PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2020/1262

ze dne 4. září 2020

o změně prováděcího rozhodnutí 2012/232/EU, kterým se Rumunsku povoluje použít opatření odchylující se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článku 168 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2006/112/ES ze dne 28. listopadu 2006 o společném systému daně z přidané hodnoty ([1]), a zejména na článek 395 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Článek 168 směrnice 2006/112/ES stanoví mimo jiné nárok osoby povinné k dani odpočíst daň z přidané hodnoty (DPH) splatnou nebo odvedenou v příslušném členském státě vyměřenou na dodání zboží a služby jí poskytnuté pro účely jejích zdaněných plnění. Podle čl. 26 odst. 1 písm. a) uvedené směrnice se používání zboží, které tvoří součást obchodního majetku, pro soukromou potřebu osoby povinné k dani nebo pro potřebu jejích zaměstnanců, popřípadě obecněji řečeno k jiným účelům než pro účely jejího podnikání, pokud je daň z tohoto zboží plně nebo zčásti odpočitatelná, považuje za poskytnutí služeb.

(2) Prováděcím rozhodnutím Rady 2012/232/EU ([2]) bylo Rumunsku do 31. prosince 2014 povoleno omezit na 50 % nárok na odpočet DPH při nákupu, pořízení uvnitř Společenství, dovozu, nájmu nebo leasingu některých motorových silničních vozidel, jakož i DPH vyměřené za výdaje spojené s těmito vozidly, pokud vozidlo není používáno výhradně pro obchodní účely, a osvobodit osoby povinné k dani od povinnosti považovat použití těchto vozidel k jiným účelům než pro účely podnikání za poskytnutí služby za úplatu podle čl. 26 odst. 1 písm. a) směrnice 2006/112/ES. Prováděcím rozhodnutím Rady (EU) 2015/156 ([3]) byla platnost prováděcího rozhodnutí 2012/232/EU prodloužena do 31. prosince 2017. Prováděcím rozhodnutím Rady (EU) 2017/2012 ([4]) bylo Rumunsku povoleno uplatňovat odchylující se opatření do dne, kdy vstoupí v platnost předpisy Unie, které vymezují, jaké výdaje týkající se motorových silničních vozidel nejsou způsobilé pro úplný odpočet DPH, nebo do 31. prosince 2020, podle toho, co nastane dříve.

(3) Dopisem, který Komise zaevidovala dne 13. března 2020, požádalo Rumunsko o povolení nadále uplatňovat opatření odchylující se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článku 168 směrnice 2006/112/ES, aby mohlo dále omezovat nárok na odpočet DPH ve vztahu k výdajům spojeným s některými motorovými silničními vozidly, která nejsou užívána výhradně pro obchodní účely.

(4) Použití paušální procentní sazby částky DPH pro výdaje způsobilé k odpočtu zjednodušuje v případě silničních motorových vozidel, která nejsou užívána výhradně pro obchodní účely, výběr DPH.

(5) V souladu s čl. 395 odst. 2 druhým pododstavcem směrnice 2006/112/ES předala Komise žádost Rumunska ostatním členským státům dopisem ze dne 2. dubna 2020. Dopisem ze dne 3. dubna 2020 oznámila Komise Rumunsku, že má k dispozici veškeré údaje potřebné k posouzení žádosti.

(6) V souladu s čl. 4 odst. 2 prováděcího rozhodnutí 2012/232/EU předložilo Rumunsko Komisi spolu se žádostí o prodloužení zprávu o uplatňování uvedeného prováděcího rozhodnutí. Podle aktuálně dostupných informací Rumunsko shledává, že limit 50 % je stále opodstatněný a přiměřený.

([1]) Úř. věst. L 347, 11.12.2006, s. 1.

([2]) Prováděcí rozhodnutí Rady 2012/232/EU ze dne 26. dubna 2012, kterým se Rumunsku povoluje použít opatření odchylující se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článku 168 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L 117, 1.5.2012, s. 7).

([3]) Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2015/156 ze dne 27. ledna 2015 o prodloužení platnosti prováděcího rozhodnutí 2012/232/EU, kterým se Rumunsku povoluje použít opatření odchylující se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článku 168 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L 26, 31.1.2015, s. 27).

([4]) Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2017/2012 ze dne 7. listopadu 2017 o změně prováděcího rozhodnutí 2012/232/EU, kterým se Rumunsku povoluje použít opatření odchylující se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článku 168 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L 292, 10.11.2017, s. 57).

(7) Prodloužení odchylujících se opatření by mělo být omezeno na dobu potřebnou ke zhodnocení jejich účinnosti a vhodnosti stanoveného procentního omezení. Rumunsku by proto mělo být povoleno do 31. prosince 2023 nadále používat odchylující se opatření.

(8) Pokud by se Rumunsko domnívalo, že je nutné prodloužit platnost povolení na období po roce 2023, mělo by Komisi do 31. března 2023 podat žádostí o prodloužení a současně předložit zprávu, která obsahuje přezkum procentního omezení uplatňovaného na nárok na odpočet DPH na základě prováděcího rozhodnutí 2012/232/EU.

(9) Odchylující se opatření bude mít pouze zanedbatelný vliv na celkovou výši daňových příjmů Rumunska vybraných na stupni konečné spotřeby a nebude mít žádný nepříznivý dopad na vlastní zdroje Unie pocházející z DPH.

(10) Prováděcí rozhodnutí 2012/232/EU by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Článek 4 prováděcího rozhodnutí 2012/232/EU se nahrazuje tímto:

„Článek 4

1. Toto rozhodnutí pozbývá platnosti dnem, kdy vstoupí v platnost předpisy Unie, které vymezují, jaké výdaje týkající se motorových silničních vozidel nejsou způsobilé pro úplný odpočet DPH, nebo dnem 31. prosince 2023, podle toho, co nastane dříve.

2. Případná žádost o prodloužení opatření stanovených tímto rozhodnutím musí být podána Komisi do 31. března 2023. Tato žádost musí být doplněna zprávou, která obsahuje přezkum procentního omezení uplatňovaného na nárok na odpočet DPH na základě tohoto rozhodnutí.“

Článek 2

Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem oznámení.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno Rumunsku.

V Bruselu dne 4. září 2020.

Za Radu
předseda
M. ROTH