KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 19 päivänä lokakuuta 1995,

Saksan liittotasavallan esittämästä moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan mukaista poikkeusta koskevasta pyynnöstä

(Ainoastaan saksankielinen teksti on todistusvoimainen)

(95/460/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY [1], sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 93/81/ETY [2],

sekä katsoo, että

Saksan liittotasavallan viranomaiset esittivät komissiolle direktiivin 70/156/ETY 8 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettua poikkeusta koskevan pyynnön, joka vahvistettiin 5 päivänä joulukuuta 1994 esitetyllä pyynnöllä; näiden pyyntöjen liitteenä oli kertomus, joka sisälsi edellä mainitussa 8 artiklassa vaaditut tiedot; nämä pyynnöt koskevat tietyntyyppisen kaasupurkauslampun asentamista moottoriajoneuvoissa käytettäviksi tarkoitettuihin neljäntyyppisiin ajovalaisimiin,

Saksan liittotasavallan viranomaisten esittämistä tiedoista käy ilmi, että näiden uudentyyppisten kaasupurkauslamppujen ja ajovalaisimien tekniikka ja toimintaperiaate eivät vastaa yhteisön asetusten vaatimuksia; kuitenkin testien kuvaukset, niiden tulokset ja tieturvallisuuden varmistamiseksi toteutetut toimet ovat tyydyttävät ja varmistavat turvallisuustason, joka on yhtäläinen niiden lamppujen ja ajovalaisimien kanssa, jotka täyttävät voimassa olevien direktiivien ja erityisesti moottoriajoneuvojen kauko- ja lähivalaisimina toimivia ajovalaisimia ja niiden hehkulamppuja koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 2 päivänä heinäkuuta 1976 annetun neuvoston direktiivin 76/761/ETY [3] vaatimukset,

nämä uudentyyppiset kaasupurkauslamput ja ajovalaisimet täyttävät Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission soveltamien asetusten vaatimukset; näin ollen on perusteltua sallia niiden ajoneuvojen, joissa on tämän pyynnön mukaisin lampuin varustetut ajovalaisimet, hyötyä välittömästi EY-tyyppihyväksynnän myöntämisestä edellyttäen, että ajoneuvot varustetaan automaattisella valokeilan tasausjärjestelmällä, ajovalaisimien puhdistusjärjestelmällä ja kiinteän lähivalon takaavalla järjestelmällä,

kyseistä yhteisön direktiiviä muutetaan uuden tekniikan mukaisten purkauslamppujen ja näillä lampuilla varustettujen ajovalaisimien markkinoille pääsyn mahdollistamiseksi, ja

tässä päätöksessä määrätty toimenpide on direktiivissä 70/156/ETY perustetun moottoriajoneuvoalan kaupan teknisten esteiden poistamiseksi annettujen direktiivien mukauttamista tekniikan kehitykseen käsittelevän komitean lausunnon mukainen,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Komissio hyväksyy Saksan liittotasavallan 5 päivänä joulukuuta 1994 esitetyllä pyynnöllä vahvistetun pyynnön poikkeuksesta, direktiivin 70/156/ETY 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan mukaisesti, koskien tietyntyyppisen kaasupurkauslampun asentamista moottoriajoneuvoissa käytettäviin neljäntyyppisiin ajovalaisimiin.

Pyyntö hyväksytään sillä edellytyksellä, että kyseiset ajoneuvot varustetaan automaattisella valokeilan tasausjärjestelmällä, ajovalaisimien puhdistusjärjestelmällä ja kiinteän lähivalon takaavalla järjestelmällä.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Saksan liittotasavallalle.

Tehty Brysselissä 19 päivänä lokakuuta 1995.

Komission puolesta

Martin BANGEMANN

Komission jäsen

---

[1] EYVL N:o L 42, 23.2.1970, s. 1
[2] EYVL N:o L 264, 23.10.1993, s. 49
[3] EYVL N:o L 262, 27.9.1976, s. 96