BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2022/863

av den 24 maj 2022

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i blandade EU–CTC-kommittén, som inrättats genom konventionen av den 20 maj 1987 om ett gemensamt transiteringsförfarande, beträffande ändringar av konventionen

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 207.4 första stycket jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande (*konventionen*) ([1]) ingicks av unionen genom rådets beslut 87/415/EEG ([2]) och trädde i kraft den 1 januari 1988.

(2) Enligt artikel 15.3 a i konventionen får den blandade kommitté som inrättats genom artikel 14.1 i konventionen (*blandade EU–CTC-kommittén*) genom beslut anta ändringar av bilagorna till konventionen.

(3) Blandade EU–CTC-kommittén kommer i början av 2022 att anta ett beslut om ändring av bilagorna I, IIIa och IV till konventionen.

(4) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i blandade EU–CTC-kommittén, eftersom beslutet kommer att ha rättslig verkan i unionen. Eftersom blandade EU–CTC-kommittén vanligtvis sammanträder endast en gång om året är det lämpligt att unionen får uttrycka sin ståndpunkt antingen vid ett kommande möte eller genom ett skriftligt förfarande.

(5) Bilaga B till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 ([3]) och bilaga B till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 ([4]) ändrades genom kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/234 ([5]) respektive kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/235 ([6]). I dessa bilagor fastställs gemensamma uppgiftskrav, format och koder för transiteringsdeklarationen, i syfte att bättre harmonisera de gemensamma dataelementen för lagring och utbyte av uppgifter mellan tullmyndigheterna samt mellan tullmyndigheterna och de ekonomiska aktörerna. Dessa ändringar var nödvändiga för att säkerställa driftskompatibilitet mellan de elektroniska tullsystem som används för de olika typerna av deklarationer, underrättelser, anmälningar och meddelanden. Därför bör bilaga IIIa till konventionen, som återspeglar bilaga B till delegerad förordning (EU) 2015/2446 och bilaga B till genomförandeförordning (EU) 2015/2447, ändras i enlighet med detta.

([1]) EGT L 226, 13.8.1987, s. 2.

([2]) Rådets beslut 87/415/EEG av den 15 juni 1987 om ingående av en konvention mellan Europeiska ekonomiska gemenskapen, Republiken Österrike, Republiken Finland, Republiken Island, Konungariket Norge, Konungariket Sverige och Schweiziska edsförbundet om ett gemensamt transiteringsförfarande (EGT L 226, 13.8.1987, s. 1).

([3]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unionens tullkodex (EUT L 343, 29.12.2015, s. 1).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 343, 29.12.2015, s. 558).

([5]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/234 av den 7 december 2020 om ändring av delegerad förordning (EU) 2015/2446 vad gäller gemensamma uppgiftskrav och delegerad förordning (EU) 2016/341 vad gäller de koder som ska användas i vissa formulär (EUT L 63, 23.2.2021, s. 1).

([6]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/235 av den 8 februari 2021 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2015/2447 vad gäller format och koder för gemensamma uppgiftskrav, vissa regler om övervakning och det behöriga tullkontoret för hänförande av varor till ett tullförfarande (EUT L 63, 23.2.2021, s. 386).

(6) Ändringarna av bilaga IIIa till konventionen medförde att punkterna och avsnitten numrerades om. De hänvisningar till bilaga IIIa som görs i bilaga I till konventionen bör därför anpassas till den nya numreringen.

(7) I bilaga IV till konventionen fastställs reglerna om ömsesidigt bistånd för indrivning av fordringar. Dessa regler är viktiga eftersom de skyddar de ekonomiska intressena för länder som omfattas av gemensam transitering, för unionen och för medlemsstaterna. Dessa regler bör ses över och anpassas till respektive unionsregler.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid ett kommande möte i blandade EU–CTC-kommittén eller genom ett skriftligt förfarande i blandade EU–CTC-kommittén ska grundas på det utkast till beslut av blandade EU–CTC-kommittén som åtföljer detta beslut ([7]).

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 24 maj 2022.

På rådets vägnar
B. LE MAIRE
Ordförande

([7]) Se dokument ST 7680/22 ADD 1 (https://www.consilium.europa.eu/sv/documents-publications/public-register/).