**Dan it-test hu maħsub purament bħala għodda ta' dokumentazzjoni u m'għandu l-ebda effett legali. L-istituzzjonijiet tal-Unjoni m'għandhom l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu. Il-verżjonijiet awtentiċi tal-atti rilevanti, inklużi l-preamboli tagħhom, huma dawk ippubblikati fil-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u disponibbli f'EUR-Lex. Dawk it-testi uffiċjali huma aċċessibbli direttament permezz tal-links inkorporati f'dan id-dokument**

►B

# REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (KE) Nru 474/2006

## tat-22 ta' Marzu 2006

## li jistabbilixxi l-lista Komunitarja ta' kumpaniji tal-ajru li huma soġġetti għal projbizzjoni fuq l-operat fil-Komunità skont il-Kapitolu II tar-Regolament (KE) Nru 2111/2005 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

**(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)**

(ĠU L 330M, 9.12.2008, p. 281)

Emendat minn:

| | | Ġurnal Uffiċjali | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Nru | Paġna | Data |
| ►M1 | Commission Regulation (EC) No 910/2006 of 20 June 2006 (*) | L 168 | 16 | 21.6.2006 |
| ►M2 | Commission Regulation (EC) No 1543/2006 of 12 October 2006 (*) | L 283 | 27 | 14.10.2006 |
| ►M3 | Commission Regulation (EC) No 235/2007 of 5 March 2007 (*) | L 66 | 3 | 6.3.2007 |
| ►M4 | Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 787/2007 ta' l-4 ta' Lulju 2007 | L 175 | 10 | 5.7.2007 |
| ►M5 | Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1043/2007 tal-11 ta' Settembru 2007 | L 239 | 50 | 12.9.2007 |
| ►M6 | Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1400/2007 tat-28 ta' Novembru 2007 | L 311 | 12 | 29.11.2007 |
| ►M7 | Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 331/2008 tal-11 ta' April 2008 | L 102 | 3 | 12.4.2008 |
| ►M8 | Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 715/2008 ta' l-24 ta' Lulju 2008 | L 197 | 36 | 25.7.2008 |
| ►M9 | Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1131/2008 ta' l-14 ta' Novembru 2008 | L 306 | 47 | 15.11.2008 |
| ►M10 | Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 298/2009 tat-8 ta' April 2009 | L 95 | 16 | 9.4.2009 |
| ►M11 | Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 619/2009 tat-13 ta' Lulju 2009 | L 182 | 4 | 15.7.2009 |
| ►M12 | Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1144/2009 tas-26 ta' Novembru 2009 | L 312 | 16 | 27.11.2009 |
| ►M13 | Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 273/2010 tat-30 ta' Marzu 2010 | L 84 | 25 | 31.3.2010 |
| ►M14 | Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 590/2010 tal-5 ta' Lulju 2010 | L 170 | 9 | 6.7.2010 |
| ►M15 | Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 791/2010 tas-6 ta' Settembru 2010 | L 237 | 10 | 8.9.2010 |
| ►M16 | Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1071/2010 tat-22 ta' Novembru 2010 | L 306 | 44 | 23.11.2010 |
| ►M17 | Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 390/2011 tad-19 ta' April 2011 | L 104 | 10 | 20.4.2011 |
| ►M18 | Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 1197/2011 tal-21 ta' Novembru 2011 | L 303 | 14 | 22.11.2011 |

(*) Dan l-att qatt ma ġie ppubblikat bil-Malti

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ►**M19** | Regolament ta’ Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 295/2012 tat-3 ta’ April 2012 | L 98 | 13 | 4.4.2012 |
| ►**M20** | Regolament ta’ Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 1146/2012 tat-3 ta’ Diċembru 2012 | L 333 | 7 | 5.12.2012 |
| ►**M21** | Regolament ta’ Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 659/2013 tal-10 ta' Lulju 2013 | L 190 | 54 | 11.7.2013 |
| ►**M22** | Regolament ta’ Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 1264/2013 tat-3 ta’ Diċembru 2013 | L 326 | 7 | 6.12.2013 |
| ►**M23** | Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 368/2014 tal-10 ta' April 2014 | L 108 | 16 | 11.4.2014 |
| ►**M24** | Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 1318/2014 tal-11 ta' Diċembru 2014 | L 355 | 8 | 12.12.2014 |
| ►**M25** | Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/1014 tal-25 ta' Ġunju 2014 | L 162 | 65 | 27.6.2015 |
| ►**M26** | Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/2322 tal-10 ta' Diċembru 2015 | L 328 | 67 | 12.12.2015 |
| ►**M27** | Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/963 tas-16 ta' Ġunju 2016 | L 160 | 50 | 17.6.2016 |
| ►**M28** | Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/2214 tat-8 ta' Diċembru 2016 | L 334 | 6 | 9.12.2016 |
| ►**M29** | Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/830 tal-15 ta' Mejju 2017 | L 124 | 3 | 17.5.2017 |

▼B

# REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (KE) Nru 474/2006

## tat-22 ta' Marzu 2006

## li jistabbilixxi l-lista Komunitarja ta' kumpaniji tal-ajru li huma soġġetti għal projbizzjoni fuq l-operat fil-Komunità skont il-Kapitolu II tar-Regolament (KE) Nru 2111/2005 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

**(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)**

*Artikolu 1*

**Suġġett**

Dan ir-Regolament jistabbilixxi l-lista Komunitarja ta' kumpaniji tal-ajru li huma suġġetti għall-projbizzjoni tal-operat fil-Komunità msemmija fil-Kapitolu II tar-Regolament ta' bażi.

*Artikolu 2*

**Projbizzjonijiet tal-operat**

1. It-trasportaturi tal-ajru elenkati fl-Anness A huma suġġetti għal projbizzjoni fil-Komunità tal-operazzjonijiet kolha tagħhom.

2. It-trasportaturi tal-ajru elenkati fl-Anness B huma suġġetti għal restrizzjonijiet operattivi fi ħdan il-Komunità. Ir-restrizzjonijiet operattivi jikkonsistu fi projbizzjoni fuq l-użu tal-inġenji tal-ajru speċifiċi jew it-tipi speċifiċi ta' inġenji tal-ajru msemmija fl-Anness B.

*Artikolu 3*

**Infurzar**

L-Istati Membri għandhom jgħarrfu lill-Kummissjoni bi kwalunkwe miżura li tittieħed skont l-Artikolu 3(1) tar-Regolament ta' bażi biex jinfurżaw, fil-territorju tagħhom, il-projbizzjonijiet tal-operat inklużi fil-lista tal-Komunità fir-rigward tat-trasportaturi tal-ajru li huma suġġetti għal dawk il-projbizzjonijiet.

*Artikolu 4*

**Dħul fis-seħħ**

Dan ir-Regolament għandu jidħol fis-seħħ l-għada tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali ta' l-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

▼M29

*ANNESS A*

**LISTA TA' KUMPANIJI TAL-AJRU LI HUMA PPROJBITI MILLI JOPERAW FL-UNJONI, B'XI EĊĊEZZJONIJIET** [1]

| Isem l-entità legali tal-kumpanija tal-ajru kif muri fuq l-AOC tagħha (u l-isem kummerċjali tagħha, jekk dan ikun differenti) | In-numru taċ-Ċertifikat tal-Operatur tal-Ajru (l-AOC) jew tal-Liċenzja tal-Operat | In-numru tal-identifikazzjoni tal-ICAO għal-linja tal-ajru | L-istat tal-Operatur |
|---|---|---|---|
| *BLUE WING AIRLINES* | SRBWA-01/2002 | BWI | Is-Suriname |
| *IRAN ASEMAN AIRLINES* | FS-102 | IRC | Ir-Repubblika Iżlamika tal-Iran |
| *IRAQI AIRWAYS* | 001 | IAW | L-Iraq |
| *MED-VIEW AIRLINE* | MVA/AOC/10-12/05 | MEV | In-Niġerja |
| *MUSTIQUE AIRWAYS* | 2A/12/003K | MAW | Saint Vincent u l-Grenadini |
| *INTERNATIONAL JOINT-STOCK AVIATION COMPANY "URGA"* | UK 012 | URG | l-Ukrajna |
| *AIR ZIMBABWE (PVT) LTD* | 177/04 | AZW | Iż-Żimbabwe |
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet tal-Afganistan responsabbli għas-sorveljanza regolatorja, fosthom** | | | **Ir-Repubblika Iżlamika tal-Afganistan** |
| *AFGHAN JET INTERNATIONAL AIRLINES* | AOC 008 | AJA | Ir-Repubblika Iżlamika tal-Afganistan |
| *ARIANA AFGHAN AIRLINES* | AOC 009 | AFG | Ir-Repubblika Iżlamika tal-Afganistan |
| *EAST HORIZON AIRLINES* | AOC 1013 | EHN | Ir-Repubblika Iżlamika tal-Afganistan |
| *KAM AIR* | AOC 001 | KMF | Ir-Repubblika Iżlamika tal-Afganistan |
| *SAFI AIRWAYS* | AOC 181 | SFW | Ir-Repubblika Iżlamika tal-Afganistan |
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet tal-Angola responsabbli għas-sorveljanza regolatorja, ħlief *TAAG Angola Airlines* li jinsabu fl-Aneess B, fosthom** | | | **Ir-Repubblika tal-Angola** |
| *AEROJET* | AO 008-01/11 | TEJ | Ir-Repubblika tal-Angola |
| *AIR GICANGO* | 009 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Angola |
| *AIR JET* | AO 006-01/11-MBC | MBC | Ir-Repubblika tal-Angola |
| *AIR NAVE* | 017 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Angola |
| *AIR26* | AO 003-01/11-DCD | DCD | Ir-Repubblika tal-Angola |

[1] Il-kumpaniji tal-ajru elenkati fl-Anness A jistgħu jitħallew jeżerċitaw id-drittijiet tat-traffiku tagħhom billi jużaw inġenji tal-ajru mikrijin bl-ekwipaġġ mingħand kumpanija tal-ajru li mhijiex soġġetta għal projbizzjoni fuq l-operat, diment li jitħarsu l-istandards tas-sikurezza rilevanti.

▼**M29**

| Isem l-entità legali tal-kumpanija tal-ajru kif muri fuq l-AOC tagħha (u l-isem kummerċjali tagħha, jekk dan ikun differenti) | In-numru taċ-Ċertifikat tal-Operatur tal-Ajru (l-AOC) jew tal-Liċenzja tal-Operat | In-numru tal-identifikazzjoni tal-ICAO għal-linja tal-ajru | L-istat tal-Operatur |
|---|---|---|---|
| *ANGOLA AIR SERVICES* | 006 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Angola |
| *DIEXIM* | 007 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Angola |
| *FLY540* | AO 004-01 FLYA | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Angola |
| *GIRA GLOBO* | 008 | GGL | Ir-Repubblika tal-Angola |
| *HELIANG* | 010 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Angola |
| *HELIMALONGO* | AO 005-01/11 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Angola |
| *MAVEWA* | 016 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Angola |
| *SONAIR* | AO 002-01/10-SOR | SOR | Ir-Repubblika tal-Angola |
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet tar-Repubblika tal-Kongo responsabbli għas-sorveljanza regolatorja, fosthom** | | | **Ir-Repubblika tal-Kongo** |
| *AERO SERVICE* | RAC06-002 | RSR | Ir-Repubblika tal-Kongo |
| *CANADIAN AIRWAYS CONGO* | RAC06-012 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Kongo |
| *EMERAUDE* | RAC06-008 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Kongo |
| *EQUAFLIGHT SERVICES* | RAC 06-003 | EKA | Ir-Repubblika tal-Kongo |
| *EQUAJET* | RAC06-007 | EKJ | Ir-Repubblika tal-Kongo |
| *EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.* | RAC 06-014 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Kongo |
| *MISTRAL AVIATION* | RAC06-011 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Kongo |
| *TRANS AIR CONGO* | RAC 06-001 | TSG | Ir-Repubblika tal-Kongo |
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet tar-Repubblika Demokratika tal-Kongo (DRC) responsabbli għas-sorveljanza regolatorja, fosthom** | | | **Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK)** |
| *AIR FAST CONGO* | 409/CAB/MIN/TVC/0112/2011 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *AIR KASAI* | 409/CAB/MIN/TVC/0053/2012 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *AIR KATANGA* | 409/CAB/MIN/TVC/0056/2012 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *AIR TROPIQUES* | 409/CAB/MIN/TVC/00625/2011 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *BLUE AIRLINES* | 106/CAB/MIN/TVC/2012 | BUL | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *BLUE SKY* | 409/CAB/MIN/TVC/0028/2012 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *BUSY BEE CONGO* | 409/CAB/MIN/TVC/0064/2010 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |

▼**M29**

| Isem l-entità legali tal-kumpanija tal-ajru kif muri fuq l-AOC tagħha (u l-isem kummerċjali tagħha, jekk dan ikun differenti) | In-numru taċ-Ċertifikat tal-Operatur tal-Ajru (l-AOC) jew tal-Liċenzja tal-Operat | In-numru tal-identifikazzjoni tal-ICAO għal-linja tal-ajru | L-istat tal-Operatur |
|---|---|---|---|
| *COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)* | 409/CAB/MIN/TVC/0050/2012 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *CONGO AIRWAYS* | 019/CAB/MIN/TVC/2015 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *DAKOTA SPRL* | 409/CAB/MIN/TVC/071/2011 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *DOREN AIR CONGO* | 102/CAB/MIN/TVC/2012 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *GOMAIR* | 409/CAB/MIN/TVC/011/2010 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *KIN AVIA* | 409/CAB/MIN/TVC/0059/2010 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *KORONGO AIRLINES* | 409/CAB/MIN/TVC/001/2011 | KGO | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *MALU AVIATION* | 098/CAB/MIN/TVC/2012 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *MANGO AIRLINES* | 409/CAB/MIN/TVC/009/2011 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *SERVE AIR* | 004/CAB/MIN/TVC/2015 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *SERVICES AIR* | 103/CAB/MIN/TVC/2012 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *SWALA AVIATION* | 409/CAB/MIN/TVC/0084/2010 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *TRANSAIR CARGO SERVICES* | 409/CAB/MIN/TVC/073/2011 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| *WILL AIRLIFT* | 409/CAB/MIN/TVC/0247/2011 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo (RDK) |
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet tal-Djibouti responsabbli għas-sorveljanza regolatorja, fosthom** | | | **Il-Djibouti** |
| *DAALLO AIRLINES* | Mhux magħruf | DAO | Il-Djibouti |
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet tal-Guinea Ekwatorjali responsabbli għas-sorveljanza regolatorja, fosthom** | | | **Il-Guinea Ekwatorjali** |
| *CEIBA INTERCONTINENTAL* | 2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS | CEL | Il-Guinea Ekwatorjali |
| *CRONOS AIRLINES* | 2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS | Mhux magħruf | Il-Guinea Ekwatorjali |
| *PUNTO AZUL* | 2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS | Mhux magħruf | Il-Guinea Ekwatorjali |
| *TANGO AIRWAYS* | Mhux magħruf | Mhux magħruf | Il-Guinea Ekwatorjali |

▼M29

| Isem l-entità legali tal-kumpanija tal-ajru kif muri fuq l-AOC tagħha (u l-isem kummerċjali tagħha, jekk dan ikun differenti) | In-numru taċ-Ċertifikat tal-Operatur tal-Ajru (l-AOC) jew tal-Liċenzja tal-Operat | In-numru tal-identifikazzjoni tal-ICAO għal-linja tal-ajru | L-istat tal-Operatur |
|---|---|---|---|
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet tal-Eritrea responsabbli għas-sorveljanza regolatorja, fosthom** | | | **L-Eritrea** |
| *ERITREAN AIRLINES* | AOC Nru 004 | ERT | L-Eritrea |
| *NASAIR ERITREA* | AOC Nru 005 | NAS | L-Eritrea |
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet tar-Repubblika Gaboniża responsabbli għas-sorveljanza regolatorja, ħlief *Afrijet* u *SN2AG*li jinsabu fl-Aneess B, fosthom** | | | **Ir-Repubblika Gaboniża** |
| *AFRIC AVIATION* | 010/MTAC/ANAC-G/DSA | EKG | Ir-Repubblika Gaboniża |
| *ALLEGIANCE AIR TOURIST* | 007/MTAC/ANAC-G/DSA | LGE | Ir-Repubblika Gaboniża |
| *NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)* | 008/MTAC/ANAC-G/DSA | NRG | Ir-Repubblika Gaboniża |
| *SKY GABON* | 009/MTAC/ANAC-G/DSA | SKG | Ir-Repubblika Gaboniża |
| *SOLENTA AVIATION GABON* | 006/MTAC/ANAC-G/DSA | SVG | Ir-Repubblika Gaboniża |
| *TROPICAL AIR-GABON* | 011/MTAC/ANAC-G/DSA | Mhux magħruf | Ir-Repubblika Gaboniża |
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet tal-Indoneżja responsabbli għas-sorveljanza regolatorja, ħlief *Garuda Indonesia*, *Airfast Indonesia*, *Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia*, *Citilink, Lion Air and Batik Air*,, fosthom** | | | **Ir-Repubblika tal-Indoneżja** |
| *AIR BORN INDONESIA* | 135-055 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *AIR PACIFIC UTAMA* | 135-020 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *ALDA TRANS PAPUA* | 135-056 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *ALFA TRANS DIRGANTARA* | 135-012 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *AMA* | 135-054 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *ANGKASA SUPER SERVICE* | 135-050 | LBZ | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *ASI PUDJIASTUTI* | 135-028 | SQS | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *AVIASTAR MANDIRI* | 135-029 | VIT | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *DABI AIR NUSANTARA* | 135-030 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *DERAYA AIR TAXI* | 135-013 | DRY | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *DERAZONA AIR SERVICE* | 135-010 | DRZ | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *EASTINDO* | 135-038 | ESD | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *ELANG LINTAS INDONESIA* | 135-052 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |

▼**M29**

| Isem l-entità legali tal-kumpanija tal-ajru kif muri fuq l-AOC tagħha (u l-isem kummerċjali tagħha, jekk dan ikun differenti) | In-numru taċ-Ċertifikat tal-Operatur tal-Ajru (l-AOC) jew tal-Liċenzja tal-Operat | In-numru tal-identifikazzjoni tal-ICAO għal-linja tal-ajru | L-istat tal-Operatur |
|---|---|---|---|
| *ELANG NUSANTARA AIR* | 135-053 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *ENGGANG AIR SERVICE* | 135-045 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *ERSA EASTERN AVIATION* | 135-047 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *GATARI AIR SERVICE* | 135-018 | GHS | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *HEVILIFT AVIATION* | 135-042 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *INDONESIA AIR ASIA EXTRA* | 121-054 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *INDONESIA AIR TRANSPORT* | 121-034 | IDA | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *INDO STAR AVIATION* | 135-057 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *INTAN ANGKASA AIR SERVICE* | 135-019 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *JAYAWIJAYA DIRGANTARA* | 121-044 | JWD | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *JOHNLIN AIR TRANSPORT* | 135-043 | JLB | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *KAL STAR AVIATION* | 121-037 | KLS | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *KARTIKA AIRLINES* | 121-003 | KAE | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *KOMALA INDONESIA* | 135-051 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *KURA-KURA AVIATION* | 135-016 | KUR | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *MARTA BUANA ABADI* | 135-049 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *MATTHEW AIR NUSANTARA* | 135-048 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *MIMIKA AIR* | 135-007 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *MY INDO AIRLINES* | 121-042 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *NAM AIR* | 121-058 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *NATIONAL UTILITY HELICOPTER* | 135-011 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *NUSANTARA AIR CHARTER* | 121-022 | SJK | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *PEGASUS AIR SERVICES* | 135-036 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *PELITA AIR SERVICE* | 121-008 | PAS | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA* | 135-026 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *PURA WISATA BARUNA* | 135-025 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *RIAU AIRLINES* | 121-016 | RIU | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *SAYAP GARUDA INDAH* | 135-004 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |

▼**M29**

| Isem l-entità legali tal-kumpanija tal-ajru kif muri fuq l-AOC tagħha (u l-isem kummerċjali tagħha, jekk dan ikun differenti) | In-numru taċ-Ċertifikat tal-Operatur tal-Ajru (l-AOC) jew tal-Liċenzja tal-Operat | In-numru tal-identifikazzjoni tal-ICAO għal-linja tal-ajru | L-istat tal-Operatur |
|---|---|---|---|
| *SMAC* | 135-015 | SMC | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *SPIRIT AVIATION SENTOSA* | 135-058 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *SRIWIJAYA AIR* | 121-035 | SJY | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *SURYA AIR* | 135-046 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *TRANSNUSA AVIATION MANDIRI* | 121-048 | TNU | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *TRANSWISATA PRIMA AVIATION* | 135-021 | TWT | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE* | 121-038 | XAR | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *TRAVIRA UTAMA* | 135-009 | TVV | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *TRI MG INTRA ASIA AIRLINES* | 121-018 | TMG | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *TRI MG INTRA ASIA AIRLINES* | 135-037 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *TRIGANA AIR SERVICE* | 121-006 | TGN | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *UNINDO* | 135-040 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *WESTSTAR AVIATION INDONESIA* | 135-059 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| *WING ABADI AIRLINES* | 121-012 | WON | Ir-Repubblika tal-Indoneżja |
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet tar-Repubblika Kirgiża responsabbli għas-sorveljanza regolatorja, fosthom** | | | **Ir-Repubblika Kirgiża** |
| *AIR BISHKEK (EX EASTOK AVIA)* | 15 | EAA | Ir-Repubblika Kirgiża |
| *AIR MANAS* | 17 | MBB | Ir-Repubblika Kirgiża |
| *AVIA TRAFFIC COMPANY* | 23 | AVJ | Ir-Repubblika Kirgiża |
| *CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)* | 13 | CBK | Ir-Repubblika Kirgiża |
| *HELI SKY* | 47 | KTC | Ir-Repubblika Kirgiża |
| *AIR KYRGYZSTAN* | 03 | LYN | Ir-Repubblika Kirgiża |
| *MANAS AIRWAYS* | 42 | BAM | Ir-Repubblika Kirgiża |
| S GROUP INTERNATIONAL (li qabel kien jisimha S GROUP AVIATION) | 45 | IND | Ir-Repubblika Kirgiża |
| *SKY BISHKEK* | 43 | BIS | Ir-Repubblika Kirgiża |
| *SKY KG AIRLINES* | 41 | KGK | Ir-Repubblika Kirgiża |
| *SKY WAY AIR* | 39 | SAB | Ir-Repubblika Kirgiża |

▼**M29**

| Isem l-entità legali tal-kumpanija tal-ajru kif muri fuq l-AOC tagħha (u l-isem kummerċjali tagħha, jekk dan ikun differenti) | In-numru taċ-Ċertifikat tal-Operatur tal-Ajru (l-AOC) jew tal-Liċenzja tal-Operat | In-numru tal-identifikazzjoni tal-ICAO għal-linja tal-ajru | L-istat tal-Operatur |
|---|---|---|---|
| *TEZ JET* | 46 | TEZ | Ir-Repubblika Kirgiża |
| *VALOR AIR* | 07 | VAC | Ir-Repubblika Kirgiża |
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet tal-Liberja responsabbli għas-sorveljanza regolatorja** | | | **Il-Liberja** |
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet tal-Libja responsabbli għas-sorveljanza regolatorja, fosthom** | | | **Il-Libja** |
| *AFRIQIYAH AIRWAYS* | 007/01 | AAW | Il-Libja |
| *AIR LIBYA* | 004/01 | TLR | Il-Libja |
| *BURAQ AIR* | 002/01 | BRQ | Il-Libja |
| *GHADAMES AIR TRANSPORT* | 012/05 | GHT | Il-Libja |
| *GLOBAL AVIATION AND SERVICES* | 008/05 | GAK | Il-Libja |
| *LIBYAN AIRLINES* | 001/01 | LAA | Il-Libja |
| *PETRO AIR* | 025/08 | PEO | Il-Libja |
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet tan-Nepal responsabbli għas-sorveljanza regolatorja, fosthom** | | | **Ir-Repubblika tan-Nepal** |
| *AIR DYNASTY HELI. S.* | 035/2001 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *AIR KASTHAMANDAP* | 051/2009 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *BUDDHA AIR* | 014/1996 | BHA | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *FISHTAIL AIR* | 017/2001 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *GOMA AIR* | 064/2010 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *HIMALAYA AIRLINES* | 084/2015 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *MAKALU AIR* | 057A/2009 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *MANANG AIR PVT LTD* | 082/2014 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *MOUNTAIN HELICOPTERS* | 055/2009 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *MUKTINATH AIRLINES* | 081/2013 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *NEPAL AIRLINES CORPORATION* | 003/2000 | RNA | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *SAURYA AIRLINES* | 083/2014 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *SHREE AIRLINES* | 030/2002 | SHA | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *SIMRIK AIR* | 034/2000 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *SIMRIK AIRLINES* | 052/2009 | RMK | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *SITA AIR* | 033/2000 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *TARA AIR* | 053/2009 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tan-Nepal |
| *YETI AIRLINES DOMESTIC* | 037/2004 | NYT | Ir-Repubblika tan-Nepal |

▼M29

| Isem l-entità legali tal-kumpanija tal-ajru kif muri fuq l-AOC tagħha (u l-isem kummerċjali tagħha, jekk dan ikun differenti) | In-numru taċ-Ċertifikat tal-Operatur tal-Ajru (l-AOC) jew tal-Liċenzja tal-Operat | In-numru tal-identifikazzjoni tal-ICAO għal-linja tal-ajru | L-istat tal-Operatur |
|---|---|---|---|
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet ta' São Tomé u Príncipe responsabbli għas-sorveljanza regolatorja, fosthom** | | | **São Tomé u Príncipe** |
| *AFRICA'S CONNECTION* | 10/AOC/2008 | ACH | São Tomé u Príncipe |
| *STP AIRWAYS* | 03/AOC/2006 | STP | São Tomé u Príncipe |
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet ta' Sierra Leone responsabbli għas-sorveljanza regolatorja, fosthom** | | | **Sierra Leone** |
| *AIR RUM, LTD* | MHUX MAGĦRUF | RUM | Sierra Leone |
| *DESTINY AIR SERVICES, LTD* | MHUX MAGĦRUF | DTY | Sierra Leone |
| *HEAVYLIFT CARGO* | MHUX MAGĦRUF | Mhux magħruf | Sierra Leone |
| *ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD* | MHUX MAGĦRUF | ORJ | Sierra Leone |
| *PARAMOUNT AIRLINES, LTD* | MHUX MAGĦRUF | PRR | Sierra Leone |
| *SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD* | MHUX MAGĦRUF | SVT | Sierra Leone |
| *TEEBAH AIRWAYS* | MHUX MAGĦRUF | Mhux magħruf | Sierra Leone |
| **Il-kumpaniji tal-ajru kollha ċċertifikati mill-awtoritajiet tas-Sudan responsabbli għas-sorveljanza regolatorja, fosthom** | | | **Ir-Repubblika tas-Sudan** |
| *ALFA AIRLINES SD* | 54 | AAJ | Ir-Repubblika tas-Sudan |
| *BADR AIRLINES* | 35 | BDR | Ir-Repubblika tas-Sudan |
| *BLUE BIRD AVIATION* | 11 | BLB | Ir-Repubblika tas-Sudan |
| *ELDINDER AVIATION* | 8 | DND | Ir-Repubblika tas-Sudan |
| *GREEN FLAG AVIATION* | 17 | Mhux magħruf | Ir-Repubblika tas-Sudan |
| *HELEJETIC AIR* | 57 | HJT | Ir-Repubblika tas-Sudan |
| *KATA AIR TRANSPORT* | 9 | KTV | Ir-Repubblika tas-Sudan |
| *KUSH AVIATION CO.* | 60 | KUH | Ir-Repubblika tas-Sudan |
| *NOVA AIRWAYS* | 46 | NOV | Ir-Repubblika tas-Sudan |
| *SUDAN AIRWAYS CO.* | 1 | SUD | Ir-Repubblika tas-Sudan |
| *SUN AIR* | 51 | SNR | Ir-Repubblika tas-Sudan |
| *TARCO AIR* | 56 | TRQ | Ir-Repubblika tas-Sudan |

▼M29

*ANNESS B*

**LISTA TA' KUMPANIJI TAL-AJRU LI HUMA SUĠĠETTI GĦAL RESTRIZZJONIJIET OPERATTIVI FL-UNJONI** [1]

| Isem l-entità legali tal-kumpanija tal-ajru kif muri fuq l-AOC tagħha (u l-isem kummerċjali tagħha, jekk dan ikun differenti) | In-numru taċ-Ċertifikat tal-Operatur tal-Ajru (l-AOC | In-numru tal-identifikazzjoni tal-ICAO tal-linja tal-ajru | L-istat tal-Operatur | It-tip ta' inġenju tal-ajru li huwa suġġett għal restrizzjoni | Il-marka jew il-marki tar-reġistrazzjoni u, meta jkun disponibbli, in-numru jew in-numri tas-serje tal-kostruzzjoni tal-inġenju tal-ajru li huwa suġġett għal restrizzjoni | L-istat tar-reġistrazzjoni |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *TAAG ANGOLA AIRLINES* | 001 | DTA | Ir-Repubblika tal-Angola | Il-flotta kollha ħlief għal: inġenji tal-ajru tat-tip Boeing B737-700, inġenji tal-ajru tat-tip Boeing B777-200, inġenji tal-ajru tat-tip Boeing B777-300 u inġenji tal-ajru tat-tip Boeing B777-300ER. | Il-flotta kollha ħlief għal: inġenji tal-ajru fil-flotta tal-Boeing B737-700, kif jissemma fl-AOC; inġenji tal-ajru fil-flotta tal-Boeing B777-200, kif jissemma fl-AOC; inġenji tal-ajru fil-flotta tal-Boeing B777-300, kif jissemma fl-AOC; u inġenji tal-ajru fil-flotta tal-Boeing B777-300ER, kif jissemma fl-AOC. | Ir-Repubblika tal-Angola |
| *AIR SERVICE COMORES* | 06-819/TA-15/ DGACM | KMD | Comoros | Il-flotta kollha ħlief għal: LET 410 UVP. | Il-flotta kollha ħlief għal: D6-CAM (851336). | Comoros |
| *AFRIJET BUSINESS SERVICE* [1] | 002/MTAC/ ANAC-G/ DSA | ABS | Ir-Repubblika Gaboniża | Il-flotta kollha ħlief għal: 2 inġenji tal-ajru tat-tip Falcon 50, 2 inġenji tal-ajru tat-tip Falcon 900. | Il-flotta kollha ħlief għal: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR. | Ir-Repubblika Gaboniża |
| *NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)* | 003/MTAC/ ANAC-G/ DSA | NVS | Ir-Repubblika Gaboniża | Il-flotta kollha ħlief għal: inġenju tal-ajru wieħed (1) tat-tip Challenger CL-601, inġenju tal-ajru wieħed (1) tat-tip HS-125-800. | Il-flotta kollha ħlief għal: TR-AAG, ZS-AFG. | Ir-Repubblika Gaboniża; Ir-Repubblika tal-Afrika t'Isfel |

[1] Il-kumpaniji tal-ajru mniżżlin fl-Anness B jistgħu jitħallew jeżerċitaw id-drittijiet tat-traffiku tagħhom billi jużaw inġenji tal-ajru mikrijin bl-ekwipaġġ mingħand kumpanija tal-ajru li mhix suġġetta għal projbizzjoni fuq l-operat, sakemm jitħarsu l-istandards rilevanti tas-sikurezza.

▼**M29**

| Isem l-entità legali tal-kumpanija tal-ajru kif muri fuq l-AOC tagħha (u l-isem kummerċjali tagħha, jekk dan ikun differenti) | In-numru taċ-Ċertifikat tal-Operatur tal-Ajru (l-AOC | In-numru tal-identifikazzjoni tal-ICAO tal-linja tal-ajru | L-istat tal-Operatur | It-tip ta' inġenju tal-ajru li huwa suġġett għal restrizzjoni | Il-marka jew il-marki tar-reġistrazzjoni u, meta jkun disponibbli, in-numru jew in-numri tas-serje tal-kostruzzjoni tal-inġenju tal-ajru li huwa suġġett għal restrizzjoni | L-istat tar-reġistrazzjoni |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *IRAN AIR* | FS100 | IRA | Ir-Repubblika Iżlamika tal-Iran | L-inġenji tal-ajru kollha tat-tip Fokker F100 u tat-tip Boeing B747 | L-inġenji tal-ajru tat-tip Fokker F100 kif jissemma fl-AOC; L-inġenji tal-ajru tat-tip Boeing B747 kif jissemma fl-AOC | Ir-Repubblika Iżlamika tal-Iran |
| *AIR KORYO* | GAC-AOC/KOR-01 | KOR | Ir-Repubblika Demokratika tal-Poplu tal-Korea | Il-flotta kollha ħlief għal:<br>2 inġenji tal-ajru tat-tip TU- 204. | Il-flotta kollha ħlief għal: P-632, P-633. | Ir-Repubblika Demokratika tal-Poplu tal-Korea |

([1]) Il-kumpanija Afrijet titħalla tuża biss l-inġenji tal-ajru speċifiċi msemmija għal-livell attwali ta' operazzjonijiet tagħha fl-Unjoni.