2025/1766

12.11.2025

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2025/1766 AL COMISIEI

din 27 august 2025

de completare a Regulamentului (CE) nr. 1224/2009 al Consiliului prin stabilirea de norme privind controlul pescuitului, supravegherea și inspecția activităților de pescuit, precum și asigurarea respectării normelor și conformitatea cu acestea

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 al Consiliului din 20 noiembrie 2009 de stabilire a unui sistem de control al Uniunii pentru asigurarea respectării normelor politicii comune în domeniul pescuitului, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 847/96, (CE) nr. 2371/2002, (CE) nr. 811/2004, (CE) nr. 768/2005, (CE) nr. 2115/2005, (CE) nr. 2166/2005, (CE) nr. 388/2006, (CE) nr. 509/2007, (CE) nr. 676/2007, (CE) nr. 1098/2007, (CE) nr. 1300/2008, (CE) nr. 1342/2008 și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 2847/93, (CE) nr. 1627/94 și (CE) nr. 1966/2006 ([1]) și, în special, articolul 9a alineatul (5), articolul 15b alineatul (1) literele (a), (b) și (c), articolul 17 alineatul (6) literele (b), (c) și (d), articolul 22 alineatul (3), articolul 24 alineatul (4) literele (b), (c) și (d), articolul 73 alineatul (9) literele (b)-(g), articolul 74 alineatul (11), articolul 75 alineatul (2), articolul 92 alineatul (12) literele (a), (c) și (d) și articolul 107 alineatul (4),

întrucât:

(1) Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2023/2842 al Parlamentului European și al Consiliului ([2]), prevede adoptarea unor norme și măsuri specifice pentru a completa anumite dispoziții pe care le stipulează. Prezentul regulament actualizează normele existente și stabilește noi măsuri care completează dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1224/2009 pe baza competențelor prevăzute în modificările introduse prin Regulamentul (UE) 2023/2842.

(2) Normele prevăzute în prezentul regulament sunt legate din punctul de vedere al conținutului și multe dintre acestea sunt destinate să fie aplicate în tandem. Prin urmare, în vederea asigurării simplității, precum și pentru facilitarea aplicării normelor și evitarea multiplicării lor, acestea ar trebui să fie prevăzute într-un singur act, și nu în mai multe acte separate cu numeroase referințe încrucișate, în cazul cărora există riscul duplicării.

(3) Pentru a asigura o aplicare coerentă a normelor prevăzute în prezentul regulament, este necesară stabilirea anumitor definiții. Aceasta se referă, în special, la definiția „dispozitivului de monitorizare a navei”, care reflectă modificările aduse Regulamentului (CE) nr. 1224/2009 prin Regulamentul (UE) 2023/2842 în ceea ce privește utilizarea dispozitivelor de urmărire care nu sunt prin satelit și care permit navelor de pescuit să fie localizate și identificate automat printr-un sistem de monitorizare a navelor în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

(4) Pentru a asigura monitorizarea eficace a activităților de pescuit și a efortului de pescuit de către centrele de monitorizare a pescuitului (CMP), în conformitate cu articolul 9a din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, este oportun să se stabilească norme detaliate privind monitorizarea intrării în anumite zone și a ieșirii din acestea, precum și dispoziții privind remedierea defecțiunilor tehnice sau legate de comunicare ori a nefuncționării dispozitivului de monitorizare a navei și a neprimirii datelor privind poziția navei.

(5) Pentru a asigura aplicarea eficace a obligațiilor de înregistrare și raportare a capturilor prevăzute la articolele 14, 17, 19a, 21 și 23 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, este oportun să se stabilească norme detaliate aplicabile în caz de defecțiune tehnică sau nefuncționare a sistemului electronic de înregistrare și raportare, de neprimire a datelor relevante și de eșec al accesării datelor.

([1]) JO L 343, 22.12.2009, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1224/oj.

([2]) Regulamentul (UE) 2023/2842 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 noiembrie 2023 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1224/2009 al Consiliului și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1967/2006 și (CE) nr. 1005/2008 ale Consiliului și a Regulamentelor (UE) 2016/1139, (UE) 2017/2403 și (UE) 2019/473 ale Parlamentului European și ale Consiliului în ceea ce privește controlul pescuitului (JO L, 2023/2842, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2842/oj).

(6) Articolul 73 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 stabilește norme privind observatorii însărcinați cu controlul, inclusiv dispoziții aplicabile în cazul în care a fost instituit un program al Uniunii de observare cu rol de control. Aceste norme ar trebui completate de dispoziții suplimentare privind independența, atribuțiile și securitatea observatorilor însărcinați cu controlul.

(7) În conformitate cu titlul VII capitolul I din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, ar trebui stabilite norme pentru a asigura o abordare standardizată privind desfășurarea inspecțiilor efectuate de statele membre. Aceste norme definesc sarcinile funcționarilor autorizați să efectueze inspecții, precum și obligațiile operatorilor, inclusiv ale celor responsabili de cântărirea produselor pescărești în temeiul articolului 60 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, în timpul acestor inspecții. De asemenea, este necesar să se stabilească principii comune pentru procedurile de inspecție desfășurate pe mare, în porturi sau la locurile de debarcare, în timpul transportului, în piețe, pentru uneltele de pescuit pe mare, pentru activitățile de pescuit desfășurate fără navă, în fermele piscicole de ton roșu, în pescuitul de agrement, precum și în ceea ce privește rapoartele de inspecție și transmiterea acestora.

(8) Articolul 74 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 stabilește norme care reglementează desfășurarea inspecțiilor, inclusiv dispoziții privind formarea necesară pentru îndeplinirea sarcinilor de inspecție și necesitatea coordonării cu alte autorități atunci când funcționarii au motive să considere că o navă de pescuit a desfășurat activități care implică muncă forțată. Pentru a asigura respectarea normelor politicii comune în domeniul pescuitului și pentru a permite investigarea promptă a unor astfel de activități, care constituie o încălcare gravă în temeiul articolului 90 alineatul (2) litera (p) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, ar trebui stabilite norme privind desfășurarea inspecțiilor pentru detectarea activităților de pescuit desfășurate prin muncă forțată.

(9) Articolul 92 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 obligă statele membre să instituie un sistem de puncte pentru încălcările grave în temeiul regulamentului, în cadrul căruia acumularea de puncte ar duce la suspendarea sau retragerea permanentă a licenței de pescuit. Articolul 92 prevede, de asemenea, că ar trebui stabilite norme privind acțiunile ulterioare suspendării sau retragerii permanente a unei licențe de pescuit sau a dreptului de a comanda o navă de pescuit în calitate de comandant, pentru a promova condiții de concurență echitabile și o cultură a conformității atât în interiorul, cât și în afara Uniunii.

(10) Articolul 92 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 impune statelor membre să instituie un sistem de puncte prin care comandantului unei nave să i se atribuie același număr de puncte ca titularului licenței de pescuit ca urmare a unei încălcări grave legate de navă și comise în perioada cât a avut comanda acesteia, în conformitate cu anexa III la regulamentul respectiv. Pentru a asigura aplicarea armonizată și eficace a sistemului de puncte pentru comandanți în toate statele membre, inclusiv a măsurilor ulterioare legate de suspendarea sau retragerea permanentă a dreptului comandantului de a comanda o navă de pescuit, ar trebui stabilite norme detaliate pentru înregistrarea comandanților autorizați să desfășoare activități de pescuit și pentru înregistrarea punctelor care le sunt atribuite.

(11) Articolul 107 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 prevede deducerea cotelor de către Comisie în cazul nerespectării de către statele membre a normelor politicii comune în domeniul pescuitului care poate duce la o amenințare gravă pentru conservarea stocurilor care fac obiectul posibilităților de pescuit sau al unui regim de gestionare a efortului de pescuit. Prin urmare, este necesar să se stabilească norme privind deducerea cotelor, inclusiv determinarea cantităților care trebuie deduse.

(12) Datele cu caracter personal colectate și prelucrate în scopuri de control în temeiul prezentului regulament trebuie să respecte normele privind protecția datelor prevăzute la articolul 112 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

(13) Dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1224/2009 pe care prezentul regulament le completează încep să se aplice de la data de 10 ianuarie 2026. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui, de asemenea, să se aplice începând cu aceeași dată.

(14) Experții desemnați de fiecare stat membru au fost consultați în conformitate cu articolul 119a alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

(15) Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor a fost consultată în conformitate cu articolul 42 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului ([3]) și a emis un aviz la 8 iulie 2025,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

TITLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament stabilește normele detaliate de aplicare a sistemului Uniunii de control al pescuitului, instituit prin Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, în special în ceea ce privește controlul pescuitului, supravegherea și inspecția activităților de pescuit, precum și în ceea ce privește asigurarea respectării normelor și conformitatea cu acestea.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „titularul unei licențe de pescuit” înseamnă o persoană fizică sau juridică pe numele căreia s-a emis o licență de pescuit;

2. „dispozitiv de monitorizare a navei” înseamnă un dispozitiv de urmărire, inclusiv un dispozitiv mobil de urmărire care nu este prin satelit, astfel cum se menționează la articolul 9 alineatele (2) și (3) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

TITLUL II

CONTROLUL PESCUITULUI

CAPITOLUL I

Monitorizarea activităților de pescuit de către centrele de monitorizare a pescuitului

Articolul 3

Monitorizarea intrării în anumite zone și a ieșirii din acestea

Fiecare stat membru se asigură că, prin intermediul unui sistem de monitorizare a navelor (VMS) menționat la articolul 9 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, centrul său de monitorizare a pescuitului (CMP) monitorizează în mod eficace, continuu și sistematic, în ceea ce privește navele sale de pescuit și toate navele de pescuit autorizate să desfășoare activități de pescuit în apele aflate sub suveranitatea sau jurisdicția sa, viteza, deplasările, localizarea, precum și data și ora intrării în toate zonele specifice următoare și a ieșirii din acestea:

(a) oricare dintre zonele maritime în care se aplică normele specifice privind accesul la ape și resurse;

(b) zonele în care pescuitul este restricționat, astfel cum sunt definite la articolul 4 alineatul (14) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009;

([3]) Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

(c) zonele de reglementare și convenționale ale organizațiilor regionale de gestionare a pescuitului, care sunt obligatorii pentru Uniune; și

(d) apele aflate sub suveranitatea sau jurisdicția unei țări terțe.

Articolul 4

Măsuri care trebuie luate în cazul unei defecțiuni tehnice sau legate de comunicare a dispozitivului de monitorizare a navei

(1) În cazul unei defecțiuni tehnice sau legate de comunicare ori al nefuncționării unui dispozitiv de monitorizare a navei instalat la bordul unei nave de pescuit a Uniunii, comandantul comunică datele actuale privind poziția navei către CMP din statul membru de pavilion, cel puțin o dată la patru ore, din momentul detectării problemei sau din momentul în care este informat printr-o notificare de eroare a sistemului sau în conformitate cu articolul 5 alineatul (4) din prezentul regulament, în funcție de care dintre aceste evenimente survine mai întâi. În acest scop, comandantul utilizează mijloacele de telecomunicații disponibile care asigură transmiterea de date complete și exacte. Statele membre decid asupra mijloacelor de telecomunicații care trebuie utilizate și publică aceste informații pe site-ul lor oficial menționat la articolul 115 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

(2) CMP din statul membru de pavilion introduce datele privind poziția navelor, menționate la alineatul (1), în baza de date electronică în care se înregistrează aceste date, de îndată ce le primește. Datele privind poziția navelor care sunt introduse manual trebuie să se distingă în mod clar de mesajele automate în baza de date electronică. După caz, aceste date privind poziția navelor care sunt introduse manual se transmit fără întârziere, în conformitate cu articolul 60 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196 al Comisiei ([4]).

(3) În urma unei defecțiuni tehnice sau legate de comunicare ori a nefuncționării unui dispozitiv de monitorizare a navei, o navă de pescuit a Uniunii nu poate părăsi portul înainte ca dispozitivul de monitorizare a navei să fie complet funcțional, lucru care trebuie confirmat de către autoritățile competente din statul membru de pavilion.

Prin derogare de la primul paragraf, autoritățile competente din statul membru de pavilion pot autoriza o navă de pescuit să părăsească portul cu un dispozitiv de monitorizare a navei nefuncțional în vederea reparării sau înlocuirii acestuia și, în cazuri excepționale justificate de întârzieri ale unei astfel de reparații sau înlocuiri, sub rezerva termenilor și condițiilor prevăzute la alineatele (1) și (5) din prezentul articol.

(4) Atunci când dispozitivul de monitorizare a navei este instalat la bord, îndepărtarea acestuia în vederea verificării, reparării sau înlocuirii se supune aprobării autorităților competente din statul membru de pavilion.

(5) În cazul unei defecțiuni tehnice sau legate de comunicare ori al nefuncționării unui dispozitiv de monitorizare a navei, comandantul unei nave de pescuit a Uniunii care nu transmite datele privind poziția navei în conformitate cu termenii și condițiile prevăzute la alineatul (1) fie transmite imediat datele, fie întoarce nava în port pentru a efectua verificarea, reparația sau înlocuirea necesară a dispozitivului de monitorizare a navei.

(6) Comandanții navelor de pescuit din țări terțe care operează în apele Uniunii notifică, fie direct, fie prin intermediul statului lor de pavilion, orice defecțiune tehnică sau legată de comunicare ori nefuncționarea dispozitivului de monitorizare a navei și transmit informațiile prevăzute la alineatul (1), cel puțin o dată la patru ore, către CMP din statul membru costier în care s-au desfășurat activitățile de pescuit.

Statul membru costier înregistrează aceste informații în baza de date electronică utilizată pentru astfel de date de îndată ce le primește.

Comandanții care nu transmit datele privind poziția navei cel puțin o dată la patru ore fie transmit imediat datele, fie părăsesc apele Uniunii până la finalizarea verificării, reparației sau înlocuirii necesare a dispozitivului de monitorizare a navei.

([4]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196 al Comisiei din 17 octombrie 2025 de stabilire a normelor de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1224/2009 al Consiliului în ceea ce privește accesul la ape și resurse, controlul pescuitului, supravegherea, inspecția și asigurarea respectării legii, deducerea cotelor și a eforturilor de pescuit, datele și informațiile și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 404/2011 al Comisiei JO L, 2025/2196, 12.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2196/oj).

(7) În ceea ce privește navele de pescuit ale Uniunii cu o lungime totală mai mică de 12 metri, faptul că acestea se află în afara rețelei nu se consideră ca fiind o defecțiune tehnică sau legată de comunicare ori o nefuncționare a dispozitivului de monitorizare a navei.

Articolul 5

Măsurile care trebuie luate în cazul neprimirii datelor privind poziția și deplasarea navelor de pescuit

(1) În cazul în care CMP dintr-un stat membru de pavilion nu primește transmisiile de date în conformitate cu articolul 23 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196 timp de cel puțin 12 ore consecutiv sau nu primește transmisiile de date în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) din prezentul regulament, acesta informează fără întârziere comandantul sau, dacă acest lucru nu este posibil, operatorul navei de pescuit a Uniunii.

(2) În cazul în care, pentru o anumită navă de pescuit a Uniunii, neprimirea transmisiilor de date menționate la alineatul (1) se repetă de mai mult de trei ori pe parcursul unui an calendaristic, statul membru de pavilion asigură verificarea minuțioasă a dispozitivului de monitorizare a navei de pescuit pentru a verifica dacă acesta este complet funcțional. Statul membru de pavilion investighează, de asemenea, dacă dispozitivul de monitorizare a navei a fost modificat în mod fraudulos. Această investigație ar putea să includă îndepărtarea dispozitivului respectiv pentru examinare.

(3) În cazul în care CMP dintr-un stat membru de pavilion nu primește transmisiile de date menționate la alineatul (1), iar ultima poziție comunicată a fost din apele aflate sub suveranitatea sau jurisdicția unui alt stat membru, acesta informează CMP din respectivul stat membru costier cât mai curând posibil.

(4) În cazul în care autoritățile competente dintr-un stat membru costier detectează o navă de pescuit aflată sub pavilionul unui alt stat membru care operează în apele aflate sub suveranitatea sau jurisdicția sa și pentru care nu s-au primit datele relevante privind poziția navei, acestea informează comandantul navei de pescuit, dacă este posibil, și CMP din statul membru de pavilion cu privire la această situație.

(5) În cazul în care autoritățile competente dintr-un stat membru costier detectează o navă de pescuit aflată sub pavilionul unei țări terțe care operează în apele aflate sub suveranitatea sau jurisdicția sa și pentru care nu s-au primit datele relevante privind poziția navei, acestea informează comandantul navei de pescuit, dacă este posibil, și CMP din statul de pavilion sau orice altă autoritate competentă din țara terță în cauză, în cazul navelor de pescuit care se supun cerinței de a transmite date privind poziția navei în conformitate cu articolul 9 alineatul (7) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

Articolul 6

Monitorizarea și înregistrarea activităților de pescuit utilizând date privind poziția navelor

(1) Statele membre utilizează datele primite în conformitate cu articolele 3 și 4 din prezentul regulament și cu articolele 23 și 24 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196 pentru monitorizarea eficace a activităților de pescuit desfășurate de navele lor de pescuit și de toate navele de pescuit autorizate să desfășoare activități de pescuit în apele aflate sub suveranitatea sau jurisdicția lor.

(2) Statele membre de pavilion:

(a) se asigură că datele menționate la alineatul (1) sunt înregistrate în format digital și sunt stocate în siguranță în baze de date electronice pentru o perioadă de cel puțin trei ani;

(b) iau toate măsurile necesare pentru a garanta că datele respective sunt utilizate exclusiv în scopuri oficiale, inclusiv, după caz, în scopuri științifice; și

(c) iau toate măsurile necesare pentru a proteja aceste date împotriva distrugerii accidentale sau ilicite, a pierderii accidentale, a deteriorării, a distribuirii sau a consultării neautorizate.

CAPITOLUL II

Jurnalul de pescuit, notificările prealabile, declarațiile de transbordare și declarația de debarcare

Articolul 7

Defecțiuni tehnice sau legate de comunicare ale sistemelor electronice de înregistrare și raportare

(1) Fără a aduce atingere responsabilităților comandantului prevăzute la articolele 15, 17, 19a, 22 și 24 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, în cazul unei defecțiuni tehnice sau legate de comunicare ori al nefuncționării sistemului electronic de înregistrare și raportare, comandantul sau, după caz, reprezentantul acestuia comunică datele din jurnalele de pescuit, din notificările prealabile, din declarațiile de transbordare și din declarațiile de debarcare către CMP din statul membru de pavilion, cel puțin o dată la 24 de ore, cu excepția cazului în care este necesar un interval mai scurt, din momentul detectării problemei sau din momentul primirii unei notificări de eroare din partea sistemului sau în conformitate cu articolul 8 alineatul (3) din prezentul regulament, în funcție de care dintre aceste evenimente survine mai întâi. Această comunicare se efectuează utilizând orice mijloc de telecomunicații disponibil care asigură transmiterea de date complete și exacte, chiar și atunci când nu există capturi la bord. Statele membre decid asupra mijloacelor de telecomunicații care trebuie utilizate și publică aceste informații pe site-ul lor oficial menționat la articolul 115 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

(2) CMP din statul membru de pavilion înregistrează datele menționate la alineatul (1) în baza de date electronică utilizată pentru astfel de date, de îndată ce le primește. După caz, datele înregistrate trebuie transmise fără întârziere, în conformitate cu articolul 61 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196.

(3) În urma unei defecțiuni tehnice sau legate de comunicare ori a nefuncționării sistemului electronic de înregistrare și raportare, o navă de pescuit a Uniunii nu poate părăsi portul înainte ca sistemul să fie complet funcțional, lucru care trebuie confirmat de către autoritățile competente din statul membru de pavilion.

Prin derogare de la primul paragraf, autoritățile competente din statul membru de pavilion pot autoriza o navă de pescuit să părăsească portul cu un sistem electronic de înregistrare și raportare nefuncțional în vederea reparării sau înlocuirii acestuia și, în cazuri excepționale justificate de întârzieri ale unei astfel de reparații sau înlocuiri, sub rezerva condițiilor prevăzute la alineatele (1) și (4) din prezentul articol.

(4) În cazul unei defecțiuni tehnice sau legate de comunicare ori al nefuncționării sistemului electronic de înregistrare și raportare, comandantul unei nave de pescuit a Uniunii sau, după caz, reprezentantul acestuia care nu transmite datele din jurnalele de pescuit, din declarațiile de transbordare, din notificările prealabile sau din declarațiile de debarcare în conformitate cu termenii și condițiile prevăzute la alineatul (1) fie transmite imediat datele, fie întoarce nava în port pentru a efectua verificarea, reparația sau înlocuirea necesară a sistemului electronic de înregistrare și raportare.

(5) Comandanții navelor de pescuit din țări terțe care operează în apele Uniunii notifică, fie direct, fie prin intermediul statului lor de pavilion, orice defecțiune tehnică sau legată de comunicare ori nefuncționarea sistemului electronic de înregistrare și raportare și transmit informațiile menționate la alineatul (1) către CMP din statul membru costier în care s-au desfășurat activitățile de pescuit. Statul membru costier înregistrează aceste informații în baza de date electronică utilizată pentru astfel de date de îndată ce le primește.

Comandanții care nu transmit date la intervalele menționate la alineatul (1) fie transmit imediat aceste date, fie părăsesc apele Uniunii până la finalizarea verificării, reparației sau înlocuirii necesare a sistemului electronic de înregistrare și raportare.

(6) În ceea ce privește navele de capturare ale Uniunii cu o lungime totală mai mică de 12 metri, faptul că acestea se află în afara rețelei nu se consideră ca fiind o defecțiune tehnică sau legată de comunicare ori o nefuncționare.

Articolul 8

Măsurile care trebuie luate în cazul neprimirii datelor privind sistemul electronic de înregistrare și raportare

(1) În cazul în care CMP dintr-un stat membru de pavilion nu primește transmisiile de date în conformitate cu articolele 15, 17, 19a, 22 și 24 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 timp de cel puțin 12 ore consecutiv după expirarea termenului de transmitere prevăzut sau nu primește transmisiile de date în conformitate cu articolul 7 alineatul (1) din prezentul regulament, acesta informează fără întârziere comandantul sau, dacă acest lucru nu este posibil, operatorul navei de pescuit a Uniunii.

(2) În cazul în care, pentru o anumită navă de pescuit a Uniunii, neprimirea transmisiilor de date menționate la alineatul (1) se repetă de mai mult de trei ori în termen de un an calendaristic, statul membru de pavilion asigură verificarea minuțioasă a sistemului electronic de înregistrare și raportare al navei de pescuit pentru a verifica dacă acesta este complet funcțional, cu excepția cazului în care autoritățile competente din statul membru de pavilion pot exclude în mod concludent, în urma unei investigații și a punerii în aplicare a măsurilor adecvate, faptul că neprimirea datelor este cauzată de o nefuncționare tehnică a sistemului electronic de înregistrare și raportare. Investigația respectivă poate implica îndepărtarea oricărui echipament al unui astfel de sistem pentru examinare, inclusiv, dacă este cazul, pentru a stabili dacă sistemul a fost modificat în mod fraudulos.

(3) În cazul în care CMP dintr-un stat membru de pavilion nu primește transmisiile de date menționate la alineatul (1), iar ultima poziție comunicată a navei respective a fost din apele aflate sub suveranitatea sau jurisdicția unui alt stat membru, acesta informează fără întârziere CMP din respectivul stat membru costier.

(4) Comandantul sau operatorul navei de pescuit a Uniunii trimite către CMP din statul membru de pavilion toate datele care nu au fost încă transmise și pentru care s-a primit o astfel de notificare conform alineatului (1), imediat după primirea notificării.

(5) În cazul în care autoritățile competente dintr-un stat membru costier detectează o navă de capturare aflată sub pavilionul unui alt stat membru care operează în apele aflate sub suveranitatea sau jurisdicția sa și pentru care nu s-au primit datele din jurnalul de pescuit, acestea informează comandantul navei de capturare, dacă este posibil, și CMP din statul membru de pavilion.

(6) În cazul în care autoritățile competente dintr-un stat membru costier detectează o navă de capturare aflată sub pavilionul unei țări terțe care operează în apele aflate sub suveranitatea sau jurisdicția sa și pentru care nu s-au primit datele din jurnalul de pescuit, acestea informează comandantul navei de capturare, dacă este posibil, și CMP din statul de pavilion sau orice altă autoritate competentă din țara terță în cauză, în cazul navelor de capturare care se supun cerinței de a transmite astfel de date în conformitate cu articolul 15 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

Articolul 9

Măsurile care trebuie luate în caz de eșec al accesării datelor

(1) În cazul în care autoritățile competente dintr-un stat membru costier detectează o navă de pescuit a Uniunii dintr-un alt stat membru în apele lor și nu pot accesa date din sistemul electronic de înregistrare și raportare menționate la articolele 14, 17, 19a, 21 și 23 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, date care trebuie să fie schimbate în conformitate cu articolul 111 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, acestea solicită autorităților competente din statul membru de pavilion să le asigure accesul la datele respective.

(2) În cazul în care statul membru costier nu primește datele menționate la alineatul (1) într-un interval de patru ore de la solicitarea lor, comandantul sau operatorul navei de pescuit a Uniunii transmite datele și o copie a mesajului de răspuns menționat la articolul 26 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196 autorităților competente din statul membru costier, la cererea acestora și prin mijloace electronice.

(3) În cazul în care statul membru de pavilion ori comandantul sau operatorul navei de pescuit a Uniunii nu furnizează autorităților competente din statul membru costier o copie a mesajului de răspuns, activitățile de pescuit ale navei în cauză în apele statului membru costier sunt interzise până în momentul în care statul membru de pavilion ori comandantul sau operatorul navei de pescuit furnizează autorităților o copie a mesajului de răspuns sau a informațiilor menționate la articolul 14 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

Articolul 10

Date privind funcționarea sistemului electronic de înregistrare și raportare

Statele membre de pavilion mențin baze de date privind funcționarea sistemului lor electronic de înregistrare și raportare. Aceste baze de date trebuie să conțină și să fie capabile să genereze automat cel puțin următoarele informații:

(a) lista navelor de pescuit aflate sub pavilionul lor ale căror sisteme electronice de înregistrare și raportare au suferit defecțiuni tehnice sau au avut întreruperi în funcționare; și

(b) lista navelor de pescuit aflate sub pavilionul lor care nu au efectuat zilnic transmisii electronice de date din jurnalul de pescuit, astfel cum se prevede la articolul 15 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

TITLUL III

SUPRAVEGHERE ȘI INSPECȚIE

CAPITOLUL I

Observatorii însărcinați cu controlul

Articolul 11

Măsuri de asigurare a independenței observatorilor însărcinați cu controlul

Pentru a fi independenți față de proprietarul, de titularul licenței, de comandantul navei de pescuit a Uniunii și de orice membru al echipajului, astfel cum se prevede la articolul 73 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, observatorii însărcinați cu controlul nu pot fi:

(a) rude sau angajați ai titularului licenței, ai comandantului navei de pescuit a Uniunii, ai oricărui membru al echipajului, ai reprezentantului comandantului sau ai proprietarului navei de pescuit a Uniunii la bordul căreia este repartizat observatorul însărcinat cu controlul;

(b) angajați ai unei companii controlate de titularul licenței, de comandantul, de un membru al echipajului, de reprezentantul comandantului sau de proprietarul navei de pescuit a Uniunii la bordul căreia este repartizat observatorul însărcinat cu controlul.

Articolul 12

Îndatoririle observatorilor însărcinați cu controlul

(1) Observatorii însărcinați cu controlul aflați la bordul unei nave de pescuit a Uniunii informează, dacă este cazul, funcționarii care se pregătesc să înceapă o inspecție a navei de pescuit în cauză, de îndată ce respectivii funcționari sosesc la bord. Dacă instalațiile aflate la bordul unei nave de pescuit a Uniunii permit acest lucru și dacă este cazul, sesiunea de informare trebuie să ia forma unei ședințe închise.

(2) Observatorii însărcinați cu controlul întocmesc raportul menționat la articolul 73 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, înregistrând activitățile de pescuit și alte informații relevante enumerate în anexa I și utilizând formatul prevăzut în anexa II. După încheierea misiunii, aceștia transmit respectivul raport autorităților de care aparțin, precum și autorităților competente din statul membru de pavilion. Autoritățile de care aparțin observatorii pun respectivul raport la dispoziția statului membru costier, Comisiei sau Agenției Europene pentru Controlul Pescuitului (EFCA), la cererea acestora. Copiile rapoartelor care sunt puse la dispoziția altor state membre pot să nu cuprindă informațiile privind zonele în care au fost efectuate capturile în ceea ce privește pozițiile de început și de sfârșit ale fiecărei operațiuni de pescuit, însă pot cuprinde informațiile privind capturile totale zilnice în kilograme echivalent greutate în viu per specie și per arie geografică relevantă.

(3) Dispozițiile alineatelor (1) și (2) nu afectează competențele comandantului navei de pescuit care este singurul responsabil de operațiunile efectuate de navă.

Articolul 13

Securitatea observatorilor însărcinați cu controlul pe navele de pescuit

(1) Statele membre responsabile cu desemnarea sau plasarea observatorilor însărcinați cu controlul la bordul navelor de pescuit aflate sub pavilionul lor:

(a) se asigură că observatorii însărcinați cu controlul sunt echipați cu un dispozitiv de comunicare bidirecțională complet funcțional, adecvat utilizării pe mare și independent de navă, astfel cum se prevede la articolul 73 alineatul (2) litera (e) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009;

(b) se asigură că observatorii însărcinați cu controlul sunt echipați cu un emițător de salvare personal, impermeabil, care dispune de o funcție de urmărire;

(c) se asigură că observatorii însărcinați cu controlul dispun de un punct de contact desemnat, că se poate asigura o comunicare eficace și în timp util în caz de urgență și că sunt instituite proceduri pentru a asigura comunicarea periodică programată între observatorul însărcinat cu controlul și punctul său de contact;

(d) se asigură că observatorii însărcinați cu controlul dispun de competențele adecvate care le sunt conferite pentru a-și îndeplini atribuțiile;

(e) se asigură că observatorii însărcinați cu controlul beneficiază de o formare adecvată în materie de siguranță înainte de plasarea lor inițială pe o navă și, ulterior, la intervale corespunzătoare. Acest program de formare trebuie să respecte cel puțin standardele relevante de formare în materie de siguranță ale Organizației Maritime Internaționale (OMI), după caz, și

(f) să ofere îndrumare și formare comandantului și membrilor echipajelor navelor lor de pescuit cu privire la interacțiunea cu observatorii însărcinați cu controlul și la responsabilitățile față de aceștia, precum și cu privire la consecințele relelor tratamente și ale obstrucționării activității acestora, în exercitarea atribuțiilor lor.

(2) Comandanții navelor de pescuit ale Uniunii și comandanții navelor de pescuit ale țărilor terțe, care sunt autorizați să opereze în apele Uniunii:

(a) depun toate eforturile pentru a asigura siguranța fizică și bunăstarea observatorilor atunci când se află la bord;

(b) raportează, prin mijloace electronice, autorităților competente din statul lor membru de pavilion informații relevante privind securitatea observatorilor însărcinați cu controlul aflați la bord, inclusiv vătămări corporale, orice altă incapacitate sau dispariție de care au cunoștință;

(c) garantează dreptul la viață privată în spațiile personale ale observatorului;

(d) se asigură că observatorii însărcinați cu controlul sunt tratați ca funcționari pe durata șederii la bord; și

(e) asigură accesul nerestricționat la hrană, cazare și instalații și echipamente sanitare adecvate la bord.

CAPITOLUL II

Inspecții

Secțiunea 1

Desfășurarea inspecțiilor

Articolul 14

Funcționari autorizați să efectueze inspecții pe mare

(1) Funcționarii responsabili cu desfășurarea inspecțiilor, menționați la articolul 74 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, sunt autorizați de autoritățile competente din statul membru din care provin. În acest scop, statul membru eliberează funcționarilor săi o legitimație de serviciu în care să se precizeze identitatea lor și capacitatea în care își desfășoară activitatea. Fiecare funcționar aflat în misiune prezintă această legitimație în timpul inspecției, la cerere.

(2) Statele membre conferă funcționarilor lor puterile adecvate care sunt necesare pentru îndeplinirea activităților de control, inspecție și asigurare a respectării normelor în conformitate cu prezentul regulament și pentru a garanta respectarea normelor politicii comune în domeniul pescuitului.

Articolul 15

Sarcinile funcționarilor în etapele anterioare inspecției

În etapele anterioare inspecției, funcționarii colectează, dacă acest lucru este posibil, toată documentația disponibilă, care cuprinde:

(a) licențele de pescuit și autorizațiile de pescuit;

(b) datele din VMS și datele din sistemul de identificare automată (AIS);

(c) rapoartele de supraveghere și rapoartele de inspecție anterioare; și

(d) alte informații disponibile privind nava de pescuit și comandantul care ar putea fi relevante pentru inspecție.

Articolul 16

Sarcinile funcționarilor în momentul efectuării inspecțiilor

(1) Funcționarii care efectuează inspecții verifică și notează toate elementele relevante enumerate în modulul corespunzător al raportului de inspecție, prevăzut în anexa VII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196. În acest scop, aceștia pot face fotografii, înregistrări video și audio în conformitate cu legislația națională și, dacă este cazul, pot preleva probe.

(2) Funcționarii respectă dreptul oricărui operator de a comunica cu autoritățile competente din statul de pavilion pe durata inspecției.

(3) Funcționarii iau în considerare toate informațiile furnizate în conformitate cu articolul 12 de către un observator însărcinat cu controlul aflat la bordul navei de pescuit care urmează a fi inspectată.

(4) După încheierea inspecției, funcționarii informează comandantul sau operatorul navei de pescuit inspectate cu privire la inspecția efectuată.

(5) Funcționarii părăsesc fără întârziere nava de pescuit sau locul inspectat de îndată ce inspecția s-a încheiat, dacă nu se constată nicio încălcare a dispozițiilor în vigoare.

Secțiunea 2

Inspecția pe mare

Articolul 17

Dispoziții generale

(1) Orice navă utilizată în scopuri de control, inclusiv de supraveghere, trebuie să afișeze în mod vizibil fanionul sau simbolul prevăzut în anexa III. Această cerință nu se aplică operațiunilor sub acoperire desfășurate de nave autorizate pentru astfel de activități în temeiul legislației naționale a statelor membre.

(2) În cazul în care se utilizează o navă sau o barcă de acostare pentru a facilita transferul funcționarilor care efectuează inspecțiile, aceasta trebuie să arboreze un pavilion sau un fanion asemănător, cu o dimensiune corespunzătoare pavilionului sau fanionului navei sau bărcii de acostare, pentru a arăta că îndeplinește sarcini de inspecție în domeniul pescuitului.

(3) Persoanele responsabile cu navele de inspecție țin seama în mod corespunzător de normele de navigare și manevrează nava la o distanță sigură față de nava de pescuit, în conformitate cu normele internaționale de prevenire a coliziunilor pe mare.

Articolul 18

Îmbarcarea pe navele de pescuit aflate în larg

(1) Funcționarii responsabili cu efectuarea inspecției se asigură că nu se întreprinde nicio acțiune care ar putea compromite siguranța navei de pescuit și a echipajului acesteia.

(2) Funcționarii nu solicită comandantului navei de pescuit pe care se îmbarcă sau pe care o părăsesc să oprească sau să efectueze manevre în cursul unei operațiuni de pescuit ori să oprească aruncarea sau ridicarea uneltelor de pescuit. Funcționarii pot totuși să solicite întreruperea sau amânarea aruncării uneltelor de pescuit până când urcă la bordul navei sau o părăsesc, pentru a permite efectuarea acestor acțiuni în condiții de siguranță. În cazul unei îmbarcări, această întârziere nu poate depăși un interval de 30 de minute de la îmbarcarea funcționarilor, cu excepția cazului în care s-a constatat o încălcare a legislației. Această dispoziție nu afectează posibilitatea ca funcționarii să solicite ridicarea uneltelor pentru inspecție.

Articolul 19

Activitățile de la bord

(1) În momentul efectuării inspecției, funcționarii verifică și notează toate elementele relevante enumerate în modulul corespunzător al raportului de inspecție, prevăzut în anexa VII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196.

(2) Funcționarii îi pot cere comandantului să ridice o unealtă de pescuit în vederea inspecției. În astfel de cazuri, comandantul se conformează și ridică imediat unealta solicitată.

(3) Echipele de inspecție sunt în mod normal formate din doi funcționari. Atunci când este necesar, mai mulți funcționari pot completa echipele de inspecție.

(4) Durata unei inspecții nu trebuie să depășească timpul necesar pentru finalizarea verificării documentației, ridicarea plasei și inspectarea plasei, a echipamentelor relevante ale acesteia și a capturilor. Această durată nu se aplică în cazul în care se constată o presupusă încălcare a dispozițiilor în vigoare sau dacă funcționarii au nevoie de mai multe informații.

(5) În cazul constatării unei presupuse încălcări, mărcile și sigiliile de identificare pot fi fixate în siguranță pe orice parte a uneltei de pescuit sau a navei de pescuit, inclusiv pe echipamentele relevante, cum ar fi instalația automată de sortare a peștelui, și pe recipientele cu produse pescărești, precum și pe compartimentul sau compartimentele în care sunt depozitate respectivele produse.

Articolul 20

Inspecții privind activitățile de pescuit desfășurate prin muncă forțată

(1) Pentru a stabili dacă la bordul navei de pescuit au avut loc activități de pescuit care au implicat muncă forțată, funcționarii responsabili cu inspecția pot lua în considerare unul sau mai mulți indicatori enumerați în anexa V, precum și alte informații disponibile. La cererea unuia sau mai multor state membre, Comisia poate elabora orientări tehnice pentru a sprijini activitatea funcționarilor.

(2) În cazul în care indicatorii sau alte informații relevante menționate la alineatul (1) arată că activitățile de pescuit au fost desfășurate prin muncă forțată, funcționarii:

(a) informează orice altă autoritate națională care ar putea fi competentă în această privință, inclusiv autoritățile responsabile de infracțiunile în domeniul muncii; și

(b) iau toate măsurile necesare pentru a se asigura că se adoptă măsuri imediate de asigurare a respectării normelor în conformitate cu articolul 91 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

(3) Statele membre se asigură că funcționarii beneficiază de formarea necesară pentru a recunoaște o presupusă utilizare a muncii forțate în vederea desfășurării activităților de pescuit.

(4) Statele membre instituie proceduri adecvate și eficace, în conformitate cu articolul 74 alineatul (8) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, pentru a asigura coordonarea și cooperarea dintre servicii cu scopul de a facilita detectarea și, după caz, investigarea suplimentară a activităților de pescuit desfășurate prin muncă forțată, inclusiv atunci când navele de pescuit se află în port.

Secțiunea 3

Inspecții în porturi sau locuri de debarcare

Articolul 21

Pregătirea inspecțiilor

(1) Fără a aduce atingere criteriilor de referință stabilite în temeiul normelor politicii comune în domeniul pescuitului, inclusiv programelor specifice de control și inspecție menționate la articolul 9 din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008 al Consiliului ([5]), inspectarea unei nave de pescuit trebuie să aibă loc în port sau la debarcare, în următoarele situații:

(a) în mod obișnuit sau pe baza gestionării riscurilor; sau

(b) în cazul în care se suspectează că nava respectivă nu respectă normele politicii comune în domeniul pescuitului.

(2) În cazurile menționate la alineatul (1) litera (b) și fără a aduce atingere articolului 22 alineatul (2) ultima teză din prezentul regulament, autoritățile competente din statele membre se asigură că nava de pescuit care urmează să fie inspectată în port este așteptată de funcționarii lor de resort la sosirea acesteia.

(3) Dispozițiile alineatului (1) nu împiedică statele membre să efectueze inspecții aleatorii, după caz.

Articolul 22

Inspecții în porturi și la locurile de debarcare

(1) În momentul efectuării inspecțiilor, funcționarii verifică și notează toate elementele relevante enumerate în modulul corespunzător al raportului de inspecție, prevăzut în anexa VII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196. Funcționarii țin seama în mod corespunzător de toate cerințele specifice care se aplică navei de pescuit inspectate, inclusiv de dispozițiile relevante din planurile multianuale.

(2) În momentul efectuării inspecției unei debarcări, funcționarii monitorizează întregul proces de descărcare a produselor pescărești de la început până la sfârșit. O verificare încrucișată trebuie realizată pentru a compara cantitățile per specie înregistrate în notificarea prealabilă, cantitățile per specie înregistrate în jurnalul de pescuit și cantitățile per specie debarcate sau transbordate, în funcție de care dintre aceste două operațiuni se aplică. Această dispoziție nu împiedică efectuarea unei inspecții după începerea debarcării.

(3) Statele membre se asigură că inspecțiile în porturi și la locurile de debarcare de pe teritoriul lor se desfășoară fără obstacole.

Secțiunea 4

Inspectarea transportului

Articolul 23

Principii generale

(1) Inspectarea transportului se poate efectua în orice loc și în orice moment începând din momentul debarcării și până la sosirea produselor pescărești la locul de vânzare sau de prelucrare. În momentul efectuării inspecțiilor se iau măsurile necesare pentru a se garanta menținerea neîntreruptă la rece a produselor pescărești inspectate.

([5]) Regulamentul (CE) nr. 1005/2008 al Consiliului din 29 septembrie 2008 de instituire a unui sistem comunitar pentru prevenirea, descurajarea și eliminarea pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 2847/93, (CE) nr. 1936/2001 și (CE) nr. 601/2004 și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1093/94 și (CE) nr. 1447/1999 (JO L 286, 29.10.2008, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/1005/oj).

(2) Fără a aduce atingere dispozițiilor specifice prevăzute în planurile multianuale, în programele naționale de control, în programele specifice de control și inspecție sau în legislația Uniunii în domeniul alimentelor, inspectarea transportului include, ori de câte ori acest lucru este posibil, o examinare fizică a produselor transportate.

(3) Examinarea fizică a produselor pescărești transportate poate implica prelevarea unui eșantion reprezentativ din diferitele secțiuni ale lotului sau ale loturilor transportate.

(4) În momentul efectuării inspecției unui transport, funcționarii verifică și notează toate elementele menționate la articolul 68 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 și toate elementele relevante enumerate în modulul corespunzător al raportului de inspecție, prevăzut în anexa VII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196. Aceștia verifică astfel dacă toate cantitățile de produse pescărești transportate corespund detaliilor înscrise pe documentul de transport și dacă se poate asigura trasabilitatea loturilor.

Articolul 24

Vehicule de transport sigilate

(1) Atunci când funcționarii sigilează un vehicul sau un container pentru a se evita manipularea încărcăturii, autoritățile competente din statele membre se asigură că numerele de ordine ale sigiliilor sunt notate în documentul de transport. Se interzice operatorilor să înlăture sigiliile în timpul transportului sau la destinația finală fără permisiunea unui funcționar al autorității competente. În timpul inspecțiilor, funcționarii verifică dacă sigiliile sunt intacte și dacă numerele de ordine corespund detaliilor din documentul de transport.

(2) Atunci când sigiliile sunt înlăturate pentru a facilita inspectarea încărcăturii înainte ca aceasta să ajungă la locul final de destinație, funcționarii înlocuiesc sigiliul de origine cu unul nou, înregistrând detaliile privind sigiliul în raportul de inspecție, precum și motivele înlăturării sigiliului de origine.

Secțiunea 5

Inspecții privind comercializarea și incintele

Articolul 25

Principii generale

Funcționarii verifică și notează toate elementele relevante enumerate în modulul corespunzător al raportului de inspecție, prevăzut în anexa VII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196, în momentul inspectării depozitelor frigorifice, piețelor angro și cu amănuntul, restaurantelor sau altor incinte în care produsele pescărești sunt depozitate și/sau vândute după debarcare sau în care produsele de acvacultură sunt manipulate după recoltare.

Articolul 26

Metodologii și tehnologii suplimentare utilizate pentru efectuarea inspecțiilor

Pe lângă elementele enumerate în anexa VII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196, statele membre pot utiliza metodologiile și tehnologiile disponibile, inclusiv, după caz, un sistem de inteligență artificială, astfel cum este definit la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2024/1689 al Parlamentului European și al Consiliului ([6]), în vederea identificării produselor pescărești sau de acvacultură, a proveniență sau originii acestora și a furnizorilor și a navelor de capturare sau a unităților de producție, precum și în vederea validării datelor relevante.

([6]) Regulamentul (UE) 2024/1689 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 de stabilire a unor norme armonizate privind inteligența artificială și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 300/2008, (UE) nr. 167/2013, (UE) nr. 168/2013, (UE) 2018/858, (UE) 2018/1139 și (UE) 2019/2144 și a Directivelor 2014/90/UE, (UE) 2016/797 și (UE) 2020/1828 (JO L, 2024/1689, 12.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1689/oj).

Secțiunea 6

Altele inspecții

Articolul 27

Inspectarea uneltelor de pescuit pe mare

În momentul efectuării inspecției uneltelor de pescuit pe mare, funcționarii verifică și notează toate elementele relevante enumerate în modulul corespunzător al raportului de inspecție, prevăzut în anexa VII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196.

Articolul 28

Inspectarea unui operator care pescuiește fără nave

În momentul inspectării unui operator care pescuiește fără nave, astfel cum se menționează la articolul 54d din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, funcționarii verifică și notează toate elementele relevante enumerate în modulul corespunzător al raportului de inspecție, prevăzut în anexa VII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196.

Articolul 29

Inspectarea fermelor piscicole de ton roșu

În momentul inspectării unei ferme piscicole de ton roșu, funcționarii verifică și notează toate elementele relevante enumerate în modulul corespunzător al raportului de inspecție, prevăzut în anexa VII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196.

Articolul 30

Inspecția activităților de pescuit de agrement

(1) Fără a aduce atingere obligației funcționarilor de a inspecta și alte activități de pescuit de agrement în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1224/2009, în momentul efectuării inspecției activităților de pescuit de agrement care fac obiectul articolului 55 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, funcționarii verifică și notează toate elementele relevante enumerate în modulul corespunzător al raportului de inspecție, prevăzut în anexa VII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2196.

(2) Persoanele fizice inspectate în temeiul prezentului articol:

(a) facilitează inspecția punându-le funcționarilor la dispoziție, la cerere, informațiile și documentele necesare privind activitățile desfășurate, precum și copii ale acestora, dacă acest lucru este posibil, și oferindu-le accesul la bazele de date relevante; și

(b) nu obstrucționează munca de inspecție a funcționarilor, nu îi intimidează sau influențează pe aceștia și împiedică terții să facă acest lucru.

Secțiunea 7

Sarcinile operatorilor și ale comandanților în ceea ce privește inspecțiile

Articolul 31

Obligații generale ale operatorilor

Pe lângă sarcinile operatorului prevăzute la articolul 75 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, toți operatorii care fac obiectul unei inspecții:

(a) facilitează munca funcționarilor punându-le acestora la dispoziție, la cerere, informațiile și documentele necesare privind activitățile de pescuit, care trebuie completate și păstrate pe suport electronic sau, după caz, de hârtie conform normelor politicii comune în domeniul pescuitului, precum și copii ale acestora, dacă acest lucru este posibil, și oferindu-le accesul la bazele de date relevante;

(b) împiedică terții să obstrucționeze, să intimideze sau să influențeze funcționarii care efectuează inspecția și

(c) oferă, atunci când acest lucru este posibil, o sală de ședință izolată pentru informarea funcționarilor de către observatorul însărcinat cu controlul, după cum se menționează la articolul 12 alineatul (2) din prezentul regulament.

Articolul 32

Sarcinile operatorilor responsabili cu cântărirea în timpul inspecțiilor

(1) În timpul inspecțiilor privind cântărirea, operatorii menționați la articolul 60 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 furnizează funcționarilor:

(a) date privind sistemul de cântărire, inclusiv, după caz, tipul, modelul, numărul de serie, cel mai recent certificat de calibrare (cu data expirării), orice număr de sigiliu, informații stocate de la instrumentele utilizate pentru calcularea greutății cumulate și o copie a schemei tehnice de cablaj;

(b) acces la înregistrările video disponibile ale cântăririi în scopuri de control;

(c) acces în toate incintele în care produsele pescărești sunt eșantionate, sortate, depozitate, prelucrate, vândute și transportate; și

(d) dovada acreditării drept cântăritor terț independent, dacă este cazul.

(2) Operatorii furnizează funcționarilor, la cerere, datele și informațiile necesare pentru control și colectate în cadrul unui plan de eșantionare, al unui plan de control sau al unui program comun de control instituit în conformitate cu articolul 60 alineatul (10) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, inclusiv registre de cântărire, date de eșantionare, etichete și alte informații relevante.

Articolul 33

Obligații generale ale comandanților

(1) Pe lângă sarcinile comandantului prevăzute la articolul 75 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, comandantul unei nave de pescuit care este inspectată:

(a) permite îmbarcarea eficientă și în siguranță a funcționarilor conform normelor de navigare, în momentul în care se dă semnalul corespunzător din Codul internațional de semnale sau atunci când intenția unui funcționar de a urca la bordul navei este comunicată prin radio de către o navă sau un elicopter care transportă un funcționar;

(b) pregătește o scară de îmbarcare care să respecte cerințele anexei IV pentru a facilita accesul sigur și comod la orice navă care necesită o ascensiune de 1,5 metri sau mai mult;

(c) permite funcționarului sau funcționarilor să comunice cu autoritățile statului de pavilion, ale statului costier și ale statului care efectuează inspecția;

(d) alertează funcționarii cu privire la riscurile la adresa siguranței care pot exista la bordul navelor de pescuit și

(e) facilitează debarcarea în siguranță a funcționarilor la încheierea inspecției.

(2) Comandanților nu li se poate cere să divulge informații sensibile din punct de vedere comercial prin canale radio deschise.

TITLUL IV

ASIGURAREA RESPECTĂRII NORMELOR

CAPITOLUL I

Suspendarea și retragerea permanentă a licenței de pescuit și a dreptului de a comanda

Articolul 34

Acțiuni ulterioare suspendării și retragerii permanente a unei licențe de pescuit

(1) Dacă o licență de pescuit a fost suspendată sau retrasă permanent în conformitate cu articolul 92 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, autoritatea competentă din statul membru de pavilion informează în mod oficial și imediat titularul licenței de pescuit cu privire la suspendarea sau retragerea permanentă a licenței sale.

(2) În momentul primirii notificării menționate la alineatul (1), titularul licenței de pescuit:

(a) se asigură că activitatea de pescuit a navei de capturare în cauză încetează imediat;

(b) furnizează autorităților competente din statul membru de pavilion toate documentele necesare în temeiul legislației naționale;

(c) se asigură că nava de capturare în cauză se îndreaptă imediat către portul său de origine sau către un port indicat de autoritățile competente din statul membru de pavilion. În timpul călătoriei, uneltele de pescuit trebuie strânse si arimate în conformitate cu articolul 47 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009;

(d) se asigură că toate capturile aflate la bordul navei de capturare sunt manipulate în conformitate cu instrucțiunile autorităților competente din statul membru de pavilion.

Articolul 35

Acțiuni ulterioare suspendării și retragerii permanente a dreptului de a comanda o navă de pescuit în calitate de comandant

(1) Atunci când se declanșează suspendarea sau retragerea permanentă a dreptului de a comanda o navă de pescuit în calitate de comandant în conformitate cu articolul 92 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, autoritățile competente din statul membru de pavilion al navei pe care își desfășoară activitatea comandantul:

(a) dispun suspendarea sau retragerea dreptului comandantului de a comanda o navă de pescuit a Uniunii și desfășoară procedurile administrative necesare pentru punerea în aplicare a acestei decizii; și

(b) informează în mod oficial comandantul și autoritățile competente din statul membru de cetățenie al comandantului cu privire la suspendarea sau retragerea acestui drept.

(2) În momentul primirii notificării menționate la alineatul (1) litera (b), comandantul încetează imediat comanda oricărei nave de pescuit a Uniunii, cu condiția ca o astfel de acțiune să nu compromită siguranța navigației, și respectă instrucțiunile autorităților competente din statul membru de pavilion. În cazul în care niciun membru al echipajului aflat la bord nu este autorizat să îl înlocuiască pe comandant, autoritățile competente din statul membru de pavilion îi cer comandantului să se îndrepte imediat către un port corespunzător sau să suspende toate activitățile de pescuit până când ajunge la bord un nou comandant autorizat.

Articolul 36

Condițiile care justifică anularea punctelor

(1) Fără a aduce atingere articolului 92 alineatul (8) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 și cu condiția ca numărul total de puncte atribuite titularului licenței de pescuit pentru nava de capturare în cauză să fie mai mare de două, autoritățile competente din statul membru de pavilion pot anula până la două puncte dacă titularul licenței de pescuit, după atribuirea punctelor, participă în mod voluntar:

(a) în cadrul unei campanii științifice menite să îmbunătățească selectivitatea uneltelor de pescuit pentru a îmbunătăți respectarea normelor politicii comune în domeniul pescuitului în ceea ce privește controlul pescuitului; sau

(b) la o activitate de pescuit care face parte dintr-un sistem de etichetare ecologică stabilit în conformitate cu principiile și criteriile minime de acordare a etichetei ecologice a UE prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 66/2010 al Parlamentului European și al Consiliului ([7]), cu condiția ca acest sistem să certifice și să promoveze produse provenite din activități de pescuit maritim bine gestionate, punând accentul pe utilizarea sustenabilă a resurselor piscicole, cu scopul de a îmbunătăți respectarea normelor politicii comune în domeniul pescuitului în ceea ce privește controlul pescuitului.

(2) Dacă punctele au fost anulate în conformitate cu alineatul (1), titularul licenței de pescuit trebuie informat cu privire la această anulare. Titularul licenței de pescuit trebuie de asemenea informat cu privire la numărul de puncte rămase.

CAPITOLUL II

Înregistrarea comandanților

Articolul 37

Înregistrarea punctelor atribuite comandanților

(1) Statele membre, acționând fie în calitate de state membre de pavilion, fie în calitate de state membre de cetățenie, instituie și mențin un registru actualizat al comandanților cărora le-au fost atribuite puncte pentru încălcări grave, în conformitate cu articolul 92 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009. Registrul trebuie să includă informațiile minime specificate în anexa VI.

(2) În cazul în care statul membru de pavilion atribuie puncte în temeiul articolului 92 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 comandantului unei nave de pescuit care nu este resortisant al statului respectiv, statul membru de pavilion:

(a) în ceea ce privește resortisanții altor state membre:

(i) notifică numărul de puncte atribuite comandantului autorităților competente din statele membre al căror resortisant este comandantul, în conformitate cu articolul 92 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009; și

(ii) solicită autorităților competente din statele membre de cetățenie informații cu privire la numărul total de puncte, dacă este cazul, înregistrate la momentul respectiv pentru respectivul comandant. Aceste informații se înregistrează în registrul comandanților menționat la alineatul (1) pentru a se stabili dacă este necesară suspendarea sau retragerea dreptului de a comanda, în conformitate cu articolul 92 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

(b) în ceea ce privește resortisanții țărilor terțe:

(i) transmite Comisiei toate informațiile relevante privind comandantul, astfel cum se prevede în anexa VI la prezentul regulament; și

(ii) solicită Comisiei informații suplimentare privind punctele atribuite aceluiași comandant de către alte state membre în ultimii trei ani. Aceste informații se înregistrează, de asemenea, în registrul comandanților menționat la alineatul (1) pentru a se stabili dacă este necesară suspendarea sau retragerea dreptului de a comanda, în conformitate cu articolul 92 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

([7]) Regulamentul (CE) nr. 66/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind eticheta UE ecologică (JO L 27, 30.1.2010, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/66/oj).

(3) Atunci când se anulează puncte în conformitate cu articolul 36 alineatul (1) din prezentul regulament sau cu articolul 92 alineatul (8) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, statul membru responsabil de anularea punctelor notifică statul membru sau statele membre de cetățenie ale comandantului ori, în cazul resortisanților țărilor terțe, Comisia, permițând statului membru sau statelor membre în cauză să actualizeze registrul în consecință.

(4) Comisia stochează toate informațiile privind punctele atribuite sau anulate de statele membre resortisanților țărilor terțe, astfel cum au fost comunicate în temeiul alineatului (2) litera (b) și, respectiv, al alineatului (3), și le pune la dispoziția statelor membre în cauză, la cerere.

(5) Datele înregistrate în temeiul prezentului articol se păstrează timp de cel puțin trei ani, cu excepția cazului în care se prevede altfel în normele politicii comune în domeniul pescuitului sau în cazul în care păstrarea este considerată necesară în scopul inspecțiilor, verificărilor, auditurilor sau investigațiilor, precum și în scopuri legate de plângeri, de încălcări ori de proceduri judiciare sau administrative.

TITLUL V

MĂSURI DE ASIGURARE A RESPECTĂRII NORMELOR

Articolul 38

Termen limită și cerințe privind răspunsul statelor membre la constatările Comisiei cu privire la deducerea cotelor ca urmare a nerespectării obiectivelor politicii comune în domeniul pescuitului

(1) Termenul limită până la care statul membru trebuie să demonstreze că resursele piscicole pot fi exploatate în siguranță, astfel cum se menționează la articolul 107 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, începe de la data primirii scrisorii Comisiei de către statul membru.

(2) Statele membre includ în răspunsul lor, în temeiul articolului 107 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, dovezi materiale care pot demonstra Comisiei că resursele piscicole pot fi exploatate în siguranță.

Articolul 39

Determinarea cantităților care trebuie deduse

(1) Orice determinare a cantităților care trebuie deduse din cote în conformitate cu articolul 107 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 trebuie să fie proporțională cu amploarea și natura încălcării normelor privind stocurile care fac obiectul planurilor multianuale, precum și cu gravitatea amenințării la adresa conservării respectivelor stocuri. Aceasta trebuie să țină seama de pagubele cauzate acestor stocuri prin încălcarea normelor privind stocurile care fac obiectul planurilor multianuale.

(2) În cazul în care cantitățile stabilite pentru deducere în conformitate cu alineatul (1) nu pot fi aplicate cotei, alocației sau părții dintr-un stoc sau grup de stocuri la care se referă încălcarea, deoarece cota, alocația sau partea respectivă dintr-un stoc sau grup de stocuri nu există sau nu este disponibilă în mod suficient pentru statul membru vizat, Comisia, după consultarea statului membru respectiv, poate deduce în anul următor sau în anii următori cotele pentru alte stocuri sau grupuri de stocuri disponibile pentru statul membru respectiv în aceeași zonă geografică sau care au aceeași valoare comercială, în conformitate cu alineatul (1).

TITLUL VI

DISPOZIȚII FINALE

Articolul 40

Protecția și prelucrarea datelor cu caracter personal

Statele membre se asigură că datele cu caracter personal colectate în temeiul prezentului regulament pot fi prelucrate numai în conformitate cu normele prevăzute la articolul 112 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

Articolul 41

Intrarea în vigoare și aplicarea

Prezentul regulament intră în vigoare în a șaptea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 10 ianuarie 2026.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 27 august 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

ÎNDATORIRILE OBSERVATORILOR ÎNSĂRCINAȚI CU CONTROLUL

1. Observatorii însărcinați cu controlul notează toate activitățile de pescuit relevante pe durata îmbarcării pe nava de pescuit, mai ales următoarele informații:

   (a) data, ora și pozițiile geografice pentru începutul și sfârșitul fiecăreia dintre operațiunile de pescuit;

   (b) observații privind adâncimea la începutul și la încheierea operațiunii de pescuit;

   (c) tipul de unealtă utilizată în fiecare operațiune și dimensiunile acesteia, inclusiv dimensiunile ochiurilor de plasă, dacă este cazul, și elementele auxiliare fixate pe uneltele de pescuit;

   (d) observații privind înregistrarea capturilor (și anume, jurnalul de pescuit, notificarea prealabilă și declarațiile de transbordare) și privind capturile estimate pentru identificarea speciilor țintă, a capturilor secundare, inclusiv a speciilor sensibile, și a capturilor aruncate înapoi în mare în vederea respectării normelor privind înregistrarea capturilor, componența capturilor și aruncarea înapoi în mare;

   (e) observații privind dimensiunea diferitelor specii din cadrul capturilor, cu detalii specifice privind specimenele subdimensionate.

2. Observatorii însărcinați cu controlul notează orice interferență cu sistemul de monitorizare prin satelit a navelor de pescuit, inclusiv cu dispozitivul de monitorizare a navelor, precum și cu alte sisteme sau dispozitive relevante pentru controlul pescuitului, cum ar fi sistemele electronice de monitorizare la distanță, inclusiv CCTV, și sistemele de măsurare și înregistrare continuă a puterii motorului.

3. Observatorii însărcinați cu controlul notifică autoritățile competente relevante și iau notă de informațiile care ar putea fi relevante pentru a stabili dacă activitățile de pescuit au fost desfășurate prin muncă forțată. Pentru a stabili dacă la bordul navei de pescuit a existat muncă forțată, observatorul însărcinat cu controlul navelor de pescuit poate lua în considerare unul sau mai mulți indicatori enumerați în anexa V sau alte informații relevante.

ANEXA II

FORMATUL RAPORTULUI OBSERVATORILOR ÎNSĂRCINAȚI CU CONTROLUL

DATE PRIVIND OBSERVATORUL	
Numele	
Desemnat de (autoritatea competentă)	
Numit în post de (autoritatea de angajare)	
Data de începere	
Data de încheiere	

DATE PRIVIND NAVA DE PESCUIT	
Tipul	
Statul de pavilion	
Numele	
Numărul din Registrul flotei UE sau, dacă nu este disponibil, alt număr	
Identificator extern	
Indicativul de apel radio internațional	
Numărul de identificare atribuit de Organizația Maritimă Internațională (OMI) sau, dacă nu este disponibil, alt număr	
Puterea de propulsie a motorului	
Lungimea totală	

TIPURILE DE UNELTE DE PESCUIT TRANSPORTATE	
1.	
2.	
3.	

UNELTELE DE PESCUIT OBSERVATE CA FIIND UTILIZATE ÎN TIMPUL CAMPANIEI DE PESCUIT	
1.	
2.	
3.	

DATE PRIVIND OPERAȚIUNILE DE PESCUIT	
Numărul de referință al operațiunii de pescuit (dacă este cazul)	
Data	
Tipul de unelte de pescuit utilizat	
Dimensiuni	
Dimensiunea ochiului de plasă	
Dispozitive auxiliare instalate	

DATE PRIVIND OPERAȚIUNILE DE PESCUIT	
Ora începerii operațiunii Ora încheierii operațiunii	
Poziția în momentul începerii operațiunii	
Adâncimea în momentul începerii operațiunii	
Adâncimea în momentul încheierii operațiunii	
Poziția în momentul încheierii operațiunii	

CAPTURI		Specii	Reținute	Aruncate înapoi în mare
Cantitățile estimate din fiecare specie în kg echivalent greutate în viu	Dimensiunea minimă de referință pentru conservare			
	Sub dimensiunea minimă de referință pentru conservare			
Cantitățile estimate din specia țintă în kg echivalent greutate în viu	Dimensiunea minimă de referință pentru conservare			
	Sub dimensiunea minimă de referință pentru conservare			
Cantitățile estimate din specia țintă în kg echivalent greutate în viu	Dimensiunea minimă de referință pentru conservare			
	Sub dimensiunea minimă de referință pentru conservare			
Capturile totale estimate în kg echivalent greutate în viu	Dimensiunea minimă de referință pentru conservare			
	Sub dimensiunea minimă de referință pentru conservare			

OBSERVAȚII PRIVIND NECONFORMITATEA:

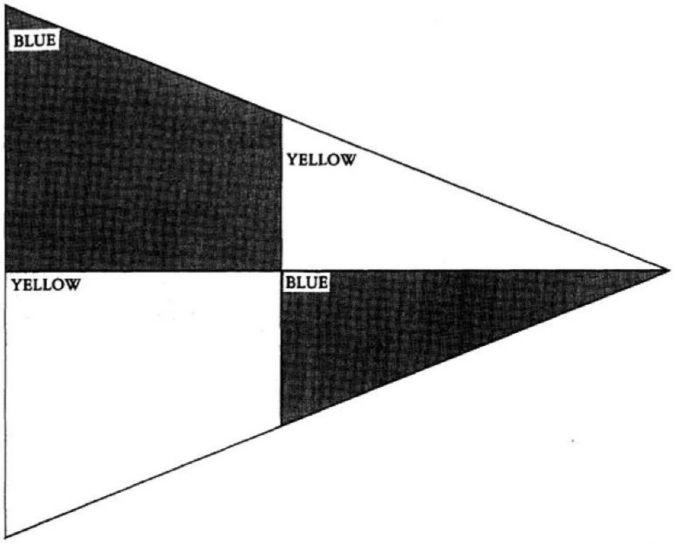
REZUMAT PRIVIND ÎNCHEIEREA CAMPANIEI DE PESCUIT:

SEMNĂTURA OBSERVATORULUI:

DATA:

ANEXA III

MARCAREA MIJLOACELOR DE INSPECȚIE A ACTIVITĂȚILOR DE PESCUIT



Fanionul sau semnul de inspecție

Toate navele utilizate pentru controlarea, inspectarea și garantarea respectării normelor în cadrul activităților de pescuit trebuie să aibă fanionul sau simbolul de inspecție afișat în mod vizibil de o parte și de alta a unității utilizate. Navele care efectuează astfel se sarcini trebuie să arboreze fanionul de inspecție astfel încât acesta să fie vizibil în orice moment.

Pe partea laterală a unităților se poate afișa, de asemenea, mențiunea „INSPECȚIA PESCUITULUI”.

ANEXA IV

CONSTRUCȚIA ȘI UTILIZAREA SCĂRILOR DE ÎMBARCARE

1. Prezenta anexă stabilește cerințele privind îmbarcarea la bordul unei nave de pescuit care presupune urcarea la o înălțime mai mare de 1,5 metri.

2. Se pune la dispoziția inspectorilor o scară de îmbarcare care să le permită acestora să urce la bord și să coboare în deplină siguranță atunci când se află în largul mării. Scara de îmbarcare trebuie să fie curată și în bună stare.

3. Scara se amplasează și se fixează astfel încât:

   (a) să nu fie murdărită cu materii care pot fi deversate de pe nava de pescuit;

   (b) să fie la o distanță cât mai mare de curburile pe care le poate prezenta coca navei, pe cât posibil la jumătatea acesteia;

   (c) fiecare treaptă să fie bine sprijinită de flancul navei de pescuit.

4. Treptele scării de îmbarcare trebuie să prezinte următoarele caracteristici:

   (a) să fie din lemn de esență tare sau dintr-un alt material cu proprietăți echivalente, dintr-o singură bucată, fără noduri; cele patru trepte de jos să fie dintr-un cauciuc cu suficientă rezistență și rigiditate sau din orice alt material cu caracteristici echivalente;

   (b) să aibă o suprafață antiderapantă eficientă;

   (c) să aibă cel puțin 480 mm lungime, 115 mm lățime și 23 mm grosime, dispozitivele sau crestăturile antiderapante fiind excluse;

   (d) să fie amplasate uniform la o distanță de cel puțin 300 mm sau de cel mult 380 mm una de cealaltă;

   (e) să fie fixate în așa fel încât să rămână orizontale.

5. Nicio scară de îmbarcare nu poate avea mai mult de două trepte de schimb fixate printr-un procedeu diferit de cel folosit pentru asamblarea inițială a scării, iar treapta fixată în acest mod se înlocuiește, într-un termen rezonabil, cu o treaptă fixată prin procedeul folosit pentru asamblarea inițială a scării.

   În cazul în care o treaptă de schimb este fixată pe parâmele laterale ale scării de îmbarcare cu ajutorul crestăturilor făcute pe marginea scării, crestăturile se amplasează pe latura cea mai lungă a treptelor.

6. Parâmele laterale ale scării trebuie să fie făcute din două frânghii împletite de manila, neacoperite, sau din frânghii echivalente, a căror circumferință nu trebuie să fie mai mică de 60 mm de fiecare parte; parâmele nu trebuie să fie acoperite cu niciun material și trebuie să fie continue, fără racorduri, până la treapta superioară; două parâme principale, bine fixate de nava de pescuit, cu circumferința de cel puțin 65 mm, precum și o frânghie de salvare trebuie să fie gata de utilizare în caz de nevoie.

7. Bare din lemn de esență tare sau din alt material cu proprietăți echivalente, dintr-o singură bucată, fără noduri și având lungimea cuprinsă între 1,8 metri și 2 metri, trebuie să fie plasate la intervale corespunzătoare, pentru a împiedica răsucirea scării de îmbarcare. Bara cea mai de jos trebuie să fie situată pe cea de a cincea treaptă de la capătul de jos al scării, iar intervalul dintre bare nu trebuie să fie mai mare de nouă trepte.

8. Trebuie prevăzute mijloacele necesare pentru ca inspectorii să poată urca la bord și coborî cu ușurință și în siguranță din partea de sus a scării de îmbarcare sau de pe orice scară de comandă sau de pe orice alt dispozitiv pus la dispoziție pe puntea navei. Când trecerea se face printr-o deschizătură în lisă sau în parapet, se instalează mânere adecvate.

9. Când trecerea se efectuează cu ajutorul unei scări de parapet, aceasta se fixează bine de lisă sau de platformă și se montează două pontile la punctul de intrare sau de ieșire de pe bord, la distanță de cel puțin 0,70 metri și cel mult 0,80 metri. Fiecare pontil se fixează bine de coca navei, la bază sau în apropiere, precum și într-un punct de mai sus, trebuie să aibă un diametru de cel puțin 40 de milimetri și trebuie să depășească parapetul cu cel puțin 1,20 metri.

10. Pe timp de noapte se asigură dispozitive de iluminat, astfel încât atât scara de îmbarcare situată lateral, cât și locul în care inspectorul urcă la bordul navei de pescuit să fie iluminate corespunzător. Se păstrează la îndemână un colac de salvare prevăzut cu un sistem de iluminat cu autoaprindere, gata de utilizare în caz de nevoie. De asemenea, se păstrează la îndemână o bandulă, gata de utilizare în caz de nevoie.

11. Trebuie prevăzute mijloacele necesare pentru a permite utilizarea scării de îmbarcare pe ambele părți ale navei de pescuit. Inspectorul responsabil poate indica pe ce parte dorește să fie instalată scara de îmbarcare.

12. Instalarea scării, precum și îmbarcarea și debarcarea inspectorului se supervizează de un ofițer din conducerea navei de pescuit.

13. În cazul în care, pe orice navă de pescuit, există caracteristici de construcție, precum benzile de protecție, care ar putea împiedica aplicarea oricăreia dintre aceste dispoziții, se iau măsuri speciale pentru ca inspectorii să poată urca la bord și coborî în deplină siguranță.

ANEXA V

LISTA NEEXHAUSTIVĂ A INDICATORILOR PENTRU IDENTIFICAREA ACTIVITĂȚILOR DE PESCUIT DESFĂȘURATE PRIN MUNCĂ FORȚATĂ

1. Înșelăciune

   (a) Pescarii nu au un contract scris sau contractul este redactat într-o limbă pe care nu o înțeleg.

   (b) Pescarii sunt recrutați pe baza înțelegerii că locul de muncă este legal atunci când, de fapt, acest lucru nu este valabil.

   (c) Pescarilor li s-a promis că vor lucra pentru un alt angajator/la bordul unei alte nave de pescuit.

2. Condiții de muncă abuzive

   (a) Refuzul tratamentului medical în caz de vătămare.

   (b) Refuzul dreptului de a merge la țărm pentru tratament medical în caz de boală sau vătămare gravă.

3. Condiții de viață abuzive

   (a) Malnutriția (inclusiv cazurile de beri-beri) și deshidratarea în rândul pescarilor.

   (b) Instalații sanitare inadecvate sau intolerabile.

   (c) Spațiu personal insuficient/supraaglomerat.

4. Ore suplimentare excesive

   (a) Numărul extrem de inadecvat de membri ai echipajului pentru tipul de navă/unealta de pescuit respectivă.

   (b) Campanii de pescuit excesiv de lungi.

   (c) Lipsa cronică a orelor de odihnă și a zilelor libere.

   (d) Refuzul de acordare a permisului de coborâre pe uscat și a concediului anual.

5. Munca remunerată inadecvat sau neremunerată

   (a) Pescarii sunt privați parțial sau total de salarii.

6. Vulnerabilitate exploatată abuziv

   (a) Pescarii vulnerabili, inclusiv pescarii migranți, sunt forțați să lucreze în condiții intolerabile sau amenințați cu violența.

7. Restrângerea libertății de circulație

   (a) Pescarii nu pot părăsi nava, inclusiv atunci când aceasta se află în port.

8. Izolarea

   (a) Pescarii sunt ținuți pe mare mai mult timp decât s-a convenit.

   (b) Pescarii sunt izolați de alți membri ai echipajului aflați la bord.

   (c) Pescarilor li s-a confiscat telefonul mobil.

   (d) Pescarilor li se refuză accesul la sistemele de comunicații și/sau la WiFi.

9. Violența fizică și sexuală

   (a) Semn fizic de vătămare sau alte dovezi de violență fizică, sexuală sau psihologică.

   (b) Pescarii sunt supuși unui limbaj abuziv.

10. Intimidare și amenințări

    (a) Pescarii se confruntă cu mai multe amenințări ca mijloace de constrângere și control, inclusiv amenințările cu muncă suplimentară sau cu neasigurarea alimentelor/meselor.

11. Reținerea salariilor sau a altor beneficii promise

    (a) Comandantul sau agenția de recrutare reține pașapoartele, vizele sau permisele de muncă ale pescarilor.

12. Servitutea pentru datorii sau manipularea datoriilor

    (a) Pescarilor li se percep costuri suplimentare pentru serviciile de bază de la bord.

ANEXA VI

INFORMAȚII MINIME CARE TREBUIE INCLUSE ÎN REGISTRUL COMANDANȚILOR

Următoarele informații se includ în registrul comandanților:

1. identificarea comandantului (resortisanți/alte state membre/țări terțe) căruia i-au fost atribuite punctele:
   (a) numele căpitanului;
   (b) cetățenia (cetățeniile) comandantului;
   (c) orice număr de identificare sau informație disponibilă;
2. identificarea navei (navelor) de pescuit în cauză:
   (a) numele navei (navelor) de pescuit;
   (b) numărul din Registrul flotei UE sau, dacă nu este disponibil, un alt identificator unic al navei;
   (c) statul de pavilion al navei (navelor) de pescuit;
3. înregistrarea punctelor:
   (a) punctele notificate în conformitate cu articolul 92 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 și statul membru (statele membre) de pavilion care notifică punctele, după caz;
   (b) data la care au fost atribuite punctele și numărul total de puncte atribuite la data respectivă;
   (c) punctele anulate în conformitate cu articolul 92 alineatul (8) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 și cu articolul 36 din prezentul regulament;
4. suspendarea sau retragerea dreptului de a comanda:
   (a) data suspendării dreptului de a comanda o navă de pescuit, după caz;
   (b) data retragerii permanente a dreptului de a comanda o navă de pescuit, după caz.