SPRENDIMAI

TARYBOS SPRENDIMAS

2014 m. gegužės 6 d.

dėl pozicijos, kurios turi laikytis Sąjunga OTIF Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komiteto 53-iojoje sesijoje dėl tam tikrų Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio pakeitimų, taikytinų nuo 2015 m. sausio 1 d.

(2014/327/ES)

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Sąjunga prisijungė prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu (toliau – COTIF), Tarybos sprendimą 2013/103/ES ([1]);

(2) visos valstybės narės, išskyrus Kiprą ir Maltą, taiko COTIF;

(3) 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais ([2]) nustatyti pavojingų krovinių vežimo keliais, geležinkeliais arba vidaus vandenų keliais atskirų valstybių narių viduje arba tarp jų reikalavimai, darant nuorodą į COTIF C priedėlyje pateiktas Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisykles (RID priedą). Be to, tos direktyvos 4 straipsnyje nustatyta, kad „pavojingų krovinių vežimas tarp valstybių narių ir trečiųjų šalių leidžiamas laikantis ADR, RID arba ADN reikalavimų, jei prieduose nenurodyta kitaip“. Taigi Sąjunga pasinaudojo savo kompetencija šioje srityje;

(4) tikimasi, kad pagal COTIF 13 straipsnio 1 dalies d punktą įsteigtas Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komitetas 53-iojoje sesijoje, kuri turi įvykti 2014 m. gegužės 22 d., nuspręs dėl tam tikrų RID priedo pakeitimų. Šiais techninių standartų arba vienodų techninių normų pakeitimais siekiama užtikrinti saugų ir veiksmingą pavojingų krovinių vežimą, kartu atsižvelgiant į sektoriaus mokslinę ir techninę pažangą ir į kuriamas naujas medžiagas bei produktus, kurie vežami kelia pavojų;

(5) pirmines diskusijas dėl šių pakeitimų surengė Direktyvos 2008/68/EB 9 straipsniu įsteigtas Pavojingų krovinių vežimo komitetas;

(6) daugelis siūlomų pakeitimų yra pagrįsti ir naudingi, todėl Sąjunga juos turėtų remti. Du siūlomus pakeitimus reikia toliau vertinti atsižvelgiant į mokslo ir technikos pažangą. Visų pirma Europos geležinkelio agentūra, bendradarbiaudama su atitinkamais organais, turėtų toliau dirbti siekdama rasti tvarų sprendimą nuvažiavimo nuo bėgių atvejams aptikti ir jų poveikiui švelninti, įskaitant būsimą tokio sprendimo įgyvendinimą. Todėl, jei tokie pakeitimai šiame etape būtų patvirtinti, Sąjunga turėtų parengti prieštaravimą laikydamasi COTIF VII antraštinės dalies 35 straipsnio 4 dalyje nustatytos procedūros,

([1]) 2011 m. birželio 16 d. Tarybos sprendimą 2013/103/ES dėl Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos susitarimo dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, pasirašymo ir sudarymo(OL L 51, 2013 2 23, p. 1).

([2]) OL L 260, 2008 9 30, p. 13.

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Europos Sąjungos pozicija

1. Pozicija, kurios Europos Sąjunga turi laikytis pagal Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutartį rengiamoje Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komiteto 53-iojoje sesijoje, atitinka šio sprendimo priedą.

2. Dėl neesminių šio sprendimo priede nurodytų dokumentų pakeitimų Sąjungos atstovai tame komitete gali sutarti be tolesnio Tarybos sprendimo.

2 straipsnis

Priimtas Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komiteto sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

3 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2014 m. gegužės 6 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
Ch. VASILAKOS

PRIEDAS

Pasiūlymas	Informacinis dokumentas	Dalykas	Pastabos	ES pozicija
1	OTIF/RID/CE/GTP/2012-A I priedas	Pakeitimai, dėl kurių susitarė nuolatinė darbo grupė	OTIF nuolatinės darbo grupės susitarimas dėl techninių klausimų	Pakeitimams pritaria
2	OTIF/RID/CE/GTP/2012-A I priedas	Pakeitimai, kuriuos nuolatinė darbo grupė turi išnagrinėti išsamiau	Šios nuostatos informaciniame dokumente pateikiamos laužtiniuose skliaustuose	Pakeitimams pritaria
3	OTIF/RID/CE/GTP/2013/1	Tam tikriems ženklams taikomos pereinamojo laikotarpio nuostatos	OTIF nuolatinės darbo grupės susitarimas dėl techninių klausimų	Pakeitimui pritaria
4	OTIF/RID/CE/GTP/2013/2	Specialios nuostatos TE 25 taikymas	OTIF nuolatinės darbo grupės susitarimas dėl techninių klausimų	Pakeitimui pritaria
5	OTIF/RID/CE/GTP/2013/5	Tam tikro ženklinimo tikrinimas	OTIF nuolatinės darbo grupės susitarimas dėl techninių klausimų	Pakeitimui pritaria
6	OTIF/RID/CE/GTP/2013/6	Infrastruktūros valdytojui pateiktina informacija	Nuolatinė darbo grupė pasirinko antrąją informaciniame dokumente pateiktą galimybę	Pakeitimui pritaria
7	OTIF/RID/CE/GTP/2013/11	Techninio žodyno vartojimas	OTIF nuolatinės darbo grupės susitarimas dėl techninių klausimų	Pakeitimui pritaria
8	OTIF/RID/CE/GTP/2013/12	UIC informacinio lapo Nr. 573 panaikinimo rezultatai	OTIF nuolatinės darbo grupės susitarimas dėl techninių klausimų	Pakeitimams pritaria
9	OTIF/RID/CE/GTP/2013/13 ir OTIF/RID/CE/GTP/2013/15	Specialios nuostatos TE 22 taikymas	Pasiūlymas nepakankamai brandus, kad būtų galima priimti sprendimą	Sprendimą atideda
10	OTIF/RID/CE/GTP/2013/14 ir OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.14	Nuorodos į ES geležinkelių srities nuostatas redaguota versija	OTIF nuolatinės darbo grupės susitarimas dėl techninių klausimų	Pakeitimams pritaria
11	OTIF/RID/CE/GTP/2013/16	Pavojingų krovinių vežimas keleiviniais traukiniais	OTIF nuolatinės darbo grupės susitarimas dėl techninių klausimų	Pritaria nuolatinės darbo grupės patikslintam pakeitimui

Pasiūlymas	Informacinis dokumentas	Dalykas	Pastabos	ES pozicija
12	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Įvairūs konsoliduoti pakeitimai, dėl kurių susitarė nuolatinė darbo grupė	OTIF nuolatinės darbo grupės susitarimas dėl techninių klausimų	Pakeitimams pritaria
	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Pakeitimai, kuriuos nuolatinė darbo grupė turi išnagrinėti išsamiau	–	–
13	Ten pat	Pakeitimai, dėl kurių reikalinga bendra nuomonė, kuri turi būti pasiekta bendrame JT EEK ir OTIF posėdyje	Reikia sudaryti palankesnes sąlygas veiksmingam įvairiarūšiam vežimui	Pritaria bendrame posėdyje rekomenduotiems pakeitimams
14	Ten pat ir OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.3	Nuostatos, susijusios su privalomu nuvažiavimo nuo bėgių indikatorių taikymu tam tikruose vagonuose	ES persvarstys savo poziciją iki kitos taisyklių peržiūros	Sprendimą atideda
15	OTIF/RID/CE/GTP/2013/3, OTIF/RID/CE/GTP/2013/9 ir OTIF/RID/CE/GTP/2013/18	Taisyklių suderinimas su OSJD SGMS 2 priedu	Turėtų būti sudarytos palankesnės sąlygos veiksmingam pavojingų krovinių vežimui tarp ES priklausančių ir ES nepriklausančių OSJD šalių	Pakeitimams pritaria
16	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.4	Anglies vežimas	Nuolatinėje darbo grupėje nepasiekta susitarimo dėl techninių klausimų	ES pozicija bus priimta vietoje
17	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.8	RID 7.7 skyriaus peržiūra	Šio informacinio dokumento pasiūlymas bus aptartas per bendresnio pobūdžio diskusiją dėl 7.7 skyriaus peržiūros	ES pozicija bus priimta vietoje
18	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.12	Suderinimas su kelių transporto sektoriuje taikomomis taisyklėmis	Šiais pasiūlymais iš dalies keičiami informaciniame dokumente OTIF/RID/CE/GTP/–2013/17 pateikti pasiūlymai	Pakeitimams pritaria