DECIZII

DECIZIA CONSILIULUI

din 6 mai 2014

de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată de Uniune în cadrul celei de a 53-a sesiuni a Comitetului de experți în domeniul transportului de mărfuri periculoase al OTIF cu privire la anumite modificări la apendicele C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), aplicabile de la 1 ianuarie 2015

(2014/327/UE)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Uniunea a aderat la Convenția privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (denumită în continuare „Convenția COTIF"), în conformitate cu Decizia 2013/103/UE a Consiliului ([1]).

(2) Toate statele membre, cu excepția Ciprului și a Maltei, aplică Convenția COTIF.

(3) Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([2]) stabilește cerințe privind transportul rutier, feroviar sau pe căi navigabile interioare de mărfuri periculoase în interiorul statelor membre sau între acestea, făcând trimitere la Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase, care figurează în apendicele C la Convenția COTIF (anexa RID). În plus, articolul 4 din directiva în cauză prevede că „Transportul de mărfuri periculoase între statele membre și țări terțe este autorizat în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN, cu excepția cazului în care în anexe se prevede altfel." Astfel, Uniunea și-a exercitat competența în această privință.

(4) Comitetul de experți în domeniul transportului de mărfuri periculoase, instituit în conformitate cu articolul 13.1 litera (d) din Convenția COTIF, urmează să decidă, în cadrul celei de a 53-a sesiuni planificate să aibă loc la 22 mai 2014, cu privire la anumite modificări la anexa RID. Aceste modificări, care privesc norme tehnice sau specificații tehnice uniforme, au obiectivul de a asigura siguranța și eficiența transportului de mărfuri periculoase, ținând în același timp cont de progresele științifice și tehnice din acest sector și de dezvoltarea unor noi substanțe și articole care prezintă un pericol în timpul transportului lor.

(5) Comitetul pentru transportul mărfurilor periculoase, instituit prin articolul 9 din Directiva 2008/68/CE, a purtat discuții preliminare cu privire la aceste modificări.

(6) Majoritatea modificărilor propuse sunt justificate și benefice și, prin urmare, ar trebui să fie susținute de Uniune. Având în vedere progresele tehnice și științifice, trebuie analizate în continuare două propuneri de modificări. Mai concret, Agenția Europeană a Căilor Ferate, în cooperare cu organismele relevante, ar trebui să lucreze în continuare la identificarea unei soluții durabile pentru depistarea deraierilor și reducerea efectelor acestora, inclusiv viitoarea implementare a acestei soluții.Prin urmare, în cazul în care aceste ultime modificări sunt aprobate în această etapă, Uniunea ar trebui să formuleze o obiecție în conformitate cu procedura prevăzută la titlul VII articolul 35 alineatul (4) din Convenția COTIF,

([1]) Decizia 2013/103/UE a Consiliului din 16 iunie 2011 privind semnarea și încheierea Acordului între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția respectivă (JO L 51, 23.2.2013, p. 1).

([2]) Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase (JO L 260, 30.9.2008, p. 13).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția Uniunii Europene

(1) Poziția care urmează să fie adoptată de Uniunea Europeană în cursul celei de a 53-a sesiuni a Comitetului de experți în domeniul transportului de mărfuri periculoase în cadrul Convenției privind transporturile internaționale feroviare este în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

(2) Modificări minore ale documentelor menționate în anexa la prezenta decizie pot fi acceptate de reprezentanții Uniunii în cadrul organismului mai sus-menționat fără o altă decizie a Consiliului.

Articolul 2

După adoptare, decizia organismului mai sus-menționat se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 3

Intrarea în vigoare

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 6 mai 2014.

Pentru Consiliu
Președintele
Ch. VASILAKOS

ANEXĂ

Propunere	Document de referință	Aspect	Observații	Poziția UE
1	Anexa I la OTIF/RID/CE/GTP/2012-A	Modificări aprobate de grupul de lucru permanent	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF	Se acceptă modificările
2	Anexa I la OTIF/RID/CE/GTP/2012-A	Modificări care vor face obiectul unei examinări mai aprofundate de către grupul de lucru permanent	Aceste dispoziții sunt indicate între paranteze drepte în documentul de referință	Se acceptă modificările
3	OTIF/RID/CE/GTP/2013/1	Dispoziție tranzitorie pentru anumite plăcuțe	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF	Se acceptă modificarea
4	OTIF/RID/CE/GTP/2013/2	Aplicarea dispoziției speciale TE 25	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF	Se acceptă modificarea
5	OTIF/RID/CE/GTP/2013/5	Inspectarea anumitor marcaje	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF	Se acceptă modificarea
6	OTIF/RID/CE/GTP/2013/6	Informații care trebuie furnizate de către administratorul de infrastructură	Grupul de lucru permanent a optat pentru cea de a doua opțiune prezentată în documentul de referință.	Se acceptă modificarea
7	OTIF/RID/CE/GTP/2013/11	Utilizarea vocabularului tehnic	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF	Se acceptă modificarea
8	OTIF/RID/CE/GTP/2013/12	Consecințele eliminării fișei UIC 573	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF	Se acceptă modificările
9	OTIF/RID/CE/GTP/2013/13 și OTIF/RID/CE/GTP/2013/15	Aplicarea dispoziției speciale TE 22	Propunerea nu este suficient de matură pentru luarea unei decizii	Se amână decizia
10	OTIF/RID/CE/GTP/2013/14 și OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.14	Revizuire editorială a trimiterii la dispozițiile UE în materie de transporturi feroviare	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF	Se acceptă modificările
11	OTIF/RID/CE/GTP/2013/16	Transportul mărfurilor periculoase cu trenuri de călători	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF	Se acceptă modificarea revizuită de grupul de lucru permanent

Propunere	Document de referință	Aspect	Observații	Poziția UE
12	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Diverse modificări consolidate aprobate de grupul de lucru permanent	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF	Se acceptă modificările
	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Modificări care vor face obiectul unei examinări mai aprofundate de către grupul de lucru permanent:	—	—
13	Idem	Aspectele care necesită o poziție comună în cursul reuniunii comune CEE/ONU — OTIF	Facilitarea unui transport intermodal eficient	Se acceptă modificările recomandate în cadrul reuniunii comune
14	idem și OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.3	Dispoziții referitoare la instalarea obligatorie de dispozitive de detectare a deraierilor în anumite vagoane	UE își va reanaliza poziția înainte de următoarea revizuire a normelor.	Se amână decizia
15	OTIF/RID/CE/GTP/2013/3 OTIF/RID/CE/GTP/2013/9 și OTIF/RID/CE/GTP/2013/18	Armonizarea normelor cu cele din anexa 2 la SGMS al OSJD	Facilitarea unui transport eficient al mărfurilor periculoase între țările UE și țările OSJD din afara UE	Se acceptă modificările
16	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.4	Transportul de cărbune	Nu s-a ajuns la un consens în legătură cu detaliile tehnice în cadrul grupului de lucru permanent	Poziția UE va fi stabilită la fața locului
17	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.8	Revizuirea capitolului 7.7 din RID	Propunerea privind acest document de referință va fi discutată în cadrul unei discuții mai generale privind revizuirea capitolului 7.7	Poziția UE va fi stabilită la fața locului
18	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.12	Alinierea cu normele aplicabile transportului rutier	Aceste propuneri modifică normele din documentul de referință OTIF/RID/CE/GTP/–2013/17	Se acceptă modificările