Dan it-test hu maħsub purament bħala għodda ta' dokumentazzjoni u m'għandu l-ebda effett legali. L-istituzzjonijiet tal-Unjoni m'għandhom l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu. Il-verżjonijiet awtentiċi tal-atti rilevanti, inklużi l-preamboli tagħhom, huma dawk ippubblikati fil-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u disponibbli f'EUR-Lex. Dawk it-testi uffiċjali huma aċċessibbli direttament permezz tal-links inkorporati f'dan id-dokument

►B ►M2 **DEĊIŻJONI TAL-KUMMISSJONI**

tal-25 ta' Jannar 2012

dwar l-ispeċifikazzjoni teknika għall-interoperabbiltà relatata mas-subsistemi tal-kontroll-kmand u s-sinjalazzjoni tas-sistema ferrovjarja trans-Ewropea ◄

(notifikata bid-dokument numru C(2012) 172)

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

(2012/88/UE)

(ĠU L 51, 23.2.2012, p. 1)

imħassra bi:

	Ġurnal Uffiċjali		
	Nru	Paġna	Data
Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2016/919 tas-27 ta' Mejju 2016	L 158	1	15.6.2016

L-aħħar test konsolidat qabel ir-revoka huwa disponibbli fuq din il-link:
http://data.europa.eu/eli/dec/2012/88(1)/2017-01-26/mlt