KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2022/46

av den 13 januari 2022

om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1139 om Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden och om ändring av förordning (EU) 2017/1004 vad gäller identifiering av energieffektiv teknik och specificering av parametrarna för att fastställa fiskefartygs normala fiskeansträngning

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1139 om Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden och om ändring av förordning (EU) 2017/1004 ([1]), särskilt artikel 18.5, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 18.1 i förordning (EU) 2021/1139 får Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden stödja ersättning eller modernisering av en huvud- eller hjälpmotor till ett fiskefartyg vars totallängd inte överstiger 24 meter.

(2) Det stöd som avses i artikel 18 i förordning (EU) 2021/1139 bidrar till det särskilda målet att öka energieffektiviteten och minska koldioxidutsläppen genom ersättning eller modernisering av motorer i fiskefartyg, i enlighet med artikel 14.1 b i förordning (EU) 2021/1139.

(3) Artikel 18.5 andra stycket led a i förordning (EU) 2021/1139 avser de energieffektiva tekniker som den nya motorn använder. Det är nödvändigt att de energieffektiva tekniker som bidrar till att minska koldioxidutsläppen identifieras.

(4) I artikel 18.5 andra stycket led c i förordning (EU) 2021/1139 anges att medlemsstaten ska mäta att den nya motorn släpper ut 20 % mindre koldioxid eller förbrukar 20 % mindre bränsle än den motor som ersätts inom ramen för det berörda fartygets normala fiskeansträngning.

(5) För medlemsstatens mätningar är det nödvändigt att fastställa vad som bör betraktas som ”det berörda fartygets normala fiskeansträngning” med beaktande av den stora variationen av fiskefartyg, fiskemetoder, reseträckor och beläggningsfaktorer som varierar över tid och som alla påverkar koldioxidutsläppen och bränsleförbrukningen.

(6) I syfte att möjliggöra ett snabbt genomförande av de åtgärder som föreskrivs i denna förordning bör den träda i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

(7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Energieffektiv teknik som används av nya motorer

Vid tillämpning av artikel 18.5 andra stycket led a i förordning (EU) 2021/1139 ska nya motorer på fiskefartyg utformas för användning av energieffektiva tekniker som

1. använder någon av följande:
   a) Vätgas.
   b) Ammoniak.

([1]) EUT L 247, 13.7.2021, s. 1.

c) Inre förbränning.

d) Bränsleceller.

e) Elektricitet.

f) En kombination av el och förbränning (hybrid).

g) Bränslecellshybrid.

2. är typgodkända i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 ([2]).

Artikel 2

Fiskefartygens normala fiskeansträngning

Vid tillämpning av artikel 18.5 andra stycket led c i förordning (EU) 2021/1139 ska medlemsstaterna utgå från följande faktorer när de fattar beslut om vad som ska anses vara normal fiskeansträngning för det fiskefartyg för vilket en ansökan om stöd lämnas in:

1. Det berörda fiskefartygets egenskaper och fiskemönster.
2. Genomsnittet för tio representativa fiskeresor som genomfördes under de tre kalenderår som föregick ansökan om stöd.
3. De fiskemetoder som användes och den tid som det berörda fiskefartyget var till havs under de representativa fiskeresorna.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 13 januari 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 av den 14 september 2016 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, om ändring av förordningarna (EU) nr 1024/2012 och (EU) nr 167/2013 samt om ändring och upphävande av direktiv 97/68/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 53).