Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►B

REGULAMENTUL (UE) NR. 1014/2010 AL COMISIEI

din 10 noiembrie 2010

privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea autoturismelor noi în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 293, 11.11.2010, p. 15)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 429/2012 al Comisiei din 22 mai 2012	L 132	11	23.5.2012
►M2	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 396/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013	L 120	1	1.5.2013
►M3	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 al Comisiei din 2 iunie 2017	L 175	679	7.7.2017
►M4	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1231 al Comisiei din 6 iunie 2017	L 177	11	8.7.2017

▼B

REGULAMENTUL (UE) NR. 1014/2010 AL COMISIEI

din 10 noiembrie 2010

privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea autoturismelor noi în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

Articolul 1

Definiții

Pe lângă definițiile stabilite la articolele 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, se aplică următoarele definiții:

1. „documentația pentru omologarea de tip” înseamnă documentele care cuprind datele specificate în coloana a treia din tabelul de la anexa I la prezentul regulament;

2. „date agregate de monitorizare” înseamnă datele agregate specificate în primul tabel din partea C din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 443/2009;

3. „date detaliate de monitorizare” înseamnă datele detaliate specificate în al doilea tabel din partea C din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 443/2009 care sunt dezagregate pe producători, serii de vehicule, tipuri, variante și versiuni;

4. „vehicul de bază” are sensul prevăzut la articolul 3 punctul 18 din Directiva 2007/46/CE;

5. „vehicul bicarburant cu gaz” și „vehicul multicarburant cu etanol” au sensurile prevăzute la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 692/2008 al Comisiei ([1]).

Articolul 2

Transmiterea datelor

Datele agregate de monitorizare împreună cu datele detaliate de monitorizare se transmit de statele membre, prin transfer electronic de date, către Serviciul central de stocare a datelor (*Central Data Repository*), gestionat de Agenția Europeană de Mediu. Statele membre înștiințează Comisia cu privire la data transmiterii informațiilor.

Articolul 3

Sursele de date

(1) Indiferent care este sursa datelor utilizate de fiecare stat membru pentru a pregăti datele agregate de monitorizare și datele detaliate de monitorizare, aceste date se bazează pe informațiile cuprinse în certificatul de conformitate al autoturismului respectiv sau în documentația pentru omologarea de tip care conține informațiile specificate în anexa III și anexa VIII la Directiva 2007/46/CE, astfel cum este prevăzut în tabelul din anexa I la prezentul regulament.

([1]) JO L 199, 28.7.2008, p. 1.

▼B

(2) Parametrul denumit „număr total de înmatriculări noi” din datele detaliate de monitorizare se determină pe baza numărului total de înmatriculări înregistrate în fiecare an pentru câte un vehicul unic.

(3) În cazul în care, pe certificatul de conformitate sau în documentația pentru omologarea de tip, sunt menționate denumirile mai multor producători, statul membru raportează producătorul vehiculului de bază.

(4) Valorile de emisii de CO_2 care trebuie raportate la parametrul „Emisii specifice de CO_2” în cadrul datelor detaliate de monitorizare se preiau din rubrica „Combinat” din certificatul de conformitate sau din documentația pentru omologarea de tip, cu excepția cazului în care se aplică rubrica „ponderat, condiții mixte”.

(5) În cazul raportărilor cu privire la vehiculele cu combustibili alternativi în cadrul datelor detaliate de monitorizare, autoritatea competentă furnizează informațiile privind tipul de combustibil și modul de combinare a combustibililor, astfel cum este prevăzut în anexa I la prezentul regulament.

(6) În cazul vehiculelor bicarburant cu gaz și al vehiculelor multicarburant cu etanol, la parametrul „Emisii specifice de CO_2 (g/km)” din datele detaliate de monitorizare, autoritatea competentă raportează valorile de emisii de CO_2 după cum urmează:

(a) pentru vehiculele bicarburant cu gaz care funcționează cu benzină și combustibili gazoși, valoarea de emisii de CO_2 pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) sau gaz natural (GN), în conformitate cu partea A punctul 2 din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 443/2009;

(b) pentru vehiculele multicarburant cu etanol care funcționează cu benzină și cu carburantul pe bază de etanol (E85) menționat la articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, valoarea de emisii de CO_2 pentru benzină.

În cazul literei (b), statele membre raportează de asemenea valoarea emisiilor pentru benzină, dacă nu sunt îndeplinite condițiile pentru reducerea prevăzută la articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009. Cu toate acestea, statele membre pot raporta de asemenea valoarea de emisii pentru E85.

▼M2

(7) Dacă vehiculele sunt echipate cu ecartamente de dimensiuni diferite, la parametrul „Ecartamentul axei directoare” sau „Ecartamentul celeilalte axe” din datele detaliate de monitorizare, statul membru raportează valoarea maximă a ecartamentului.

▼B

(8) Dacă datele agregate și datele detaliate de monitorizare sunt preluate din documentația pentru omologarea de tip și dacă datele respective conțin domenii de valori, statele membre asigură o precizie corespunzătoare a datelor raportate și conformitatea acestora cu datele cuprinse în certificatul de conformitate.

Articolul 4

Administrarea și controlul datelor

Statele membre asigură administrarea, colectarea, controlul, verificarea și transmiterea datelor agregate de monitorizare și ale datelor detaliate de monitorizare.

▼M2

Articolul 5

Pregătirea datelor de către statele membre

La completarea datelor detaliate de monitorizare, statele membre trebuie să precizeze:

(a) pentru fiecare vehicul care generează o cantitate de emisii specifice de CO_2 mai mică de 50 g CO_2/km, numărul vehiculelor înmatriculate fără aplicarea factorilor de multiplicare prevăzuți la articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009;

▼M3

(b) pentru fiecare vehicul, factorul de deviere (De) și factorul de verificare, determinați în conformitate cu punctul 3.2.8 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 al Comisiei ([1]);

▼M2

(c) pentru fiecare vehicul echipat cu tehnologii inovatoare, emisiile specifice de CO_2 fără aplicarea reducerii de emisii de CO_2 realizată prin tehnologii inovatoare acordată în conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

Datele detaliate de monitorizare se raportează cu precizia stabilită în tabelul din anexa II la prezentul regulament.

▼M3

Fără a aduce atingere datelor detaliate menționate în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 443/2009, statele membre raportează, ca date monitorizate până la 31 decembrie 2017, numai factorul de deviere „De” și factorul de verificare, în plus față de datele deja solicitate. De la 1 ianuarie 2018, toate datele detaliate de monitorizare menționate în anexa II se monitorizează și se raportează.

———————

▼M2

Articolul 7

Vehicule care nu se supun omologării CE de tip

(1) În cazul autoturismelor care se supun omologării naționale de tip pentru seriile mici în conformitate cu articolul 23 din Directiva 2007/46/CE sau omologării individuale în conformitate cu articolul 24 din aceeași directivă, statele membre informează Comisia cu privire la numărul respectiv de astfel de vehicule înmatriculate pe teritoriul lor, astfel cum este specificat în primul tabel din partea C a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

([1]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 al Comisiei din 2 iunie 2017 de stabilire a metodologiei de determinare a parametrilor de corelare necesari pentru a reflecta schimbarea procedurii reglementare de testare și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1014/2010 (JO L 175, 7.7.2017, p. 679).

▼M2

(2) Statele membre pot completa datele detaliate de monitorizare pentru vehiculele menționate la alineatul (1) și, în acest caz, trebuie să utilizeze, în locul denumirii producătorului, una dintre următoarele denumiri:

(a) „AA-IVA”, pentru raportarea tipurilor de vehicule supuse omologării individuale;

(b) „AA-NSS”, pentru raportarea tipurilor de vehicule supuse omologării naționale pentru vehicule fabricate în serii mici.

▼B

Articolul 8

Lista producătorilor

(1) Până la 15 decembrie 2010, producătorii înștiințează Comisia cu privire la următoarele:

(a) denumirile pe care le indică sau intenționează să le indice pe certificatele de conformitate;

(b) prima parte a numărului de identificare specificat în Directiva 76/114/CEE pe care îl indică sau intenționează să îl indice pe certificatele de conformitate.

Aceștia înștiințează Comisia, fără întârziere, cu privire la orice modificare a informațiilor menționate la literele (a) și (b). Producătorii noi care intră pe piață înștiințează Comisia, fără întârziere, cu privire la detaliile menționate la primul paragraf.

(2) La completarea datelor agregate de monitorizare și a datelor detaliate de monitorizare, autoritatea competentă utilizează denumirile producătorilor preluate din lista care va fi întocmită de către Comisie pe baza denumirilor transmise conform alineatului (1). Prima listă se publică pe Internet la 31 decembrie 2010 și se actualizează periodic.

(3) În cazul în care denumirea unui producător nu este inclusă în lista respectivă, autoritatea competentă utilizează denumirea menționată pe certificatul de conformitate sau în documentația pentru omologarea de tip pentru a completa datele agregate de monitorizare și datele detaliate de monitorizare.

Articolul 9

Informații suplimentare care trebuie furnizate de către producători

(1) În scopul notificării menționate la articolul 8 alineatul (4) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, producătorii informează Comisia, până cel târziu la 31 mai a fiecărui an, cu privire la numele și adresa persoanei de contact căreia i se adresează notificarea.

▼B

Producătorul informează, fără întârziere, Comisia cu privire la orice modificări ale datelor care trebuie furnizate. Noii producători care intră pe piață informează fără întârziere Comisia cu privire la coordonatele lor de contact.

(2) În cazul în care un grup de întreprinderi formează o asociație, pentru a stabili aplicabilitatea articolului 7 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, grupul furnizează Comisiei dovada asocierii între membrii săi în conformitate cu criteriile prevăzute la articolul 3 alineatul (2) din regulamentul menționat.

▼M1

(3) Producătorii care notifică erori în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) primul paragraf din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 trebuie să utilizeze, ca bază pentru notificarea lor, seturile de date provizorii notificate de Comisie în temeiul articolului 8 alineatul (4).

Notificarea de eroare trebuie să includă toate seturile de date referitoare la înmatriculările de vehicule pentru care este responsabil producătorul ce transmite notificarea.

Eroarea trebuie indicată printr-o intrare separată în setul de date pentru fiecare versiune, intitulată „Observațiile producătorului”, în care trebuie specificat unul din codurile următoare:

(a) **Cod A** – dacă evidențele au fost modificate de producător;

(b) **Cod B** – dacă vehiculul este neidentificabil;

(c) **Cod C** – dacă vehiculul nu se încadrează în domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 443/2009 sau este scos din producție.

În sensul celui de-al treilea paragraf litera (b), un vehicul este neidentificabil în cazul în care producătorul nu poate identifica sau corecta codul pentru tipul, varianta și versiunea respectiv(ă) sau, dacă este cazul, numărul de omologare de tip indicat în setul de date provizorii.

(4) În cazul în care un producător nu a notificat Comisiei erori în conformitate cu alineatul (3) sau în cazul în care notificarea este prezentată după expirarea termenului de trei luni prevăzut la articolul 8 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, valorile provizorii notificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (4) din regulamentul menționat sunt considerate finale.

(5) Notificarea de eroare menționată la alineatul (3) trebuie prezentată pe un suport de date electronic indelebil care să poarte mențiunea „Notificare de eroare – CO_2 de la autoturisme” și să fie trimis prin poștă la următoarea adresă:

European Commission

Secretariat General

1049 Bruxelles

Belgium

O copie în format electronic a notificării se transmite spre informare la următoarele căsuțe poștale electronice funcționale:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

și

CO2-monitoring@eea.europa.

▼M3

Articolul 9a

Pregătirea setului provizoriu de date

(1) Setul provizoriu de date care se notifică unui producător în conformitate cu articolul 8 alineatul (4) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 include înregistrările care, pe baza denumirii producătorului și, de la 1 ianuarie 2018, pe baza numărului de identificare al vehiculului, pot fi atribuite producătorului respectiv.

Registrul central menționat la articolul 8 alineatul (4) primul paragraf din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 nu conține numerele de identificare ale vehiculelor.

(2) Prelucrarea numerelor de identificare ale vehiculelor nu include prelucrarea datelor cu caracter personal care ar putea fi asociate acestor numere sau a oricăror alte informații care ar putea permite stabilirea unei legături între numerele de identificare ale vehiculelor și datele cu caracter personal.

▼B

Articolul 10

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼**M3**

ANEXA I

Surse de date

Parametru	Certificat de conformitate (partea 1, modelul B prevăzut în anexa IX la Directiva 2007/46/CE)	Documentație pentru omologarea de tip (Directiva 2007/46/CE)
Producător	Secțiunea 0.5	Anexa III partea I secțiunea 0.5
Numărul de omologare de tip și extensia acestuia	Secțiunea 0.10	Certificatul de omologare de tip conform anexei VI
Tip	Secțiunea 0.2	Anexa III partea I secțiunea 0.2 (după caz)
Variantă	Secțiunea 0.2	Anexa VIII secțiunea 3 (după caz)
Versiune	Secțiunea 0.2	Anexa VIII secțiunea 3 (după caz)
Marcă	Secțiunea 0.1	Anexa III partea I secțiunea 0.1
Denumirea comercială	Secțiunea 0.2.1	Anexa III partea I secțiunea 0.2.1
Categoria vehiculului omologat	Secțiunea 0.4	Anexa III partea I secțiunea 0.4
Categoria vehiculului înmatriculat	n/a	n/a
Masa în stare de funcționare (kg)	Secțiunea 13	Anexa III partea I secțiunea 2.6 ([1])
Amprenta la sol – Ampatamentul (mm)	Secțiunea 4	Anexa III partea I secțiunea 2.1 ([2])
Amprenta la sol – Ecartamentul (mm)	Secțiunea 30	Anexa III partea I secțiunile 2.3.1 și 2.3.2 ([3])
Emisiile specifice de CO_2 NEDC (g/km) ([4])	Secțiunea 49.1	Anexa VIII secțiunea 3
Emisiile specifice de CO_2 WLTP (g/km) ([4])	Secțiunea 49.4	n/a
Tip de combustibil	Secțiunea 26	Anexa III partea I secțiunea 3.2.2.1
Modul de combinare a combustibililor	Secțiunea 26.1	Anexa III partea I secțiunea 3.2.2.4
Cilindree (cm^3)	Secțiunea 25	Anexa III partea I secțiunea 3.2.1.3
Consum de energie electrică (Wh/km)	Secțiunea 49.2	Anexa VIII secțiunea 3

▼**M3**

Parametru	Certificat de conformitate (partea 1, modelul B prevăzut în anexa IX la Directiva 2007/46/CE)	Documentație pentru omologarea de tip (Directiva 2007/46/CE)
Codul ecoinovației (ecoinovațiilor)	Secțiunea 49.3.1	Anexa VIII secțiunea 4
Reducerea totală a emisiilor de CO_2 NEDC datorată ecoinovației (ecoinovațiilor)	Secțiunea 49.3.2.1	Anexa VIII secțiunea 4
Reducerea totală a emisiilor de CO_2 WLTP datorată ecoinovației (ecoinovațiilor)	Secțiunea 49.3.2.2	
Numărul de identificare al vehiculului	Secțiunea 0.10	Anexa III partea I punctul 9.17
Masa de testare [WLTP]	Secțiunea 47.1.1	n/a
Factorul de deviere De	Secțiunea 49.1	Apendicele addendumului la certificatul de omologare de tip stabilit în apendicele 4 al anexei I la Regulamentul (UE) 2017/1151
Factorul de verificare („1” sau „0”)	Secțiunea 49.1	Apendicele addendumului la certificatul de omologare de tip stabilit în apendicele 4 al anexei I la Regulamentul (UE) 2017/1151
▼**M4** Numărul de identificare al familiei de vehicule		Punctul 5.0 din anexa XXI la Regulamentul (UE) 2017/1151 [WLTP] al Comisiei ([5])

▼**M3**

([1]) În conformitate cu articolul 3 alineatul (8) din prezentul regulament.
([2]) În conformitate cu articolul 3 alineatul (8) din prezentul regulament.
([3]) În conformitate cu articolul 3 alineatele (7) și (8) din prezentul regulament.
([4]) În conformitate cu articolele 3 și 4 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152.
►**M4** ([5]) Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei (JO L 175, 7.7.2017, p. 1). ◄

▼**M2**

ANEXA II

Tabel privind precizia datelor

Precizia necesară pentru datele detaliate de monitorizare care trebuie raportate în conformitate cu articolul 2:

CO_2 (g/km)	Întreg
Masa (kg)	Întreg
Ampatament (mm)	Întreg
Ecartamentul axei directoare — al celeilalte axe (mm)	Întreg
Reducerea emisiilor datorită tehnologiilor inovatoare (g/km)	Rotunjită la cea mai apropiată valoare cu o zecimală