SKLEPI

SKLEP SVETA

z dne 6. maja 2014

o določitvi stališča Unije na 53. zasedanju odbora strokovnjakov za prevoz nevarnega blaga organizacije OTIF v zvezi z nekaterimi spremembami Dodatka C h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu (COTIF), ki se začnejo uporabljati 1. januarja 2015

(2014/327/EU)

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Unija je h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (v nadaljnjem besedilu: konvencija COTIF), pristopila na podlagi Sklepa Sveta 2013/103/EU ([1]).

(2) Konvencijo COTIF uporabljajo vse države članice razen Cipra in Malte.

(3) Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([2]) določa zahteve za prevoz nevarnega blaga po cesti, železnici ali celinskih plovnih poteh znotraj držav članic ali med njimi, pri čemer se sklicuje na Pravilnik o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga, ki je objavljen kot Dodatek C h konvenciji COTIF (Priloga RID). Poleg tega člen 4 navedene direktive določa: „Prevoz nevarnega blaga med državami članicami in tretjimi državami se odobri, če je v skladu z zahtevami ADR, RID in ADN, razen če ni v prilogah navedeno drugače.“ Unija je torej izvajala svojo pristojnost v tej zadevi.

(4) Odbor strokovnjakov za prevoz nevarnega blaga, ustanovljen v skladu s točko (d) prvega odstavka 13. člena konvencije COTIF, bo na svojem 53. zasedanju, ki bo potekalo 22. maja 2014, predvidoma odločal o nekaterih spremembah Priloge RID. Cilj teh sprememb, ki zadevajo tehnične standarde ali enotne tehnične predpise, je zagotoviti varen in učinkovit prevoz nevarnega blaga ob upoštevanju znanstvenega in tehničnega napredka v sektorju ter razvoja novih snovi in izdelkov, ki predstavljajo nevarnost med prevozom.

(5) Odbor za prevoz nevarnega blaga, ustanovljen na podlagi člena 9 Direktive 2008/68/ES, je o teh spremembah predhodno razpravljal.

(6) Večina predlaganih sprememb je upravičenih in koristnih, zato bi jih Unija morala podpreti. Dve predlagani spremembi je treba temeljiteje oceniti ob upoštevanju tehničnega in znanstvenega napredka. Zlasti bi si morala Evropska železniška agencija v sodelovanju z ustreznimi organi še naprej prizadevati poiskati trajno rešitev za detekcijo iztirjenj in ublažitev njihovih posledic, vključno s prihodnjo izvedbo te rešitve. Če bodo torej slednje spremembe sprejete na tej stopnji, bi morala Unija poslati ugovor v skladu s postopkom, določenim v četrtem odstavku 35. člena iz VII. dela konvencije COTIF –

([1]) Sklep Sveta 2013/103/EU z dne 16. junija 2011 o podpisu in sklenitvi Sporazuma med Evropsko unijo in Medvladno organizacijo za mednarodni železniški promet o pristopu Evropske unije h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (UL L 51, 23.2.2013, str. 1).

([2]) Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o notranjem prevozu nevarnega (UL L 260, 30.9.2008, str. 13).

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče Evropske unije

1. Stališče Evropske unije na 53. zasedanju odbora strokovnjakov za prevoz nevarnega blaga v okviru Konvencije o mednarodnem železniškem prometu je v skladu s Prilogo k temu sklepu.

2. Predstavniki Unije v prej omenjenem organu se lahko za manjše spremembe dokumentov, omenjenih v Prilogi k temu sklepu, dogovorijo brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 2

Po sprejetju se sklep prej omenjenega organa objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 3

Začetek veljavnosti

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 6. maja 2014

Za Svet
Predsednik
Ch. VASILAKOS

PRILOGA

Predlog	Referenčni dokument	Zadeva	Opombe	Stališče EU
1	Priloga I k OTIF/RID/CE/GTP/2012-A	spremembe, ki jih je sprejela stalna delovna skupina	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja s spremembami
2	Priloga I k OTIF/RID/CE/GTP/2012-A	spremembe, ki jih je stalna delovna skupina predala v nadaljnjo preučitev	te določbe so v referenčnem dokumentu navedene v oglatih oklepajih	se strinja s spremembami
3	OTIF/RID/CE/GTP/2013/1	prehodna določba za nekatere oznake	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja s spremembo
4	OTIF/RID/CE/GTP/2013/2	uporaba posebne določbe TE 25	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja s spremembo
5	OTIF/RID/CE/GTP/2013/5	pregled nekaterih oznak	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja s spremembo
6	OTIF/RID/CE/GTP/2013/6	podatki, ki se zagotovijo upravljavcu infrastrukture	stalna delovna skupina se je odločila za drugo možnost, predstavljeno v referenčnem dokumentu	se strinja s spremembo
7	OTIF/RID/CE/GTP/2013/11	uporaba tehničnega besedišča	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja s spremembo
8	OTIF/RID/CE/GTP/2013/12	posledice črtanja Objave UIC 573	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja s spremembami
9	OTIF/RID/CE/GTP/2013/13 in OTIF/RID/CE/GTP/2013/15	uporaba posebne določbe TE 22	predlog ni dovolj zrel za odločanje o njem	odločitev naj se preloži
10	OTIF/RID/CE/GTP/2013/14 in OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.14	uredniška sprememba sklica na določbe EU v zvezi z železnico	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja s spremembami
11	OTIF/RID/CE/GTP/2013/16	prevoz nevarnega blaga na potniških vlakih	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja s spremembo, kot je bila revidirana v stalni delovni skupini

Predlog	Referenčni dokument	Zadeva	Opombe	Stališče EU
12	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	različne prečiščene spremembe, ki jih je sprejela stalna delovna skupina	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja s spremembami
	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	spremembe, ki jih je stalna delovna skupina predala v nadaljnjo preučitev	—	—
13	Idem	spremembe, za katere je potrebno skupno stališče skupnega zasedanja UN-ECE – OTIF	treba je olajšati učinkovit intermodalni prevoz	se strinja s spremembo, kot jo je priporočilo skupno zasedanje
14	Idem in OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.3	določbe v zvezi z obvezno uporabo detektorjev iztirjenja v nekaterih vagonih	EU bo svoje stališče ponovno preučila pred naslednjo revizijo pravil	odločitev naj se preloži
15	OTIF/RID/CE/GTP/2013/3 OTIF/RID/CE/GTP/2013/9 in OTIF/RID/CE/GTP/2013/18	harmonizacija pravil s tistimi iz Priloge 2 k SGMS OSJD	treba bi bilo olajšati učinkovit prevoz nevarnega blaga med tistimi pogodbenicami OSJD, ki so države članice EU, in tistimi, ki to niso	se strinja s spremembami
16	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.4	prevoz premoga	v stalni delovni skupini soglasje ni bilo doseženo	stališče EU se določi na kraju samem
17	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.8	revizija poglavja 7.7 RID	predlog tega referenčnega dokumenta bo obravnavan v širši razpravi o reviziji poglavja 7.7	stališče EU se določi na kraju samem
18	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.12	uskladitev s pravili, ki se uporabljajo za prevoz po cesti	ti predlogi spreminjajo tiste iz referenčnega dokumenta OTIF/RID/CE/GTP/–2013/17	se strinja s spremembami