos pārraudzības datus un detalizētos pārraudzības datus.

9. pants

Papildinformācija, ko sniedz ražotāji

1. Saistībā ar paziņojumu, kas minēts Regulas (EK) Nr. 443/2009 8. panta 4. punktā, ražotāji vēlākais līdz katra gada 31. maijam paziņo Komisijai attiecīgo tās kontaktpersonas vārdu, uzvārdu un adresi, kurai jānosūta paziņojums.

▼B

Ja iesniegtajos datos tiek ieviestas izmaiņas, ražotājs bez kavēšanās informē Komisiju. Jauni ražotāji, kas ienāk tirgū, Komisijai bez kavēšanās paziņo savu kontaktinformāciju.

2. Ja saistītu uzņēmēju grupa apvienojas, tā, lai noteiktu Regulas (EK) Nr. 443/2009 7. panta 6. punkta piemērojamību, iesniedz Komisijai dokumentus, kas apliecina grupas locekļu savstarpējo saikni saskaņā ar minētās regulas 3. panta 2. punktā noteiktajiem kritērijiem.

▼M1

3. Ražotāji, kas ziņo par kļūdām saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 8. panta 5. punkta pirmo daļu, par ziņojuma pamatu izmanto provizoriskās datu kopas, ko Komisija paziņojusi saskaņā ar 8. panta 4. punktu.

Ziņojumā par kļūdām ietver visas datu kopas, kas saistītas ar to transportlīdzekļu reģistrācijām, par kurām atbildīgs ražotājs, kas sniedz ziņojumu.

Kļūdu datu kopā katrai versijai norāda ar atsevišķu ierakstu ar nosaukumu "Ražotāja piezīmes", izmantojot vienu no šādiem kodiem:

a) **kods A**, ja ierakstus ir izmainījis ražotājs;

b) **kods B**, ja transportlīdzeklis nav identificējams;

c) **kods C**, ja Regula (EK) Nr. 443/2009 uz transportlīdzekli neattiecas vai ja transportlīdzekļa ražošana ir pārtraukta.

Trešās daļas b) apakšpunkta vajadzībām transportlīdzekli uzskata par neidentificējamu, ja ražotājs nespēj identificēt vai labot tipa, varianta un versijas kodu vai, attiecīgos gadījumos, tipa apstiprinājuma numuru, kas norādīts provizoriskajā datu kopā.

4. Ja ražotājs Komisijai nav paziņojis par kļūdām saskaņā ar 3. punktu vai ja ziņojums ir iesniegts pēc Regulas (EK) Nr. 443/2009 8. panta 5. punktā noteiktā trīs mēnešu termiņa, tad par galīgajām vērtībām uzskata saskaņā ar minētās regulas 8. panta 4. punktu iesniegtās provizoriskās vērtības.

5. Šā panta 3. punktā minēto ziņojumu par kļūdām iesniedz, izmantojot elektronisku, neizdzēšamu datu nesēju ar marķējumu "Ziņojums par kļūdām – CO_2 no automobiļiem", un to nosūta pa pastu uz šādu adresi:

European Commission

Secretariat General

1049 Brussels

BELGIUM

Ziņojuma elektronisku kopiju informatīvā nolūkā nosūta uz šādām funkcionālajām e-pasta adresēm:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

un

CO2-monitoring@eea.europa

▼M3

9.a pants

Provizoriskās datu kopas sagatavošana

1. Provizoriskajā datu kopā, kas ražotājam paziņojama saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 8. panta 4. punkta otro daļu, ietver ierakstus, kurus, pamatojoties uz ražotāja nosaukumu un, sākot ar 2018. gada 1. janvāri, – transportlīdzekļa identifikācijas numuru, var attiecināt uz konkrēto ražotāju.

Regulas (EK) Nr. 443/2009 8. panta 4. punkta pirmajā daļā minētajā reģistrā nav ietverti nekādi dati par transportlīdzekļu identifikācijas numuriem.

2. Transportlīdzekļu identifikācijas numuru apstrādē neveic tādu personas datu apstrādi, kurus var sasaistīt ar minētajiem numuriem, vai jebkādu tādu citu datu apstrādi, ar kuru palīdzību transportlīdzekļu identifikācijas numurus var sasaistīt ar personu datiem.

▼B

10. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā trešajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

▼M3

I PIELIKUMS

Datu avoti

Parametrs	Atbilstības sertifikāts (Direktīvas 2007/46/EK IX pielikuma I daļas B paraugs)	Tipa apstiprinājuma dokumentācija (Direktīva 2007/46/EK)
Ražotājs	0.5. iedaļa	III pielikuma I daļas 0.5. iedaļa
Tipa apstiprinājuma numurs un tā paplašinājums	0.10. iedaļa	Tipa apstiprinājuma sertifikāts, kā norādīts VI pielikumā
Tips	0.2. iedaļa	III pielikuma I daļas 0.2. iedaļa (attiecīgā gadījumā)
Variants	0.2. iedaļa	VIII pielikuma 3. iedaļa (attiecīgā gadījumā)
Versija	0.2. iedaļa	VIII pielikuma 3. iedaļa (attiecīgā gadījumā)
Marka	0.1. iedaļa	III pielikuma I daļas 0.1. iedaļa
Komercnosaukums	0.2.1. iedaļa	III pielikuma I daļas 0.2.1. iedaļa
Apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija	0.4. iedaļa	III pielikuma I daļas 0.4. iedaļa
Reģistrētā transportlīdzekļa kategorija	neattiecas	neattiecas
Pašmasa (kg)	13. iedaļa	III pielikuma I daļas 2.6. iedaļa ([1])
Balstvirsma – garenbāze (mm)	4. iedaļa	III pielikuma I daļas 2.1. iedaļa ([2])
Balstvirsma – šķērsbāze (mm)	30. iedaļa	III pielikuma I daļas 2.3.1. un 2.3.2. iedaļa ([3])
Īpatnējās *NEDC* CO_2 emisijas (g/km) ([4])	49.1. iedaļa	VIII pielikuma 3. iedaļa
Īpatnējās *WLTP* CO_2 emisijas (g/km) ([4])	49.4. iedaļa	neattiecas
Degvielas veids	26. iedaļa	III pielikuma I daļas 3.2.2.1. iedaļa
Degvielas režīms	26.1. iedaļa	III pielikuma I daļas 3.2.2.4. iedaļa
Motora darba tilpums (cm^3)	25. iedaļa	III pielikuma I daļas 3.2.1.3. iedaļa
Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km)	49.2. iedaļa	VIII pielikuma 3. iedaļa

▼**M3**

Parametrs	Atbilstības sertifikāts (Direktīvas 2007/46/EK IX pielikuma I daļas B paraugs)	Tipa apstiprinājuma dokumentācija (Direktīva 2007/46/EK)
Ekoinovācijas(-u) kods(-i)	49.3.1. iedaļa	VIII pielikuma 4. iedaļa
Kopējais *NEDC* CO_2 emisiju ekoinovatīvais aiztaupījums	49.3.2.1. iedaļa	VIII pielikuma 4. iedaļa
Kopējais *WLTP* CO_2 emisiju ekoinovatīvais aiztaupījums	49.3.2.2. iedaļa	
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	0.10. iedaļa	III pielikuma I daļas 9.17. punkts
Testa masa (*WLTP*)	47.1.1. iedaļa	neattiecas
Novirzes koeficients	49.1. iedaļa	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā noteiktā tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājuma pielikums
Verifikācijas koeficients (“1” vai “0”)	49.1. iedaļa	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā noteiktā tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājuma pielikums
▼**M4** Transportlīdzekļa saimes identifikācijas numurs		Komisijas Regulas (ES) 2017/1151 ([5]) XXI pielikuma 5.0. punkts

▼**M3**

([1]) Saskaņā ar šīs regulas 3. panta 8. punktu.
([2]) Saskaņā ar šīs regulas 3. panta 8. punktu.
([3]) Saskaņā ar šīs regulas 3. panta 7. un 8. punktu.
([4]) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2017/1152 3. un 4. pantu.
►**M4** ([5]) Komisijas 2017. gada 1. jūnija Regula (ES) 2017/1151, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (“Euro 5” un “Euro 6”) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.). ◄

▼**M2**

II PIELIKUMS

Datu precizitātes tabula

Nepieciešamā precizitāte detalizētajiem pārraudzības datiem, kuri jāpaziņo saskaņā ar 2. pantu

CO_2 (g/km)	Vesels skaitlis
Masa (kg)	Vesels skaitlis
Garenbāze (mm)	Vesels skaitlis
Vadāmās ass šķērsbāze – pārējo asu šķērsbāze (mm)	Vesels skaitlis
Emisiju samazinājums, izmantojot inovatīvas tehnoloģijas (g/km)	Noapaļojot līdz vienai zīmei aiz komata