Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekezdéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül

►B

A BIZOTTSÁG 1014/2010/EU RENDELETE

(2010. november 10.)

az új személygépkocsik nyilvántartásba vett adatainak a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti nyomon követéséről és bejelentéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

(HL L 293., 2010.11.11., 15. o.)

Módosította:

		Hivatalos Lap		
		Szám	Oldal	Dátum
►M1	A Bizottság 429/2012/EU végrehajtási rendelete (2012. május 22.)	L 132	11	2012.5.23.
►M2	A Bizottság 396/2013/EU végrehajtási rendelete (2013. április 30.)	L 120	1	2013.5.1.
►M3	A Bizottság (EU) 2017/1153 végrehajtási rendelete (2017. június 2.)	L 175	679	2017.7.7.
►M4	A Bizottság (EU) 2017/1231 végrehajtási rendelete (2017. június 6.)	L 177	11	2017.7.8.

▼B

A BIZOTTSÁG 1014/2010/EU RENDELETE

(2010. november 10.)

az új személygépkocsik nyilvántartásba vett adatainak a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti nyomon követéséről és bejelentéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

1. cikk

Fogalommeghatározások

A 443/2009/EK rendelet 2. és 3. cikkében található meghatározásokon felül a következők alkalmazandók:

1. „típus-jóváhagyási dokumentáció” az egyebek mellett az e rendelet I. mellékletében lévő táblázat harmadik oszlopában meghatározott adatokat tartalmazó dokumentáció;

2. „a nyilvántartás összesített adatai” a 443/2009/EK rendelet II. mellékletének C. részében található első táblázatban meghatározott összesített adatok;

3. „a nyilvántartás tételes adatai” a gyártó és a járműszéria részletes adatai típus, változat és kivitel szerinti bontásban, a 443/2009/EK rendelet II. mellékletének C. részében található második táblázatban meghatározottaknak megfelelően;

4. „alapjármű” a 2007/46/EK irányelv 3. cikkének (18) bekezdése szerinti jármű;

5. „kétfajta üzemanyaggal működő gázüzemű jármű” és „rugalmas üzemanyag-felhasználású etanolmotoros jármű” a 692/2008/EK bizottsági rendelet ([1]) 2. cikkében meghatározott jármű.

2. cikk

Az adatok továbbítása

A nyilvántartás összesített és tételes adatait a tagállamok elektronikus adatátvitel révén juttatják el az Európai Környezetvédelmi Ügynökség központi adattárába. A tagállamok értesítik a Bizottságot az adatátvitel tényéről.

3. cikk

Adatforrások

(1) Függetlenül attól, hogy az egyes tagállamok milyen adatforrásokból nyerték a nyilvántartás összesített és tételes adatait, az adatoknak az érintett személygépkocsik megfelelőségi nyilatkozataiban és típus-jóváhagyási dokumentációiban szereplő információkon, köztük a 2007/46/EK irányelv III. és VIII. mellékletében meghatározott és e rendelet I. mellékletének táblázatában felsorolt információkon kell alapulniuk.

([1]) HL L 199., 2008.7.28., 1. o.

▼B

(2) A nyilvántartás tételes adatai közül az „új nyilvántartásba vételek száma” paraméter az egyes gépjárművekkel kapcsolatban a nyilvántartásba felvett bejegyzések összes száma.

(3) Amennyiben több gyártónév is szerepel a megfelelőségi nyilatkozatban vagy a típus-jóváhagyási dokumentációban, az alapjármű gyártóját kell a tagállamnak megneveznie jelentésében.

(4) A nyilvántartás bejelentendő tételes adatai közül a „fajlagos CO_2-kibocsátás (g/km)” paraméter a megfelelőségi nyilatkozat vagy típusjóváhagyási dokumentáció „vegyes” rovatában szereplő CO_2-kibocsátási értékkel azonos, kivéve, ha a „súlyozott vegyes” besorolás alkalmazandó.

(5) Az alternatív üzemanyaggal működő gépjárművekről szóló jelentésekben az illetékes hatóságnak az e rendelet I. mellékletében foglaltak szerint meg kell határoznia az üzemanyag típusát és az üzemanyagellátás elvét.

(6) A kétfajta üzemanyaggal működő gázüzemű járművek vagy a rugalmas üzemanyag-felhasználású etanolmotoros járművek esetében az illetékes hatóságnak a „fajlagos CO_2-kibocsátás (g/km)” vonatkozásában az alábbi adatokról kell tételesen beszámolnia jelentésében:

a) a benzinnel és gáz-halmazállapotú üzemanyaggal egyaránt működő gázüzemű járműveknél a cseppfolyós propángáz (LPG) vagy a földgáz CO_2-kibocsátási értékeit kell feltüntetni, összhangban a 443/2009/EK rendelet II. melléklete A. részének 2. pontjával;

b) a 443/2009/EK rendelet 6. cikkében említett, benzin és etanol keverékével (E85) működő, rugalmas üzemanyag-felhasználású etanolmotoros járműveknél a benzinre meghatározott CO_2-kibocsátási értéket kell feltüntetni.

A b) pont esetében a tagállamok akkor is kötelesek jelenteni a benzinre vonatkozó értéket, ha nem teljesülnek a 443/2009/EK rendelet 6. cikkében foglalt csökkentési feltételek. A tagállamok ugyanúgy az E85-re vonatkozó értéket is feltüntethetik a jelentésben.

▼M2

(7) Ha a gépjármű tengelyeinek más-más a nyomtávja, a tagállamnak a maximális tengelytávot kell feltüntetnie a tételes nyomonkövetési adatok „Kormányzott tengelyek nyomtávja” vagy „Egyéb tengelyek nyomtávja” rovatában.

▼B

(8) Ha a nyilvántartás összesített és tételes adatai a típus-jóváhagyási dokumentációból származnak és értéktartományokat is tartalmaznak, a tagállamoknak gondoskodniuk kell arról, hogy a jelentésben szereplő adatok pontosak legyenek, és összhangban legyenek a megfelelőségi nyilatkozatban foglalt adatokkal.

4. cikk

Az adatállomány karbantartása és ellenőrzése

A nyilvántartás összesített és tételes adatállományának karbantartásáért, összegyűjtéséért, ellenőrzéséért, hitelesítéséért és továbbításáért a tagállamok tartoznak felelősséggel.

▼M2

5. cikk

A tagállami adatok összeállítása

A tételes adatok között szerepelniük kell az alábbiaknak:

a) az 50 g/km-nél kisebb fajlagos CO_2-kibocsátású gépjárművek vonatkozásában a 443/2009/EK rendelet 5. cikkében meghatározott szorzótényező alkalmazása nélkül nyilvántartásba vett gépjárművek száma;

▼M3

b) valamennyi gépjármű vonatkozásában az (EU) 2017/1153 bizottsági végrehajtási rendelet ([1]) I. mellékletének 3.2.8. pontjával összhangban meghatározott „De” eltérési tényező és ellenőrzési tényező;

▼M2

c) az innovatív technológiai megoldásokkal működő gépjárművek vonatkozásában a fajlagos CO_2-kibocsátás értéke, figyelmen kívül hagyva az ilyen technológiákkal kapcsolatban a 443/2009/EK rendelet 12. cikkének megfelelően megállapított CO_2-kibocsátáscsökkentést.

A nyilvántartás tételes adatait az e rendelet II. mellékletének táblázatában meghatározott pontossággal kell megadni a jelentésben.

▼M3

A 443/2009/EK rendelet II. mellékletében említett részletes adatok ellenére a tagállamoknak a 2017. december 31-ig nyomon követett adatok tekintetében, a már előírt paramétereken kívül csak a „De” eltérési tényezőt és az ellenőrzési tényezőt kell jelenteniük. 2018. január 1-jétől a II. mellékletben meghatározott összes részletes nyomonkövetési adatot nyomon kell követni, és jelenteni kell.

———————

▼M2

7. cikk

Az EK-típus-jóváhagyási eljárás hatálya alá nem tartozó gépjárművek

(1) A tagállamok a 443/2009/EK rendelet II. mellékletének C. részében szereplő táblázatban meghatározottak szerint tájékoztatják a Bizottságot a területükön nyilvántartásba vett mindazon gépjárművek számáról, amelyekre a 2007/46/EK irányelv 23. cikke szerint a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyása, illetőleg 24. cikke szerint egyedi jóváhagyás vonatkozik.

([1]) A Bizottság (EU) 2017/1153 végrehajtási rendelete (2017. június 2.) a szabályozási vizsgálati eljárás változását tükröző megfeleltetési paraméterek meghatározására szolgáló módszertan megállapításáról és az 1014/2010/EU rendelet módosításáról (HL L 175, 7.7.2017, 679 o).

▼M2

(2) A tagállamok tételes adatokkal is szolgálhatnak az (1) bekezdésben említett gépjárművekről: ebben az esetben a gyártó neve helyett az alábbi kódokat kell alkalmazniuk:

a) „AA-IVA” az egyedileg jóváhagyott gépjárműtípusok esetében;

b) „AA-NSS” a kis sorozatban gyártott, nemzeti szinten jóváhagyott gépjárműtípusok esetében.

▼B

8. cikk

A gyártói jegyzék

(1) A gyártók kötelesek a Bizottságot 2010. december 15-ig tájékoztatni az alábbiakról:

a) a megfelelőségi nyilatkozatban feltüntetett vagy feltüntetni kívánt megnevezések;

b) a 76/114/EGK irányelvben meghatározottak szerint a járműazonosítási számnak a megfelelőségi nyilatkozatban feltüntetett vagy feltüntetni kívánt első szakasza.

A gyártók haladéktalanul értesítik a Bizottságot az a) és a b) pontban említett adatokban bekövetkező bárminemű változásról. A piacra újonnan belépő gyártók szintén kötelesek haladéktalanul értesíteni a Bizottságot az első albekezdésben meghatározott információkról.

(2) A nyilvántartás összesített és tételes adatainak összeállításakor az illetékes hatóságnak azt a jegyzéket kell alapul vennie, amelyet a Bizottság állít össze a gyártóktól az (1) bekezdésnek megfelelően kapott megnevezések alapján. A jegyzéket a Bizottság először 2010. december 31-én teszi közzé az interneten, majd rendszeres időközönként frissíti.

(3) Ha egy gyártó neve nem szerepel a jegyzékben, az illetékes hatóság a megfelelőségi nyilatkozatban vagy a típus-jóváhagyási dokumentációban szereplő nevet tünteti fel a nyilvántartás összesített és tételes adatainak összeállításakor.

9. cikk

További gyártói információk

(1) A célból, hogy a Bizottság a 443/2009/EK rendelet 8. cikke (4) bekezdésének második albekezdése szerint értesítse a gyártókat, azoknak minden évben legkésőbb május 31-ig tájékoztatniuk kell a Bizottságot az értesítést fogadó kapcsolattartó személy nevéről és címéről.

▼B

A gyártó a kapcsolattartó személy adatainak bárminemű változásáról haladéktalanul köteles tájékoztatni a Bizottságot. A piacra újonnan belépő gyártók szintén kötelesek haladéktalanul értesíteni a Bizottságot a kapcsolattartó személy elérhetőségi adatairól.

(2) Ha kapcsolt vállalkozások egy csoportja egységbe tömörül, a 443/2009/EK rendelet 7. cikkének (6) bekezdése alkalmazhatóságának megállapításához igazolnia kell a Bizottság felé a csoport tagjai között fennálló viszonyt az említett rendelet 3. cikkének (2) bekezdésében meghatározott kritériumok alapján.

▼M1

(3) Az észlelt hibáknak a 443/2009/EK rendelet 8. cikke (5) bekezdésének első albekezdése szerinti értesítéséhez a gyártó a Bizottság által a 8. cikk (4) bekezdésének megfelelően a tudomására hozott előzetes számítási adategyütteseket köteles alapul venni.

A hibákra vonatkozó értesítésnek az adott gyártó felelőssége alá tartozó, az adott időszakban nyilvántartásba vett gépjárművekkel kapcsolatos összes adategyüttest tartalmaznia kell.

A hibát az adategyüttesen belül egy „Gyártó megjegyzései” rovatban, külön bejegyzésként kell feltüntetni minden egyes járműkivitel esetében, az alábbi kódok egyikét megadva:

a) **„A” kód**, ha a gyártó módosította az adatokat;

b) **„B” kód**, ha a gépjármű nem azonosítható;

c) **„C” kód**, ha a gépjármű nem tartozik a 443/2009/EK rendelet hatálya alá vagy gyártása megszűnt.

A harmadik albekezdés b) pontjának alkalmazásában a gépjárművet akkor kell nem azonosíthatónak tekinteni, ha a gyártó nem tudja beazonosítani vagy kiigazítani az adott gépjármű típusát, változatát és kivitelét megadó kódot vagy az előzetes adategyüttesben esetleg jelzett típusjóváhagyási számot.

(4) Ha egy gyártó nem jelez hibákat a (3) bekezdésnek megfelelően a Bizottság felé, illetve ha a hibákra vonatkozó értesítést a 443/2009/EK rendelet 8. cikkének (5) bekezdésében meghatározott három hónapos határidőn túl nyújtja be, az említett rendelet 8. cikkének (4) bekezdése szerint a gyártó tudomására hozott előzetes értékek véglegesnek tekintendők.

(5) Az észlelt hibákra vonatkozóan a (3) bekezdésben említett értesítést törlésvédett elektronikus adathordozón kell benyújtani, amelyen szerepel a következő megjelölés: „Notification of error – CO_2 from cars” (Hibajelzés – személygépkocsik CO_2-kibocsátása); az adathordozót postai úton kell elküldeni az alábbi címre:

European Commission

Secretariat General

B-1049 Brussels

BELGIUM

Az értesítés elektronikus változatát tájékoztatás céljából egyúttal az alábbi elektronikus postafiókokba is továbbítani kell:

EC-CO_2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

és

CO_2-monitoring@eea.europa

▼M3

9a. cikk

Az előzetes adategyüttes elkészítése

(1) A gyártónak a 443/2009/EK rendelet 8. cikke (4) bekezdésének második albekezdésével összhangban megküldendő ideiglenes adategyüttesnek tartalmaznia kell mindazon rekordokat, amelyek a gyártó neve és 2018. január 1-jétől a jármű-azonosító szám alapján a gyártónak tulajdoníthatók.

A 443/2009/EK rendelet 8. cikke (4) bekezdésének első albekezdésében említett központi adatnyilvántartás nem tartalmazhat adatot jármű-azonosító számokra vonatkozóan.

(2) A jármű-azonosító számok feldolgozása nem foglalhatja magában a jármű-azonosító számokkal összekapcsolható személyes adatok és a jármű-azonosító számok személyes adatokkal való összekapcsolására alkalmas más adatok feldolgozását.

▼B

10. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

▼M3

I. MELLÉKLET

Adatforrások

Paraméter	Megfelelőségi nyilatkozat (a 2007/46/EK irányelv IX. mellékletének 1. részében szereplő B. minta)	Típusjóváhagyási dokumentáció (2007/46/EK irányelv)
Gyártó	0.5. pont	A III. melléklet I. részének 0.5. pontja
Típusjóváhagyási szám és a kiterjesztése	0.10. pont	A VI. melléklet szerinti típusbizonyítvány
Típus	0.2. pont	A III. melléklet I. részének 0.2. pontja (adott esetben)
Változat	0.2. pont	A VIII. melléklet 3. pontja (adott esetben)
Kivitel	0.2. pont	A VIII. melléklet 3. pontja (adott esetben)
Gyártmány	0.1. pont	A III. melléklet I. részének 0.1. pontja
Kereskedelmi név	0.2.1. pont	A III. melléklet I. részének 0.2.1. pontja
A típusjóváhagyással rendelkező jármű kategóriája	0.4. pont	A III. melléklet I. részének 0.4. pontja
A nyilvántartásba vett jármű kategóriája	n.a.	n.a.
A jármű menetkész tömege (kg)	13. pont	A III. melléklet I. részének 2.6. pontja ([1])
Alapterület – tengelytáv (mm)	4. pont	A III. melléklet I. részének 2.1. pontja ([2])
Alapterület – nyomtáv (mm)	30. pont	A III. melléklet I. részének 2.3.1. és 2.3.2. pontja ([3])
Fajlagos, NEDC szerinti szén-dioxid-kibocsátás (g/km) ([4])	49.1. pont	A VIII. melléklet 3. pontja
Fajlagos, WLTP szerinti szén-dioxid-kibocsátás (g/km) ([4])	49.4. pont	n.a.
Tüzelőanyag-típus	26. pont	A III. melléklet I. részének 3.2.2.1. pontja
A tüzelőanyag-ellátás elve	26.1. pont	A III. melléklet I. részének 3.2.2.4. pontja
Motortérfogat (cm^3)	25. pont	A III. melléklet I. részének 3.2.1.3. pontja
Villamosenergia-fogyasztás (Wh/km)	49.2. pont	A VIII. melléklet 3. pontja

▼M3

Paraméter	Megfelelőségi nyilatkozat (a 2007/46/EK irányelv IX. mellékletének 1. részében szereplő B. minta)	Típusjóváhagyási dokumentáció (2007/46/EK irányelv)
Az ökoinnovációs technológia (technológiák) kódja	49.3.1. pont	A VIII. melléklet 4. pontja
Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén elért, NEDC szerinti CO_2-kibocsátáscsökkentés összesen	49.3.2.1. pont	A VIII. melléklet 4. pontja
Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén elért, WLTP szerinti CO_2-kibocsátáscsökkentés összesen	49.3.2.2. pont	
Jármű-azonosító szám	0.10. pont	A III. melléklet I. részének 9.17. pontja
Vizsgálati tömeg [WLTP]	47.1.1. pont	n.a.
„De” eltérési tényező	49.1. pont	Az (EU) 2017/1151 rendelet I. mellékletének 4. függelékében megállapított típusbizonyítvány kiegészítésének függeléke
Ellenőrzési tényező („1” vagy „0”)	49.1. pont	Az (EU) 2017/1151 rendelet I. mellékletének 4. függelékében megállapított típusbizonyítvány kiegészítésének függeléke
▼M4		
Járműcsalád-azonosító szám		Az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet ([5]) XXI. mellékletének 5.0. pontja.

▼M3

([1]) E rendelet 3. cikkének (8) bekezdésével összhangban.
([2]) E rendelet 3. cikkének (8) bekezdésével összhangban.
([3]) E rendelet 3. cikkének (7) és (8) bekezdésével összhangban.
([4]) Az (EU) 2017/1152 végrehajtási rendelet (megfeleltetési módszertan) 3. és 4. cikkével összhangban

►M4 ([5]) A Bizottság (EU) 2017/1151 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 175., 2017.7.7., 1. o.). ◄

▼**M2**

II. MELLÉKLET

Adatpontossági táblázat

A nyilvántartás tételes adataival kapcsolatban előírt pontosság a 2. cikk szerinti jelentéstétellel összefüggésben:

CO_2 (g/km)	Egész szám
Tömeg (kg)	Egész szám
Tengelytáv (mm)	Egész szám
Kormányzott tengelyek nyomtávja – egyéb tengelyek nyomtávja (mm)	Egész szám
Kibocsátáscsökkentés innovatív technológiák alkalmazása révén (g/km)	A legközelebbi tizedre (tizedes pontosságúra) kerekítve