A BIZOTTSÁG (EU) 2022/46 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2022. január 13.)

az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alap létrehozásáról és az (EU) 2017/1004 rendelet módosításáról szóló (EU) 2021/1139 európai parlamenti és tanácsi végrehajtási rendeletnek az energiahatékony technológiák azonosítása és a halászhajók szokásos halászati erőkifejtésének meghatározására szolgáló módszertani elemek meghatározása tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alap létrehozásáról és az (EU) 2017/1004 rendelet módosításáról szóló (EU) 2021/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 18. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2021/1139 rendelet 18. cikkének (1) bekezdése lehetővé teszi, hogy az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alap támogatást nyújtson a legfeljebb 24 méter teljes hosszúságú halászhajók fő- vagy segédhajtóművének cseréjéhez vagy korszerűsítéséhez.

(2) Az (EU) 2021/1139 rendelet 18. cikke szerinti támogatás az (EU) 2021/1139 rendelet 14. cikke (1) bekezdésének b) pontjában említettek szerint, nevezetesen a halászhajók hajtóművének cseréje vagy korszerűsítése révén hozzájárul az energiahatékonyság növelésére és a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésére irányuló egyedi célkitűzés teljesítéséhez.

(3) Mivel az (EU) 2021/1139 rendelet 18. cikke (5) bekezdése második albekezdésének a) pontja az új hajtómű által használt energiahatékony technológiákra utal, azonosítani kell azokat az energiahatékony technológiákat, amelyek hozzájárulnak a szén-dioxid-kibocsátás mérsékléséhez.

(4) Az (EU) 2021/1139 rendelet 18. cikke (5) bekezdése második albekezdésének c) pontja úgy rendelkezik, hogy a tagállamnak mérések útján azt kell megállapítania, hogy az új hajtómű – az érintett hajó szokásos halászati erőkifejtése mellett – 20 %-kal kevesebb szén-dioxidot bocsát ki vagy 20 %-kal kevesebb tüzelőanyagot fogyaszt, mint a lecserélt hajtómű.

(5) A tagállam által végzendő mérés céljából meg kell határozni, hogy mi tekintendő „az érintett hajó szokásos halászati erőkifejtésének”, figyelembe véve a különféle halászhajók sokaságát, az általuk alkalmazott halászati technikákat, az általuk megtett távolságokat és a terhelési tényezőiket, amelyek idővel mind változnak és hatással vannak a szén-dioxid-kibocsátásra és a tüzelőanyag-fogyasztásra.

(6) Az e rendeletben meghatározott intézkedések mielőbbi alkalmazásának lehetővé tétele érdekében a rendeletnek az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon kell hatályba lépnie.

(7) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alap Bizottságának véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az új hajtóművek által használt energiahatékony technológiák

Az (EU) 2021/1139 rendelet 18. cikke (5) bekezdése második albekezdése a) pontjának alkalmazásában úgy tekinthető, hogy a halászhajók új hajtóművei energiahatékony technológiákat alkalmaznak, amennyiben:

1. a következő meghajtásokat használják:

   a) hidrogén;

   b) ammónia;

([1]) HL L 247., 2021.7.13., 1. o.

c) belső égés;

d) üzemanyagcellák;

e) villamos energia;

f) a villamos energia és a belső égés kombinációja (hibrid);

g) üzemanyagcellás hibrid;

2. rendelkeznek az (EU) 2016/1628 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([2]) szerinti típusjóváhagyással.

2. cikk

A halászhajók szokásos halászati erőkifejtése

Az (EU) 2021/1139 rendelet 18. cikke (5) bekezdése második albekezdése c) pontjának alkalmazásában a tagállamok a következő elemek alapján döntenek arról, hogy mi tekintendő a támogatás iránti kérelem tárgyát képező halászhajó szokásos halászati erőkifejtésének:

1. az érintett halászhajó jellemzői és halászati gyakorlata;
2. a támogatás iránti kérelmet megelőző három naptári évben megtett tíz reprezentatív halászati út átlaga; valamint
3. az érintett halászhajó által a reprezentatív halászati utak során alkalmazott halászati technikák és a tengeren töltött idő.

3. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. január 13-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1628 rendelete (2016. szeptember 14.) a nem közúti mozgó gépek belső égésű motorjainak a gáz- és szilárd halmazállapotú szennyező anyag-kibocsátási határértékeire és típusjóváhagyására vonatkozó követelményekről, az 1024/2012/EU és a 167/2013/EU rendelet módosításáról, valamint a 97/68/EK irányelv módosításáról és hatályon kívül helyezéséről (HL L 252., 2016.9.16., 53. o.).